

Bulletin Environnement

1^{er} trimestre 2017

Numéro 65

-  Zoom sur...
> pages 2 et 15
-  Rétrospective
> page 3
-  Mouvements
> pages 4 à 5
-  Utilisation des pistes
> pages 6 à 8
-  Bruit
> pages 9 à 11
-  Protection du bruit
> page 12
-  Réclamations
> page 13
-  Plus de thèmes
environnementaux
> page 14

à bientôt. bis bald.



Densité des survols

Au travers de cet exemplaire du Bulletin Environnement, nous vous invitons à découvrir une nouvelle manière de visualiser les décollages et atterrissages (vols réalisés selon les règles de vol aux instruments) à l'EuroAirport, en pages 6 et 7. Cette représentation sera dorénavant reprise dans nos nouvelles éditions.

Jusqu'à présent, les mouvements aériens ont été illustrés de manière schématique, sur une carte esquissée (cf. figure 1). Désormais, il est possible de visualiser la densité des survols, déterminée grâce aux trajectoires réelles reportées sur un quadrillage fin, sur une carte plus précise. Pour ce faire, il faut imaginer que tous les tracés sont posés sur une grille, située tout autour de l'aéroport, d'une dimension de 75 km x 75 km, dont les mailles sont carrées et ont chacune une longueur de 100 m. Le nombre de survols par maille, aussi appelée unité de surface, peut ensuite être comptabilisé et représenté au travers d'une échelle de couleur.

Il est alors possible de visualiser d'un seul coup d'œil, une image plus réelle de la situation relative aux survols. Ainsi, les variations du nombre de survols et du sens d'utilisation des pistes sont facilement lisibles sans ajout de données chiffrées. Par ailleurs, les informations gagnent en précision, grâce au fond de carte à l'échelle et à l'identification des communes, en parallèle de la situation de survols correspondante.

Nous souhaitons également vous donner des précisions complémentaires nécessaires à l'interprétation de cette nouvelle représentation :

- Les données relatives à la densité des survols correspondent à la période couverte par la publication, à savoir un trimestre. Cela signifie qu'une densité de survol supérieure à 500 survols correspond à plus de 5,6 survols par jour.
- Le nombre de survols par unité de surface diminue en cas de forte dispersion des trajectoires, étant donné que les vols sont répartis sur une surface plus importante (exemple : courbe ELBEG)
- La densité de survols ne permet pas d'extrapoler l'ambiance sonore au sol liée aux événements de bruit aéronautique. Cette dernière dépend de plusieurs facteurs d'influence, à savoir les altitudes de survol, qui y jouent un rôle prépondérant, sans oublier d'autres données telles que par exemple le type d'avion, la phase de vol et la poussée. Nota : la densité de survols (figure 2) ne distingue pas les différentes altitudes.

Figure 1 : Nombre de décollages par jour (exemple issu du Bulletin 63)

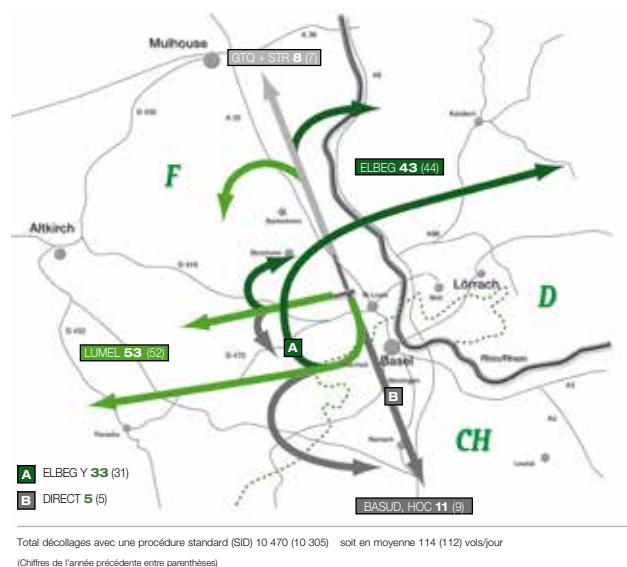


Figure 2 : Décollages au 1^{er} trimestre 2017

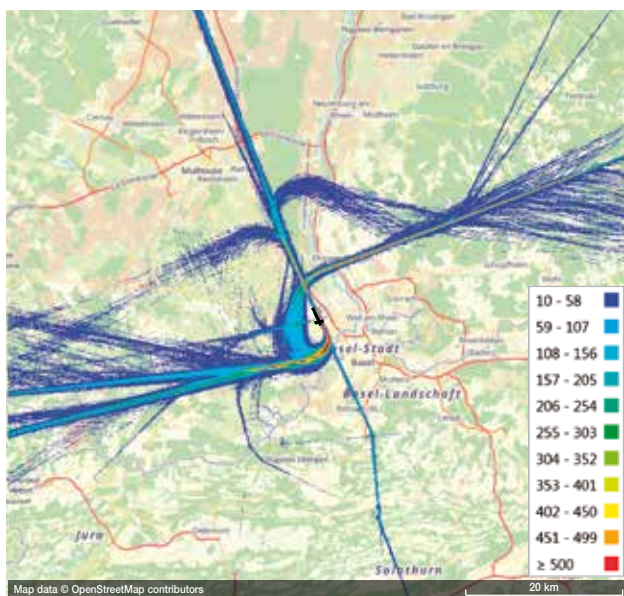


Figure 2 :

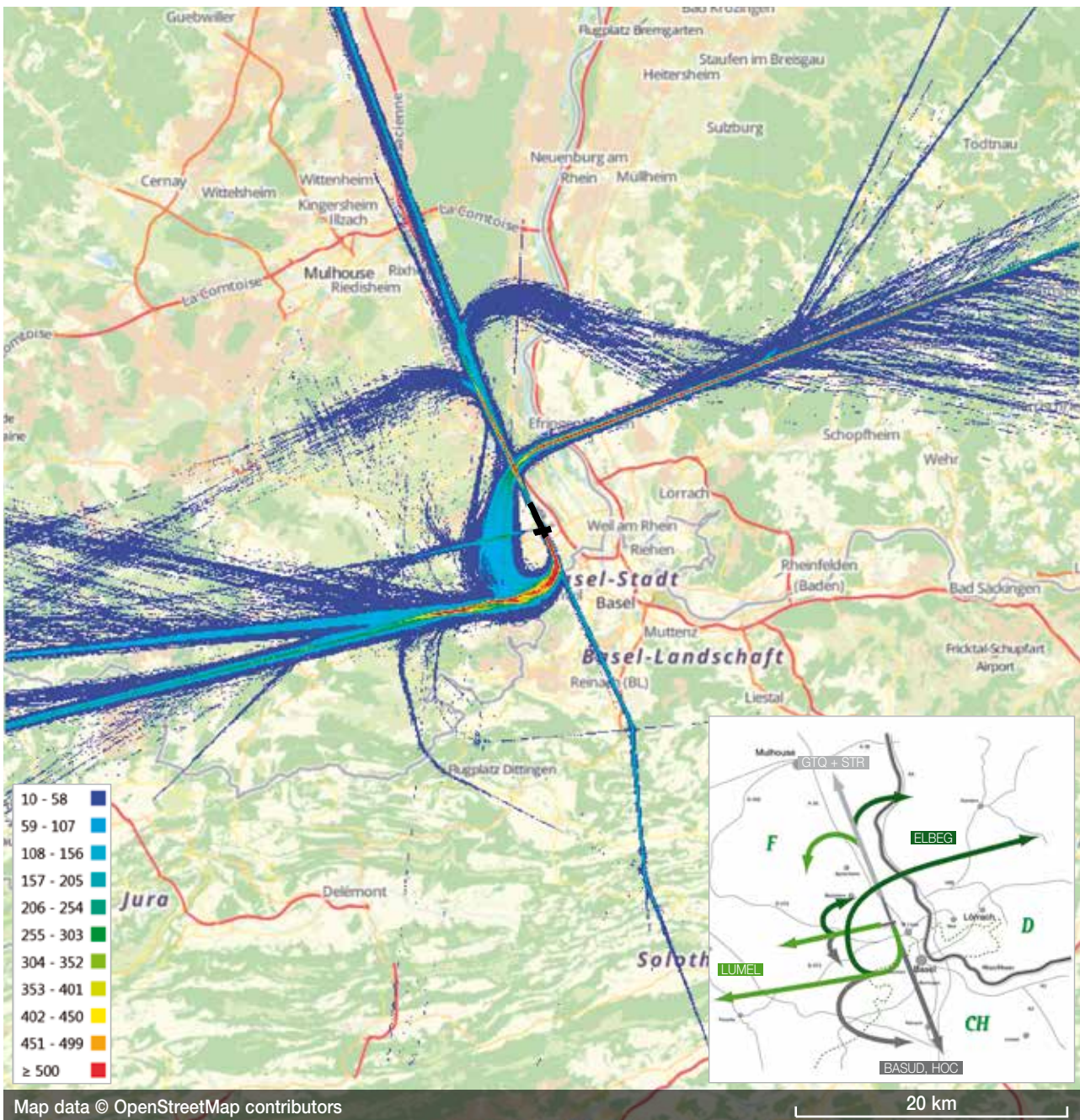
Nombre de survols liés aux décollages (IFR) de l'EuroAirport par unité de surface (100 x 100 m) au premier trimestre 2017.

Les couleurs représentent les données suivantes :

- Sans couleur : moins de 10 survols par trimestre et unité de surface
- Bleu foncé : entre 10 et 58 survols par trimestre et unité de surface
- Rouge : plus de 500 survols par trimestre et unité de surface



Décollages par trimestre

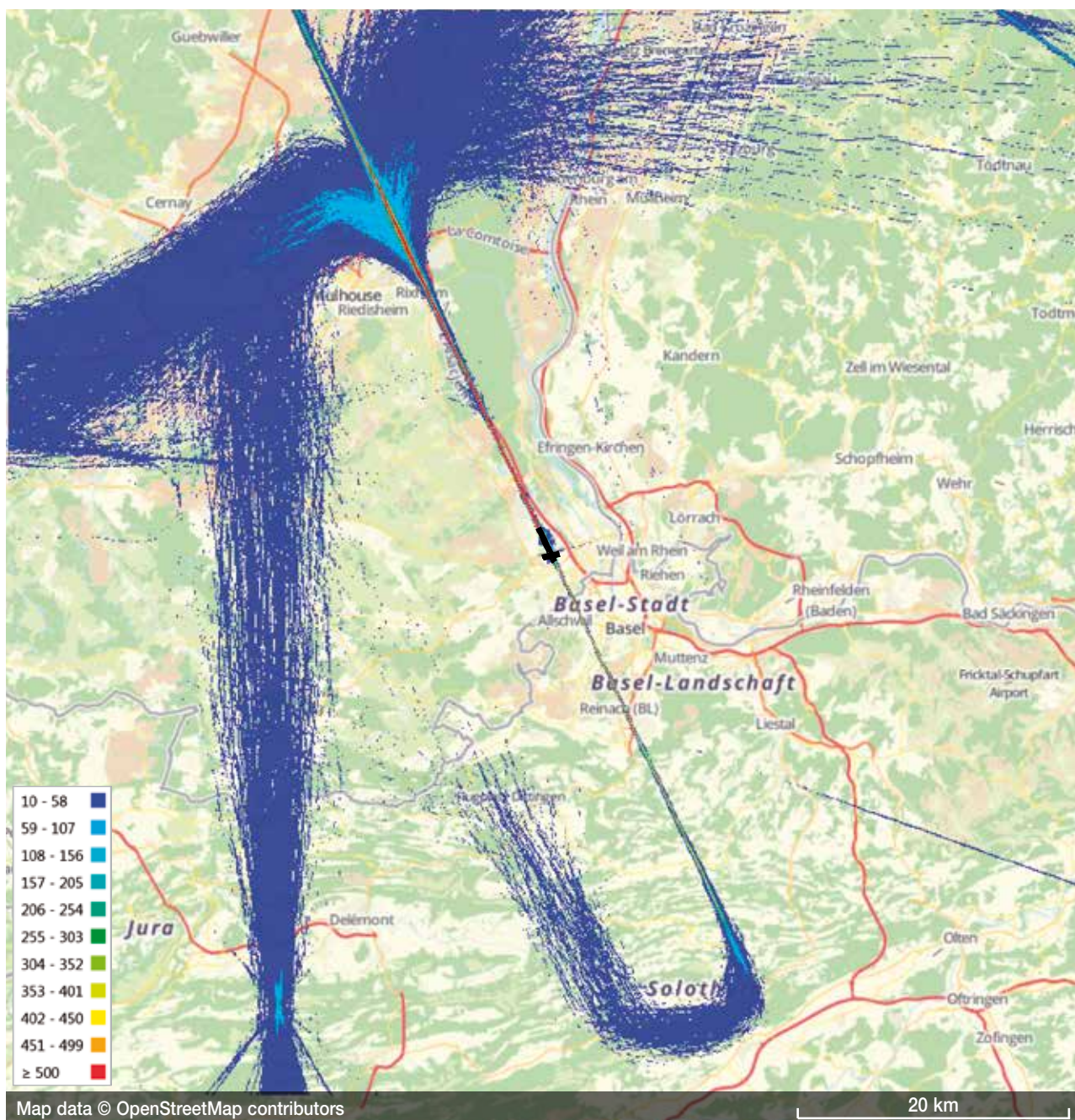


Décollages selon les règles de Vols aux Instruments

		2015	2016	2017
SD	GTQ + STR	531	703	637
	ELBEG	2 979	2 979	2 943
	dont ELBEG Y	2 040	2 140	2 249
	BASUD, HOC	886	942	893
	dont Direct	480	398	396
	LUMEL	3 721	3 412	3 568
	Omnidirectionnel	301	335	320
	TOTAL	8 418	8 371	8 361



Atterrissages par trimestre



Atterrissages selon les règles de Vols aux Instruments

	2015	2016	2017
Piste 08	0	0	0
Piste 15	7 673	7 636	7 645
Piste 26	83	51	16
Piste 33	655	694	712
ILS 33 en %	7,8%	8,3%	8,5%
TOTAL	8 411	8 381	8 373

Flughafen Basel-Mulhouse
Postfach 142
CH-4030 Basel
Tel. +41 (0)61 325 31 11
Fax +41 (0)61 325 25 46

Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 Saint-Louis Cedex
Tél. +33 (0)3 89 90 31 11
Fax +33 (0)3 89 90 25 46

Direction de la publication : Directeur de l'Aéroport
de Bâle-Mulhouse

Rédacteur en chef : Barbara Horlacher

Service Environnement :
Barbara Horlacher
Désiré Heinimann
Céline Geiger
Jean-Jacques Abecassis
Manuela Witzig
Sandra Jobski

Répondeur +33 (0)3 89 90 26 09
E-mail : enviro@euroairport.com
Accueil des intéressés sur rendez-vous

Création graphique : Media Création
Crédit photos : INFRA, EuroAirport
Imprimé sur papier recyclé

Tirage : 800 exemplaires
Date de parution : Juillet 2017
Dépôt légal effectué à parution
ISSN 1662-9302