



## Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

### Appel aux riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Malgré les avantages qu'apportent un aéroport de proximité et les emplois générés sur la plateforme aéroportuaire,...

#### ***Voulez-vous 147.000 mouvements par an au-dessus de vos têtes en 2030 ?***

... notamment grâce à la Nouvelle liaison ferroviaire entre Saint-Louis Gare et l'EuroAirport. Ceci correspond à la capacité maximale de l'aéroport sans 3<sup>ème</sup> piste, selon les plans PSIA de la Confédération Suisse (95.500 mouvements en 2016).

#### ***Voulez-vous avoir un sommeil perturbé jusqu'à 24h et être réveillé dès 6h voir 5h ?***

A Zürich, Genève et Frankfort le couvre-feu va de 23h à 6h et l'OMS recommande 8h de sommeil sans perturbation (max. 40dBA).

#### ***Voulez-vous subir des survols bruyants et polluants suivant une boucle de 90 à 270° ?***

Bâle profite d'accords exclusifs limitant les survols de l'agglomération à 10 par jour entre 22h et 7h. Pour ces raisons les avions décollant vers le Sud font un virage à droite en pleine montée et suivent une trajectoire en courbe dite Elbeg, Lumel ou Basud.

#### ***Voulez-vous être réveillé en pleine nuit par les avions qui décollent entre 24h et 6h ?***

A Bâle Mulhouse la direction accorde 100-200 dérogations par an pour des vols de nuit en dehors des vols sanitaire et d'urgence, alors que Roissy Charles de Gaulle ne dépasse pas les 10 dérogations.

#### ***Voulez-vous que Bâle-Mulhouse devienne l'aéroport de délestage de Zürich, qui arrive à saturation et subir encore plus de nuisances ?***

Grâce à la liaison ferroviaire, Bâle-Mulhouse sera relié au réseau grandes-distances et augmente sensiblement sa zone de chalandise. L'Aéroport n'est plus régional mais peut devenir intercontinental (les premières liaisons low-cost sont en place).

Si vous avez répondu au-moins une fois **NON** à ces questions, rejoignez l'ADRA et défendez vos droits ! Exigez avec l'ADRA et les associations de défense des riverains suisses et allemands

- **Le respect strict du repos nocturne de 23 à 6 heures.**  
Les cinq aéroports les plus proches ont mis en place un repos nocturne plus long. Les deux parlements cantonaux bâlois ont votés le repos nocturne de 23 à 6 heures. Saint-Louis Agglomération exige l'interdiction des décollages de 23h à 6 h.
- **La limitation des mouvements à 100000/an.**  
En même temps et de manière générale, les nuisances sonores doivent être limitées au niveau actuel et réduite de 3dB Leq entre 22 et 6 heures.
- **La suppression des boucles bruyantes et polluantes au décollage et à l'atterrissage.**  
Les trajectoires telque Elbeg, Lumel et Basud 6T avec des virages de 90 à 270° doivent être remplacés par de nouvelles procédures.

**Pour que l'Euroairport cesse de bafouer les droits des riverains, l'ADRA engagera toute action susceptible d'obtenir la réduction des nuisances.**

Bruno Wollenschneider  
Président de l'ADRA