



Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Saint-Louis, le 19 mai 2019.

Communiqué de presse

Réaction des associations de riverains à la

Table ronde de la Regio Basiliensis le 21 mai 2019 à l'Euroairport :

« Focus EuroAirport, quelles perspectives économiques, politiques et sociétales ? »

(Source: www.regbas.ch/fr/actualite/manifestations/table-ronde-focus-euroairport-quelles-perspectives-economiques-politiques-et-societales)

La Regio Basiliensis et les représentants des milieux économiques et politiques des trois pays invitent à une table ronde pour discuter des attentes de la société et du monde économique sur la coopération franco-suisse autour de l'EuroAirport.

La participation des citoyens

Alors que la Regio Basiliensis se présente comme « le partenaire suisse ... pour promouvoir la coopération transfrontalière dans le Rhin supérieur ... au service des citoyens », les associations de riverains des trois pays déplorent que la population ne soit pas représentée sur le podium. La table ronde sera composée d'hommes et de femmes de la politique et des affaires mais pas de citoyens directement concernés et globalement compétents. La nomination à la table-ronde, après que nous ayons protesté, du Dr. Rahel Bänzinger, membre du Grand Conseil de Bâle-Campagne, Conseillère communale de Binningen et Vice-Présidente de l'association Schutzverband, n'est pas une réponse adéquate à nos demandes.

D'après les réponses de Dr. Manuel Friesecke, Secrétaire général, faite au BISF (1), il ne semble pas que les « attentes » des riverains concernant les nuisances sonores et la pollution atmosphérique soient la préoccupation de cette table-ronde.

Alors que toute la région connaît la Charte Trinationale contre les nuisances signées en 2018 par cinq associations des riverains des trois pays, les protestations contre l'augmentation du trafic de l'aéroport et la demande quasi générale pour l'extension du repos nocturne entre 23h et 6h, les riverains sont ignorés.

L'événement est conçu pour promouvoir sans contrariété et d'une manière efficace en termes de promotion médiatique, la nécessité d'un aéroport en croissance constante, dédié essentiellement aux compagnies low-cost et ouverts aux vols de nuits.

Environnement

Cet aéroport est une des infrastructures la moins développée en termes de protection de l'environnement en Europe. Elle n'hésite pas à publier des rapports erronés sur les mesures de la qualité de l'air et minimise les émissions des polluants atmosphériques. L'aéroport de Bâle-Mulhouse est également à la traîne en ce qui concerne l'électrification des postes de stationnement, obligeant les avions à l'arrêt sur le tarmac à faire tourner les réacteurs d'appoint (APU). Ce service permettrait d'économiser jusqu'à 500 litres de kérosène par heure et par jet.

Climat

La table ronde semble faire peu de cas de la déclaration de l'urgence climatique de Bâle-Ville, qui est pourtant l'opérateur principal de l'aéroport. En effet, le modèle économique de l'aéroport de Bâle-Mulhouse basé sur le low-cost, ainsi que les procédures d'approche et de départ existantes, sont en contradiction avec les recommandations du GIEC (2).

De plus, la Ville de Bâle, qui s'est opposée à son survol dans la limite de 8 départs par jour entre 7h et 22h, préfère exporter ses nuisances vers ses voisins. Rappelons que les compagnies enregistrées en Suisse, tel que EasyJet, et représentant au moins 70% du trafic, ne sont pas soumis à la taxe CO2 sur les billets. On peut se demander comment tout cela est compatible avec l'urgence climatique ?

Offres d'emploi

Le chiffre de "26000 emplois indirects" cités dans l'invitation est un autre élément délibérément inexact. Bien que ce chiffre ne repose sur rien de tangible, les milieux économiques persistent à l'utiliser comme outil publicitaire. Rappelons que Christoph Brutschin, membre du Conseil de Bâle-Ville, responsable du département économie, social et environnement, soulignait en novembre 2018, que cette présentation du potentiel d'emploi à l'aéroport doit être considérée comme trop élevée. Si chaque entreprise multipliait ses emplois directs par 4.1, comme le fait l'Euroairport pour calculer les emplois indirects, on obtiendrait le double des emplois réels existant sur notre territoire.

De plus, selon la direction de l'aéroport, sur les quelque 6000 emplois directement déclarés, une proportion d'environ 1000 emplois ne sont ni des emplois permanents, ni des emplois disponibles pour le marché du travail local. Alors que ceux liés uniquement au transport passager et fret sont de l'ordre de 3600 d'après nos estimations.

Arrêtons d'opposer développement économique (emplois) et protection de l'environnement (santé) au mépris d'une vraie politique de développement durable.

Dialogue

Les associations de défense des riverains de l'aéroport de Bâle-Mulhouse s'engagent depuis de nombreuses années pour la qualité de vie des habitants de

la région frontalière par la diminution des nuisances environnementales dues aux activités aéroportuaires.

Depuis longtemps, nous avons investi beaucoup d'énergie dans le dialogue avec la direction de l'aéroport et les autorités pour développer des solutions appropriées et durables. Néanmoins, il n'a pas été possible de progresser de façon ciblée et transparente.

C'est pourquoi, les associations de défense des riverains ont demandé de rencontrer le Gouvernement de Bâle-Ville (demande par lettre du 4.05.2017 et du 5.11.2018) et le Conseil d'Administration (Mail du 31.03.2019) pour leurs faire part de nos préoccupations et pour présenter nos propositions. Nous attendons toujours une réponse à cette demande de DIALOGUE afin de répondre aux ATTENTES des riverains.

Peut-être que la Regio Basiliensis pourrait, conformément à ces statuts, servir enfin de facilitateur lors de cette table ronde et pousser les instances ci-dessus à écouter les riverains.

Bruno Wollenschneider
Président

- 1) BISF, Bürgerinitiative Südbadische Flughafenrainer BISF e.V., Dr. Jürgen Fingerle, Vorsitzender
- 2) Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC)