

Carnet

LES URGENCES

Sapeurs-pompiers : 18. **Polyclinique Trois Frontières, service des urgences** : 03.89.70.37.85. **Infirmiers libéraux** : Katia Gatto, Audrey Meyer, Claire Ekwe, Rachel Kugler, 13, rue Théo-Bachmann, Saint-Louis, 03.89.69.72.01 ; Chantal Gnemmi, Catherine Hueber-Feldtrauer, 53, rue de Mulhouse, Saint-Louis, 03.89.67.21.42 ; Gérard Kien, 93, rue de Huningue, 03.89.67.16.83 ; Nemeth, Satori, Giacomelli, 14, rue des Boulangers, Huningue, 03.89.67.12.34 ; Billiani, Brey, Dirr, Litzler, 9, rue du Ruisseau, Hégenheim, 03.89.67.54.34. Deles, Nobel-Thomas, 14, rue du Maréchal-Foch, Sierentz, 03.89.39.57.26 ; Anne Laborde, Anne-Catherine Poccioni, Marie-Jeanne Mebold, Laurence Schmitzler, 2, rue du Rhin, Blotzheim, 03.89.68.42.30. Cabinet Meyer-Peltier 8, rue du Général-de-Gaulle, Héningue, 03.89.07.04.35. Alexandra Morand, 2, rue de Savignoux, Rosenau, tél. 06.61.35.84.87 ou 03.68.06.81.30. Association de gestion du centre de soins infirmiers de Bartenheim et environs, 1 A rue de l'Est, Bartenheim, 03.89.68.30.46. Martine Metzger, 24 rue de Blotzheim, Michelbach-le-Bas, tél. 03.89.89.22.56. **Ambulances ludovicennes** : 03.89.69.10.00 ; Saint-Louis secours ambulances : 43b, rue du 1^{er}-Mars, Saint-Louis, 03.89.32.76.14. **Gendarmerie de Saint-Louis** : 03.89.69.15.40. De Hagenthal : 03.89.68.50.01. De Sierentz : 03.89.81.53.11 ou 17. **Urgence gaz** : 03.89.69.78.27. **Urgence eau/assainissement** : 0810.46.34.63. **Elektra Birseck** : 03.89.89.76.40. **Hunelec** : 03.89.89.76.24. **Urgence électricité Huningue** : 03.89.67.78.38. EDF 24 h/24 : Information : 08.10.38.93.00, Dépannage : 08.10.33.31.68 ; GDF : 03.89.57.27.28. **Dépannage chauffage** : Rush 06.65.31.84.05 ou 03.89.69.26.22. **LES SERVICES** **Cyber-base Emploi** : Maison de l'emploi et de la formation, 51, rue de Mulhouse à Saint-Louis. Tél. 03.89.89.00.00. Lundi de 13 h 30 à 18 h ; du ma. au ve. : de 10 h à 12 h 30 et de 13 h 30 à 19 h. Accès libre et gratuit. **Ludoservices** : pour besoins de main-d'œuvre (ménage, repassage, jardinage), 3, rue de la Gare à Saint-Louis, 03.89.69.70.72. Du lu. au ve., de 8 h à 11 h 30 et de 13 h 30 à 17 h. **Conseil conjugal familial** : sur rendez-vous au 03.89.69.10.79. Permanence les 2^e, 3^e et 4^e jeudis de 16 h 30 à 18 h 30, à la Maison des associations, 3, av. de Bâle à Saint-Louis. Tél. 03.89.69.84.83. **Taxis** : Taxis de Saint-Louis, 03.89.67.83.00 et 03.89.67.91.92. Saint-Louis : 03.89.67.08.08, 03.89.69.73.00 et 03.89.69.76.19. Alsa Taxis : 03.89.67.77.16. Taxi 3 Frontières : 03.89.70.00.28. Taxi aéroport : 0800.800.715. Taxi Hagenthal : 06.30.94.42.06 (spécialisé TPMR) ; Taxi Héningue : 03.89.67.13.67. Taxi nuit : de 19 h à 4 h ; 06.09.61.16.03 et 03.89.69.32.37. Taxis réunis : 06.87.86.60.75. Acène Taxis 06.80.01.87.89 ou 06.85.07.11.74. transport malades 03.89.67.77.70 ou 06.85.89.82.81 ; Huningue, Taxi Daniel, 06.65.35.26.01 ; Sierentz : 03.89.81.64.64 et 03.89.81.52.73 ; Bartenheim : 03.89.68.33.21 et 03.89.68.30.30. Kembs : Taxis Francis 06.76.84.63.13. **Dépannage auto 24 h/24** : Dépannage Josserson, 1, rue de Metz à Héningue. Tél. 03.89.67.16.17. Alsa Dépannage, 03.89.67.50.50. Net Auto, Bartenheim, 0820.000.608. Garage Sutter, Helfrantzkirch, 03.89.68.02.13 ou 06.11.42.41.28. Garage Europe, ZI Sierentz, 03.89.44.54.14.

ALSACE Saint-Louis

9, Croisée des Lys 68300 Saint-Louis
Tél. 03.89.69.13.40
Fax : 03.89.89.48.42
Fax rédaction : 03.89.69.20.88.
E-mail : ALSredactionSLO@lalsace.fr
Internet : www.lalsace.fr
Service lecteurs : 09.69.32.80.31.

Agence : du lundi au vendredi de 8 h à 12 h et de 14 h à 17 h ; samedi de 8 h à 11 h.

► RÉDACTION
Chef d'agence :
Nicole Grentzinger.

Reporters : Jean-Christophe Meyer, Detlev Juppé, Nadine Muller.

Secrétaire à la rédaction :
Magali Meuris.
Tél. 03.89.69.56.03.

Service publicité : Sandra Da Costa 06.85.03.10.14.



Vincent Devauchelle, directeur adjoint de l'EuroAirport, Luc Gaillet, de l'EuroAirport, Philippe Griffet, de RFF, et Nicolas Loquet, de la Région Alsace, ont répondu aux questions et inquiétudes du public.



EuroAirport Le long chemin vers le raccordement ferroviaire

Lundi soir, la salle des fêtes de Saint-Louis a accueilli la première réunion publique sur le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport.

Une soixantaine de personnes ont assisté, lundi soir, à la première réunion publique en France sur le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport. Beaucoup d'élus et d'officiels. Parmi eux, Jean-Marie Zoellé, maire de Saint-Louis. Nicolas Loquet, de la Région Alsace, l'a rassuré sur un point : Saint-Louis n'a pas à craindre pour sa gare centrale, qui sera au contraire renforcée comme plate-forme multimodale quand le raccordement se fera.

Les impôts de demain

Sur le financement de l'opéra-



Dans le public, beaucoup d'interrogations sur les conséquences, notamment sur la vie quotidienne et le cadre de vie, du projet de raccordement ferroviaire de l'EuroAirport.

tion, autre inquiétude de l'édile ludovicien, en ce temps d'austérité budgétaire où les millions sont difficiles à trouver. Les intervenants sont restés plus flous. « C'est un montant important, a reconnu Nicolas Loquet, et le plan de financement n'est pas encore bou-

clé. » Normal à ce stade du projet, assure-t-il, un « petit projet à l'échelle ferroviaire », qui plus est partagé de façon trinationale entre de nombreux partenaires, y compris l'Union européenne.

Le raccordement est pour l'heure

chiffré à 220 millions d'euros. « C'était 220 millions en 2010, ce sera peut-être 300 ou 350 millions », a martelé Jean-Marie Zoellé, « pas convaincu que les Suisses seront prêts à financer de manière paritaire. Cette question reste posée, il ne faut pas se voiler la face, ce sont les impôts de demain »

Enfin, Saint-Louis se soucie du tracé de la future ligne de 6 km qui reliera l'aéroport au réseau existant. Elle passera en effet forcément par des terrains très convoités pour l'avenir de la ville – ceux du Technoport, notamment – avec de « gros investissements à venir ». Philippe Griffet, de Réseau Ferré de France (RFF), a expliqué à ce sujet : « Nous poursuivons nos efforts pour ne pas ralentir les projets de développement de la Ville. » C'est d'ailleurs pour cela qu'a été retenue pour l'heure une « variante longue » de tracé, celle qui s'écarte le plus de la voie existante.

Textes et photos : Jean-Christophe Meyer

« Les riverains ont du souci à se faire »

Pour les associations de riverains de l'aéroport, ces derniers ont du souci à se faire : le raccordement entraînerait un surplus de passagers.

Les associations de riverains et celles qui se préoccupent de questions de qualité de vie étaient présentes, elles aussi, à cette réunion publique. Et l'ont fait savoir en posant de nombreuses questions.

L'Adra, Association de défense des riverains de l'aéroport, en tête, par la voix de son président délégué, Jacques Finck : « Si ce raccordement se fait, les riverains ont du souci à se faire. Il y aura un surplus de passagers de 6 %, cela fait plus de 300 000 passagers par an qu'il faut transporter. Les gaz à effet de serre économisés par l'utilisation du train ne compenseront pas ceux émis par le surcroît d'activité. »

Tôt ou tard, une liaison avec Zurich ?

Mais ce qui inquiète davantage l'Adra, c'est la perspective d'avoir, « tôt ou tard, une liaison ferroviaire directe avec Zurich. Elle a figuré comme priorité sur des documents officiels suisses. » Jacques Finck a donc réitéré cette exigence : « Nous demandons qu'il n'y ait pas d'augmentation des vols entre 22 h et 7 h, un temps dédié au repos. » Soit un alignement sur les horaires de Zurich/Kloten. Le prési-

dent de l'Adra a été très applaudi après son intervention.

Vincent Devauchelle, directeur adjoint de l'EuroAirport, a nuancé les chiffres et tenté de rassurer les riverains. « Il y a eu différentes études. Elles seront encore affinées dans les études d'impact. Les dernières donnent un chiffre de 3 % de passagers supplémentaires, soit plutôt 170 000 en plus, ce qui est à la fois beaucoup et peu, puisque cela ne présente qu'une à deux années de croissance de l'EAP. »

Un projet ferré et pas aérien

Et Zurich ? Vincent Devauchelle a été clair : le raccordement de l'EuroAirport est « un projet ferré et pas aérien. » Il n'est donc pas question de raccorder deux aéroports entre eux. « Nous parlons de transport ferroviaire purement régional, pour le développement de l'agglomération de Bâle. » Ainsi, les trains des grandes lignes suisses (Bâle-Zurich par exemple) ne devraient pas circuler sur la nouvelle liaison vers l'EuroAirport. « Il faudrait pour cela des investissements beaucoup plus importants, y compris en matériel roulant », pour Philippe Griffet, de RFF. Pas plus que les TGV ? Pas dans l'immédiat. Mais, à la question d'un Suisse qui voulait savoir si les quais de la future gare à l'EuroAirport seraient assez longs pour accueillir les TGV, la réponse a été : « Il est trop tôt pour répondre de façon précise. » En revanche, il a cité les Balois qui ont rendu public un document envi-

sageant à très long terme, la prolongation de plusieurs lignes de S-Bahn jusqu'à l'EuroAirport.

De même, et pour répondre à une inquiétude de Michel Heinimann, de l'association Hégenheim qualité de vie (son village « est le plus exposé aux nuisances »), le projet de raccordement ferroviaire ne concerne pas le fret ferroviaire.

Pour répondre à Jacques Finck sur les horaires de l'EuroAirport, Vincent Devauchelle a rappelé que le fret express, cause des vols en fin de soirée ou tôt le matin, représentait « plusieurs centaines d'emplois ». Des emplois trop précieux pour qu'on les sacrifie...

En tout état de cause, les interve-

Inquiétudes au quotidien

D'autres personnes dans le public ont posé des questions pratiques sur l'impact du raccordement pour la région. Quid de la petite gare de Neuweg ? Elle sera supprimée, tout le trafic passager transitant par la gare de l'EuroAirport. Les usagers de Neuweg devront se reporter sur elle, ou sur la gare centrale, ou sur celle de Bartenheim. Plusieurs personnes, comme cet usager d'Uffheim par exemple, sont revenues sur les retards et les problèmes de la ligne Mulhouse-Bâle et s'inquiètent des conséquences à venir du raccordement alors que la ligne semble déjà saturée aujourd'hui. Elles sont appelées à témoigner et à présenter leurs doléances lors du prochain comité de ligne, le 4 juin prochain à 18 h à Saint-Louis. Enfin, un riverain de la rue de l'Aéroport, à Neuweg, est carrément inquiet pour sa maison, qui sera peut-être affectée par le tracé de la future ligne. « À proximité, voire sur le tracé, nous avons deux habitations », ont commenté les porteurs du projet. Mais rien n'est encore définitif... Ils veulent en tout cas un impact minimal pour les riverains. Et, en cas de souci, « nous souhaitons privilégier les acquisitions à l'amiable », plutôt que les expropriations.

Pharmacies

Le pharmacien de garde est indiqué sur la porte de toutes les pharmacies. Vous pouvez appeler le 3237 (0,38 euro la minute depuis un poste fixe). Vous pouvez consulter le site : <http://www.pharma68.fr>

Mémento

Mercredi 15 mai

■ **Saint-Louis** : conférence *L'inclusion et l'accès à l'autonomie, à la vie sociale et professionnelle pour les personnes en situation de handicap*, salles Lecture et Breisach, hôtel de ville, à 19 h 30.

■ **Saint-Louis** : théâtre d'improvisation avec l'Athila, caveau du Café littéraire, à 20 h. Réservation au 03.89.69.52.23 ou resa.culture@ville-saint-louis.fr

■ **Saint-Louis** : contes d'Europe et humoristiques avec Frédéric Duvaud, médiathèque le Parnasse, à 14 h 30. Inscriptions au 03.89.69.52.57.

Jeudi 16 mai

■ **Kembs** : Pour la petite histoire (théâtre), Espace rhénan, à 9 h et 10 h 45.

■ **Village-Neuf** : journée d'information transfrontalière pour le grand public à Infobest Palmrain, uniquement sur rendez-vous au 03.89.70.13.85.

Vendredi 17 mai

■ **Blotzheim** : collecte de sang, maison des associations, de 15 h 30 à 19 h 30.

■ **Saint-Louis** : soirée jeux de société, à la ludothèque, de 19 h à 22 h, 2 € de participation. Inscription au 03.89.67.36.46.

Samedi 18 mai

■ **Folgensbourg** : passage du bibliobus, place des Landes, devant l'église, de 16 h 15 à 17 h 45.

■ **Hagenthal-le-Bas** : marche populaire dès 6 h 30 au départ de la salle polyvalente. Trois parcours : adapté, 10 et 20 km. Restauration sur place.

■ **Huningue** : exposition des élèves de Claire et Fernand Lamy, église de Garnison, de 14 h à 18 h 30.

■ **Kappelen** : première manche de tri de bétail, aux écuries Muller, à partir de 14 h.

■ **Saint-Louis** : gala annuel d'accordéon, à la Coupole, à 20 h.

Dimanche 19 mai

■ **Blotzheim** : marché aux puces des Blachgixer, parking et salle Hector Berlioz du Palais Beau Bourg.

■ **Hagenthal-le-Bas** : marche populaire dès 6 h 30 au départ de la salle polyvalente. Trois parcours : adapté, 10 et 20 km. Restauration sur place.

■ **Huningue** : exposition des élèves de Claire et Fernand Lamy, église de Garnison, de 10 h à 18 h 30.

■ **Huningue** : ouverture du musée, de 14 h 30 à 17 h 30. Entrée 2 €, pass musée accepté et en vente sur place.

■ **Kappelen** : première manche de tri de bétail, aux écuries Muller, toute la journée.

■ **Kembs** : *Orchidées sauvages*, de 15 h à 17 h, sur inscription avant le 16 mai. Rendez-vous au chalet Rhin et Découverte, écluse de Kembs.

■ **Rosenau** : gala de boxe et pré combat à l'Escale, de 10 h à 18 h.

■ **Saint-Louis** : marché aux puces du rugby club, terrain d'entraînement du club, à côté du Leclerc.

Lundi 20 mai

■ **Bartenheim** : Innes Sibun en concert, Palace Loisirs, à 20 h. Entrée 10 €.



Théâtre d'improvisation avec l'Athila, caveau du Café littéraire, ce soir à 20 h 30. DR