

Carnet

L'ALSACE SAINT-LOUIS

9, Croisée des Lys
68300 Saint-Louis
Tél. 03.89.69.13.40
Fax : 03.89.89.48.42

E-mail :
ALSredactionSLO@alsace.fr
Internet : www.alsace.fr

Service lecteurs :
09.69.32.80.31.

Agence : du lundi au vendredi
de 8 h 30 à 12 h et de 13 h 30 à
17 h.

Secrétaire à la rédaction :
03.89.69.56.03

Service publicité :
06.84.53.27.00

LES URGENCES

Sapeurs-pompiers : 18
Ambulances ludovicennes :
03.89.69.10.00 ; Saint-Louis
secours ambulances : 43b, rue
du 1^{er} Mars, Saint-Louis,
03.89.32.76.14

Gendarmerie de Saint-Louis :
03.89.69.15.40. De Hagen-
thal :

03.89.68.50.01. De Sierentz :

03.89.81.53.11 ou 17

Urgence gaz : 09.69.32.35.92.

Urgence eau/assainisse-
ment :

09.69.32.35.54.

Elektra Birseck :

03.89.89.76.40.

Hunelic : 03.89.89.76.24.

Urgence électricité Hunin-
gue :

03.89.67.78.38.

EDF 24 h/24 : information :

08.10.38.93.00, dépannage :

08.10.33.31.68 ;

GDF : 03.89.57.27.28.

Pharmacies

Le pharmacien de garde est indi-
qué sur la porte de toutes les
pharmacies. Il est aussi possible
d'appeler le 3237 (0,34 € la minu-
te depuis un poste fixe) ou de
consulter le site internet
www.pharma68.fr

Pétanque

Aux organisateurs : pour paraître
dans cette rubrique chaque mer-
credi, il suffit d'envoyer votre
texte à l'adresse mail : alsredac-
tionslo@alsace.fr

SEPTEMBRE

Les 1^{er}, 21, 28. Saint-Louis : tournoi
en doublette et à la mêlée place
des Acacias, à 18 h 30. Sur place
boissons, grillades. Trois parties
de boules minimum (2 €).

Les 19, 22, 24, 26, 29. Barten-
heim : tournoi de pétanque, au
centre du village, à 14 h.

Le 23. Rosenu : tournoi en dou-
blettes sur cinq parties ouvert à
tous, à la salle des fêtes. Possibi-
lité de repas sur place. Lancer du
c o c h o n n e t à 10 h.
Tél.07.88.44.22.46 ou rueher.gil-
bert@orange.fr jusqu'à
21 septembre à 18 h.

OCTOBRE

Les 1^{er}, 3, 6, 8, 10, 13, 15, 17, 20,
22, 24, 27, 29, 31. Bartenheim :
tournoi de pétanque, au centre
du village, à 14 h.

NOVEMBRE

Les 3, 4, 7, 10, 12, 14, 17, 19, 21,
24, 26, 28. Bartenheim : tournoi
de pétanque, au centre du villa-
ge, à 14 h.

DÉCEMBRE

Les 1^{er}, 3, 5, 8, 10, 12, 15, 17, 19,
22, 29. Bartenheim : tournoi de
pétanque, au centre du village, à
14 h.

Bloc-notes

HUNINGUE. Collecte de sang :
jeudi 20 septembre à la salle des
sports, de 16 h 30 à 19 h 30.

EUROAIRPORT

Réunion constructive ou « séance d'enfumage » ?

La première des quatre réunions publiques prévues dans le cadre de la concertation publique autour du projet de raccordement ferroviaire de l'EuroAirport s'est déroulée dans un climat un peu tendu. Avec les riverains en première ligne.

Sur la scène du Forum, à Saint-Louis, les représentants de la Région, de la SNCF et de l'EuroAirport. En face, un peu moins d'une centaine de personnes, riverains, représentants d'associations locales, élus et citoyens lambda.

Ce rendez-vous est le premier d'une série de quatre réunions publiques destinées à alimenter le processus de concertation publique dans le cadre du projet de raccordement ferroviaire de l'EuroAirport (L'Alsace du 14 septembre). Il ne s'agit là que d'une étape dans le processus qui devrait relier l'aéroport au rail, une vieille idée qui a commencé à se matérialiser en 2011.

« On parle de réduire la part de la voiture, mais cela ne ressort pas des chiffres »

Pour les maîtres d'œuvre du projet, l'idée est de s'ouvrir aux idées et suggestions émanant des locaux, en particulier sur des aspects comme l'environnement, qui ne sont pas encore totalement gravés dans le marbre de ce projet de raccordement long de 6 km. Qui se traduira, rappelle-t-on, par une connexion vers Bâle et vers Mulhouse d'au mieux six TER par heure dans chaque sens, et un tiers des accès à l'EuroAirport par le train selon les estimations (avec une marge de progression importante côté français, mais faible côté suisse et allemand). Pour un coût estimé à 250 millions d'euros.

Le premier à prendre la parole a également donné le ton de la soirée... Le maire de Saint-Louis, Jean-Marie Zoellé, a commencé par rappeler les exigences que les élus ludovicains avaient posés quant à ce raccordement. « Il ne faut pas que les ponts et autres infrastructures de proximité soient sacrifiés pour une question de coût. Par ailleurs, on parle de réduire la part de la voiture, mais cela ne ressort pas des chiffres. Enfin, concernant le financement, aucune proposition n'est annoncée. [Quid] du financement suisse, comme 62% du trafic trait vers Bâle ? », a listé le maire de Saint-Louis.

Pas besoin de protections acoustiques... au regard de la réglementation

Le premier, son prédécesseur à la mairie de Saint-Louis, s'est exprimé sur un ton bien plus véhément, lorsque la salle a pu prendre la parole. « J'ai toujours été réservé concernant ce projet, a rappelé Jean Uberschlag. J'en conteste l'utilité et la pertinence. Et cette présentation démontre qu'il ne s'agit que d'une belle séance d'enfumage : vous assurez qu'il n'y aura pas d'augmentation de bruit alors qu'il y aura un train toutes les cinq minutes et ce, de 5 h à 23 h ? »

« Il y a eu une étude indépendante qui a conclu que le bruit augmenterait de 0,6 décibel sur le tracé de la nouvelle voie et diminuerait de 0,7 sur celui de l'ancienne, ce qui, au regard de la réglementation française, n'impose pas la réalisation de protections acoustiques », a répondu Laurent Sottani, pilote d'opéra-



Un peu moins d'une centaine de personnes ont participé à cette première réunion publique. Photo DNA/J.-F.O.

tion à SNCF Réseaux. Quant à la construction de parkings par l'EuroAirport, que Jean Uberschlag considère comme contradictoire avec le raccordement, Matthias Suhr, le directeur de l'aéroport, a rappelé que « pour nous, l'important c'est de disposer d'une liaison rapide, fiable et avec des capacités importantes. Quant aux parkings, ils sont construits parce que nous sommes déjà saturés ». Bruno Wollenschnider, le président de l'Adra (Association de défense des riverains de l'aéroport), a ensuite pris le micro pour dénoncer l'absence de documents précis autant que concrets. « Et je vous rappelle que les moyennes importent peu lorsque les personnes qui seront à proximité de la voie ferrée se feront réveiller toutes les cinq minutes par un train à 80 décibels. Sans parler des mouvements d'avions matinaux ou tardifs, en expansion... »

Le nombre de trains n'augmentera pas

En aparté, le conseiller régional Christian Debève (qui estimait que la réunion était constructif) assurait toutefois qu'il n'y aurait pas plus de trains qu'actuellement sur la voie existante (sur laquelle les TGV et le fret continueront de circuler). Sauf sur la portion Saint-Louis/Bâle, puisqu'une ligne supplémentaire sera ajoutée (EuroAirport-Laufon). « Et les trains circuleront plus lentement (de 200 à 120 ou 80 km/h) sur le raccordement ferroviaire », précisait-il. Et quid dans ce cas des passagers TGV alors qu'il était question initialement de créer une gare TGV à l'EuroAirport ? Ils prendront un TER en gare de Mulhouse, répond le conseiller régional. Ce qui implique une bonne organisation des correspondances...

Qui pour réaliser des parkings de déstassement ?

« Entre des trains toutes les 5 mn, des avions à 950 m au-dessus de ma tête et l'autoroute, ce couloir devient de plus en plus bruyant, s'est agacé M. Hartmann, de Habsheim. Et, en plus, avec des trains jusqu'à 23 h à la même cadence ? » Il évoquait

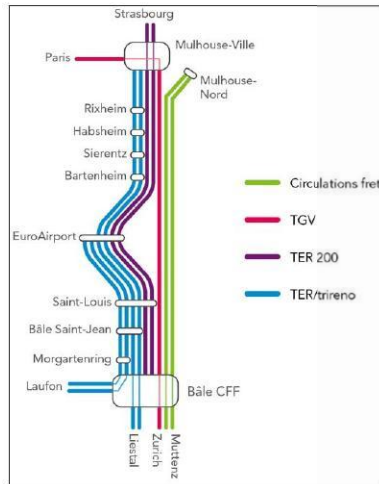
également la question des parkings de déstassement pour les automobilistes qui prendront un train, une suggestion considérée comme pertinente par les organisateurs mais à laquelle ils n'avaient visiblement pas pensé. « Il faudra envisager des aménagements avec les collectivités concernées, pour que les problèmes ne soient pas déportés », a répondu Laurent Sottani. Enfin, M. Hartmann se posait la question des maisons dont on continue d'autoriser la construction le long de la voie ferrée, vu les circonstances...

« La seule espèce qui n'est pas protégée, c'est le riverain »

Un autre interlocuteur a bien résumé le ressenti local : « Votre projet n'est pas possible pour les riverains, qui n'en peuvent plus de subir les nuisances et le bétonnage de tout le secteur. L'impact sur le bruit est irrecevable, et vous, vous n'entendez rien... » « La seule espèce qui n'est pas protégée, c'est le riverain. Cela devient fatigant, nous devons tout encaisser... », s'est offusqué un Hégénheimois, Patrick Ber-

tillon. « La réglementation française se base sur des moyennes, on ne fait qu'appliquer la loi », précise le représentant du bureau d'études acoustiques chargé du dossier. « Avec la liaison, la gare de Saint-Louis sera à trois minutes de l'aéroport, quel intérêt alors de réaliser l'extension de la ligne 3 du tram dans ce cas ? », a posé le Huninguois Patrick Striby. « Les deux projets ont la même pertinence », a répondu Laurent Sottani. Le tram représente une liaison interquartiers et permet une desserte fine localement, tandis que le train amènera du monde de beaucoup plus loin. Le maillage n'est pas le même... » Considérée comme un projet pharaonique aux retombées imprécises ou trop relatives, la liaison ferroviaire ne suscite pas autre chose que la fronde des riverains, que les arguments exposés au cours de la réunion publique n'ont pas su convaincre. Il est vrai qu'entre urbanisation galopante, autoroute saturée, trains de plus en plus fréquents et avions matinaux ou tardifs, les riverains sont à la fête...

Jean-François OTT



Le projet de desserte ferroviaire de l'EuroAirport. DR

Mémento

Jeudi 20 septembre
Héningue : Giroud & Stotz (humour, music-hall), à la Comète, à 20 h 30.

Vendredi 21 septembre
Héningue : Pagagnini (humour), à la Comète, à 20 h 30.
Kemps : ouverture de saison avec Gargarousse, Espace rhénan, à 20 h.

Samedi 22 septembre
Héningue : La main de Leïla (théâtre, comédie), à la Comète, à 20 h 30.

Saint-Louis : festival Art de rue, au Forum, dès 13 h.

Saint-Louis : concert de l'orchestre philharmonique de Strasbourg, à la Coupole, à 19 h 30.

Village-Neuf : Matskat en concert, au Riverhin, à 20 h 30.

Dimanche 23 septembre
Hégenheim : chevauchée de l'Atrac, salle des fêtes, à 9 h.

Héningue : Dans la gueule du gnou, à la Comète, à 16 h 30.

Huningue : Fun'ingue, Maison des sports, Parc de la pyramide, Parc des eaux vives, parvis du Triangle, de 11 h à 18 h.

Ranspach-le-Haut : Herbstmarkt, dès 9 h.

Mercredi 26 septembre
Saint-Louis : Improbol avec Athila, caveau du Café littéraire, à 20 h.

Réunion publique

Huningue

Projet « Vis-à-Vis »

Une réunion publique d'information sur le projet Vis-à-Vis, en présence des maires de Huningue et de Weil am Rhein, aura lieu ce jeudi 20 septembre, à l'église de Garnison, à 18 h. Aménager conjointement les berges du Rhin de part et d'autre de la frontière, voilà le pari un peu fou que se sont fixé les Villes de Huningue et de Weil am Rhein. Ce projet porte le nom équivoque de « Vis-à-Vis » et est piloté par l'ETB (Eurodistrict trinational de Bâle). L'aspect international de cet aménagement et l'ambition qu'il porte ont été remarqués par les instances européennes qui financent le projet à hauteur de 50 % des sommes engagées.

Puces/bourses

Aux organisateurs : pour paraître dans cette rubrique chaque mercredi, il suffit d'envoyer votre texte à l'adresse mail : alsredactionslo@alsace.fr

SEPTEMBRE

Le 22. Village-Neuf : bourse aux vêtements spéciale grandes tailles (44 et +) de l'association Rond'ment bien, au stade de foot, de 14 h à 17 h. Vêtements femmes, hommes, chaussures, accessoires, bijoux, lingerie, sacs. Tél.06.18.84.09.60.

Le 23. Leymen : Puces kids (vêtements et jouets), salle Landskron, de 8 h 30 à 15 h. Kembs : bourse vêtements, jouets enfants, matériels petite enfance d'automne de l'association humanitaire La vie en marche, à la salle polyvalente, de 9 h à 15 h. Restauration rapide chaude ou froide tout au long de la journée, à déguster dans une salle munie de tables et de chaises. Les inscriptions à la bourse du dimanche 22 septembre 2019 s'ouvriront ce dimanche au stand d'inscription à partir de 9 h.

Le 30. Bartenheim-la-Chaussée : marché aux puces de l'école Victor-Hugo. 12 € les 5 m à réserver à 03.89.68.34.68 ou 06.17.89.77.96 ou en téléchargeant la feuille d'inscription sur le site de la mairie de Bartenheim. Petite restauration et buvette sur place. Le bénéfice de cette journée profitera aux élèves pour des sorties chaurillies et sportives, classe de découverte.