

Communiqué de presse :

L'APDCV de Bartenheim demande également le repos nocturne pour les riverains

Suite à l'article concernant les vols nocturnes de l'Euroairport, paru dans les DNA et L'Alsace, l'APDCV (Association pour la promotion et la défense du cadre de vie de Bartenheim) apporte son soutien à l'ADRA.

L'APDCV tient à préciser que malheureusement, la majorité des avions, après 23 h, décollent vers le nord et que les habitants de Bartenheim ont subi pendant la même période estivale, de juin à septembre 2016, plus de **430 décollages entre 23h et 24h** (sources DFLD.de).

Nous ne comprenons pas pourquoi des aéroports internationaux, avec des trafics beaucoup plus importants, comme Zurich et Francfort, peuvent respecter un repos nocturne complet à partir 23h alors que l'Euroairport, qui est loin d'être saturé, n'y arrive pas ! Nous espérons que les propos récents de M Suhr, directeur de l'Euroairport, qui souhaite travailler avec les riverains, se concrétise.

L'APDCV, membre de la commission environnement de l'Euroairport, pense que le fonctionnement, voire le développement de l'aéroport, doit se définir en concertation avec les riverains.

L'APDCV note avec satisfaction qu'en 2016 la commission environnement de Bartenheim a fait parvenir à l'Euroairport un courrier demandant l'arrêt des décollages après 23h et que le conseil municipal a approuvé à l'unanimité la motion de l'ADRA.

Seuls les efforts conjugués, des associations, des élus et des riverains, permettront de défendre les intérêts des habitants du secteur.

L'APDCV

Paru le 3 février 2017 dans L'Alsace