

8 août 2019

Communiqué de presse

Procédures RNAV 2019

L'analyse des trajectoires de vol révèle la nécessité de procéder à une révision des départs vers l'ouest.

Afin de garantir un trafic aérien sûr tout en limitant autant que possible l'impact sur les populations survolées, des procédures de navigation de surface (RNAV) guidée par satellite ont été mises en œuvre depuis le 31 janvier 2019. L'analyse effectuée après trois mois de mise en œuvre a révélé que les trajectoires de départ vers l'ouest à l'issue d'un décollage en piste 15 se sont décalées de façon imprévue vers le sud. L'EuroAirport et la direction des services de la navigation aérienne de la direction générale de l'aviation civile (DSNA) partagent ce constat et ont décidé d'apporter une correction dans les plus brefs délais.

Depuis février 2019, un dispositif de départ en vols aux instruments à l'aide de procédures modernes de navigation de surface (RNAV) a été mis en place à l'EuroAirport. Avec les procédures RNAV, le pilote ne se repère plus à l'aide de systèmes de navigation basés sur des stations au sol, mais au moyen de points de navigation dans l'espace définis par des données satellite (GPS). La mise en service des nouvelles procédures RNAV poursuit un double objectif : concentrer les trajectoires de vol et survoler des zones faiblement habitées.

Les vérifications révèlent un décalage partiel des trajectoires vers le sud

Afin de vérifier si les objectifs étaient atteints en matière de concentration des vols et de survol des zones faiblement habitées, l'EuroAirport et la DSNA ont évalué les effets des nouvelles procédures RNAV pour les décollages en piste 15. D'une part, il y a bien une meilleure concentration des trajectoires pour les décollages comme souhaité. D'autre part, l'analyse des trajectoires révèle que les vols suivent majoritairement des routes situées plus au sud que ce qui était prévu. En effet, dans le premier virage après le décollage de la piste 15, les trajectoires de vol se décalent de 100 à 150 mètres vers le sud, ce qui se traduit par des nuisances accrues pour la commune d'Allschwil. Ce décalage atteint par la suite environ 500 mètres dans la deuxième phase de la procédure de départ ce qui affecte la commune de Schönenbuch.

Une correction s'impose

L'EuroAirport et la DSNA sont totalement d'accord : ce décalage des trajectoires vers le sud n'était ni souhaité, ni recherché et doit être corrigé. Matthias Suhr, Directeur de l'EuroAirport l'affirme clairement : « *Le résultat, qui se traduit par une augmentation du nombre de personnes survolées est inacceptable. Il faut mettre tout en œuvre pour revenir à des trajectoires de décollage survolant des zones moins densément peuplées comme auparavant* ».

L'EuroAirport et la DSNA ont immédiatement réagi après l'analyse menée au mois de mai. Les possibilités d'adaptation ont été évaluées avec les experts concepteurs de procédures ainsi qu'avec le chef-pilote d'une compagnie aérienne. L'objectif des évaluations en cours est de définir une procédure de décollage permettant de rétablir des routes de départ vers l'ouest survolant des zones moins densément peuplées.

Ces changements nécessitent tout d'abord une analyse complète des causes pour le décalage des trajectoires vers le sud. Ceci sera suivi par la conception d'une nouvelle procédure de décollage. Ensuite, il y aura la consultation préalable des instances compétentes. En France, il s'agit de la Commission consultative de l'environnement (CCE) et de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires (ACNUSA). Côté suisse, c'est la Fluglärmmmission (FLK) qui doit être consultée. La phase de conception devrait s'achever d'ici fin 2019 suivie par la procédure de consultation. La nouvelle procédure devrait être mise en service en 2020 avec une période expérimentale permettant de valider la pertinence de la correction apportée.

Contact :

Vivienne Gaskell
Chef du service Communication
Tél. : 03 89 90 75 09 (F) ; 061/325 75 09 (CH)
Fax: 03 89 90 40 69 (F) ; 061/325 40 69 (CH)
E-mail : vgaskell@euroairport.com

Pour plus d'informations sur l'EuroAirport : www.euroairport.com.