



Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Aux Rédactions de L'Alsace
et des DNA à Mulhouse

Communiqué de presse

Communiqué de presse des associations trinationales de riverains ADRA, BISF, FORUM et Schutzverband à l'occasion de la réunion d'information de l'Euroairport le 23.4.2018

A l'Euroairport, seul le bruit est "durable", pas le développement du trafic aérien

Lors de la réunion d'information organisée par l'EuroAirport (EAP) le 23 avril, la direction a communiqué son objectif de croissance : 66% d'ici 2030 pour le trafic passager et 100% pour le fret. Paradoxalement, l'EAP veut diminuer les nuisances sonores. C'est la « quadrature du cercle – mission impossible » comme le soulignait à juste titre la Basler Zeitung!

L'EAP dit vouloir réduire les vols de nuit, alors que la stratégie du gouvernement bâlois, opérateur principal de l'aéroport, prévoit leur un doublement entre 22h00 et 06h00, passant de 9% à environ 20% de l'ensemble des vols journaliers. Soit en pourcentage, presque le double de Roissy Charles de Gaulle ! Les associations de riverains des trois pays s'étonnent que la direction de l'aéroport n'ait pas abordé cette contradiction.

Ce qui a été présenté comme le résultat de réflexions approfondies paraît une fois de plus infondé et inefficace. La direction de l'aéroport se préoccupe avant tout du développement du trafic aérien, et très peu de la réduction de l'exposition au bruit et de la dégradation alarmante de la qualité de l'air.

En effet, aucun commentaire sur le retard de mise en place du nouveau Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE). Pas de réponses non plus sur la publication des quantités inexactes des émissions de polluants, ni sur l'absence de système d'alimentation électrique pour les avions au parking qui font tourner les turbines d'appoint, ni sur son refus de réaliser une carte de l'empreinte sonore intégrant le bruit réel de tous les survols sur un an. Tout comme sont ignorées les études d'impact sanitaires et les revendications formulées dans la Charte Trinationale contre les Nuisances. Et preuve supplémentaire du manque de volonté, l'équipe dirigeante n'a pas fait participer les riverains aux prises de décisions, malgré les promesses faites.

Concernant l'impact de la nouvelle liaison ferroviaire directe, l'aéroport donne encore un nouveau chiffre sur l'augmentation du nombre de passagers, soit 4%. Les fondements de cette prévision non pas été révélés.

Par contre, la direction a réussi à inquiéter les associations en démontrant une fois de plus l'absence de mesure efficace pour réduire significativement les nuisances.

C'est pourquoi les associations trinationales de riverains réaffirment leur exigence d'une interdiction des vols de 23h00 au 06h00 du matin, comme elle est en vigueur à Zurich. Seule mesure à même de préserver le sommeil des riverains et le développement durable.

Bruno Wollenschneider
ADRA
27.04.2018

ADRA_CP_Trinational_reunion_info_EAP_20180426