

EUROAIRPORT

Repousser le bruit vers l'Alsace ?

Trois associations suisses de défense des riverains face aux nuisances sonores de l'EuroAirport ont présenté sept propositions mercredi dernier à Allschwil. Quatre de ces idées consistent à rejeter les nuisances vers le nord, soit au-dessus du territoire français.

Guy Greder

Le développement de l'aéroport trinational, et en corollaire l'augmentation des vols, a considérablement augmenté le bruit au-dessus de plusieurs communes helvétiques dont Allschwil. C'est ce qu'ont constaté Madeleine Göschke-Chiquet, Robert Vogt et Marco Casadei, les présidents respectifs de trois associations suisses de défense des riverains face aux nuisances sonores de l'EuroAirport : Schutzverband der Bevölkerung, Gemeindeverknund Flugverkehr et Forum Flughafen.

Les nuisances nocturnes auraient doublé en 2014 et la tendance se poursuit. Les procédures de décollage SID (Standard instrument departure) Elbeg et Lumel ont également augmenté les nuisances.

Sept points

Les trois associations ont donc proposé sept points pour améliorer les conditions de vie des riverains suisses : suppression



Les décollages vers le sud, depuis la piste 15/33 dans le viseur.

Photo L'Alsace/G.G.

des vols nocturnes entre 23 h et 6 h ; suppression des décollages vers le sud après 22 h ; les décollages de la piste 15 doivent se faire à partir du seuil de piste ; les routes aériennes des SID Elbeg et Lumel doivent être empruntées plus au nord ; la piste 15 doit être prolongée vers le

nord ; davantage de décollages doivent être pratiqués depuis la piste est/ouest ; et suppression des vols de fret entre 22 h et 7 h.

Des propositions qui ne conviennent pas du tout à Jacques Finck, représentant l'Adra (Association de défense des riverains de l'aé-

roport), présent à la réunion des trois associations mais pas invité à y participer : « C'est un peu le capharnaüm, leurs propositions ; il y a un peu de tout. Je regrette qu'ils fassent preuve d'égoïsme, ils veulent reporter tout le bruit sur l'Alsace. »

Accords et désaccords

En revanche, les Alsaciens sont « d'accord sur le repos nocturne et le seuil de piste ». Pour lui, présenter sept points est une erreur tactique. « On aurait pu se

mettre d'accord sur trois points et on aurait été plus forts vis-à-vis de l'EuroAirport. »

Il est vrai qu'à aucun moment il n'a été question de coopération transfrontalière. Robert Vogt répond : « On a déjà mis plus d'un an pour se mettre d'accord entre nous, mais à l'avenir, pourquoi ne pas voir avec les associations françaises ? » Sans autre précision cependant.

L'Adra, de son côté, est donc d'accord avec deux points soulevés par les associations suisses et avance aussi : « Nous aimerions la suppression de la boucle Elbeg et Lumel, les gens qui vivent dans cette boucle en souffrent au maximum. »

Et de conclure : « Nous ne sommes pas contre l'aéroport. Mais il faut trouver une juste répartition des gênes. » Las, pour quatre des propositions suisses, il s'agit simplement de faire passer la frontière au bruit. Côté alsacien de cette dernière, bien sûr.

La question des vols de fret

Actuellement, les avions des compagnies cargo express basées à l'aéroport décollent fréquemment après 23 h. Les associations de défense des riverains soulignent que ces machines sont en général plus lourdes, plus anciennes, plus bruyantes et gagnent moins rapidement de l'altitude, d'où davantage de gêne sonore.

D'après le plan de développement du fret, l'EuroAirport prévoit jusqu'à 12 vols par semaine d'ici 2020. L'argument de l'EuroAirport pour justifier ces vols nocturnes est que les compagnies iraient se

baser ailleurs si elles devaient être restreintes dans leurs possibilités de vols. Mais où ?, se demandent les associations. Certainement pas vers un autre aéroport suisse où les horaires sont bien plus restrictifs. D'autres aéroports en Allemagne sont cités, mais ils sont à plusieurs centaines de kilomètres, ce qui rend le transit en camion bien trop long pour rester dans les termes du fret express et grève la rentabilité. L'EuroAirport a récemment mis en service une toute nouvelle halle de fret, ce qui démontre son intérêt pour le trafic fret.



Un nouveau terminal fret est entré en service récemment.

Photo L'Alsace/Guy Greder

BARTENHEIM

Plus de 3000 € de lots gagnés

L'opération Étoile de Noël, menée par Arcoba, l'association des commerçants et artisans de Bartenheim, a fait des heureux. Les lots ont été remis en présence d'Élodie Raedersdorff, première Miss Dreiland.

Nadine Muller

Et le gagnant est ? En fait, ils sont 32 à avoir gagné un cadeau à l'occasion de l'opération Étoile de Noël, menée du 29 novembre au 31 décembre par Arcoba, l'association des commerçants et artisans de Bartenheim. Et les 32 gagnants se sont partagé les 3000 € de lots, allant d'un voyage à Lanzarote aux bons d'achat en passant par une télé à écran plat. « Plus de 100 000 tickets ont été distribués par les commerçants », se félicite Olivier Boule, président d'Arcoba qui regroupe 21 membres, un chiffre en augmentation, et qui fait partie de la Fédération Regio regroupant, elle, 300 commerces. « Nous sommes une des rares communes à avoir encore des petits commerces, soulignait Gabriel Arnold, premier adjoint au maire de Bartenheim. Cela permet aux personnes âgées de rester dans la commune. D'autant que nous avons un projet de résidence senior au cœur de la commune. » S'adressant à Olivier Boule, il a mis en avant son côté « actif. Vous faites tout pour que les choses aillent dans le bon sens. » Puis, plus largement, le premier adjoint a fait état de la présence de plus de 100 artisans et commerçants à



Les gagnants lors de la remise des prix Arcoba, en présence d'Élodie Raedersdorff, Miss Dreiland.

Photo L'Alsace/N.M.

Bartenheim, ce qui génère plus de 1200 emplois. « Si on peut développer l'emploi sur place, il faut aller dans ce sens », devait conclure Gabriel Arnold.

Après avoir remercié les partenaires -la CCI, le Crédit mutuel et la municipalité pour leur soutien technique et financier- et avoir rappelé l'importance du commerce de proximité, Olivier Boule a annoncé la prochaine opération d'Arcoba. Celle de Pâques, du 21 au 26 mars. Les enfants des écoles maternelle et primaires de Bartenheim seront

sollicités pour participer à un concours de dessin sur le thème de la féerie de Pâques et la vie associative. À gagner, plus de 1500 € de lots, dont un séjour de deux jours et une nuit dans un hôtel à Europa Park et 40 entrées pour le parc d'attractions. Et les dessins seront tous, sans exception, gagnants ou pas, exposés dans les magasins de Bartenheim durant quinze jours, une fois l'opération terminée.

Puis, le président d'Arcoba, aidé pour l'occasion par la ravissante Miss Dreiland, Élodie Raedersdorff,

-désormais rodée à ces exercices- a remis les prix aux vainqueurs présents au restaurant Le Lion rouge à Bartenheim. A gagné le voyage à Lanzarote : Michèle Wendling, de Bartenheim ; la télé écran plat 107 cm : Christine Kannengieser, de Saint-Louis ; le week-end Verte vallée, Yves Loll, de Bartenheim.

Les personnes souhaitant retirer leurs lots (bons d'achat et autres) peuvent le faire auprès d'Olivier Boule, Leader Confort, 7, rue de Blotzheim à Bartenheim jusqu'au 31 mars.

Une proposition risquée : la piste est/ouest

La proposition d'utiliser la piste est/ouest, 8/26, a été avancée. Bien que plus courte, elle permet le décollage d'appareils de « type Airbus A319 ». Un type d'appareil qui n'a certainement pas été évoqué au hasard : Il s'agit de l'avion utilisé par EasyJet, dont des appareils sont basés à l'EuroAirport. Avec cette solution, une grande partie des vols ne survolerait plus la Suisse, ce qui ravirait bien sûr les associations de riverains helvétiques, mais beaucoup moins les riverains français.

Concrètement, une piste plus courte signifie une augmentation des risques, notamment en cas de panne moteur au décollage. À chaque décollage, un seuil de vitesse V1 est calculé en fonction des paramètres poids, météo, longueur de piste. V1, la vitesse de décision, c'est la vitesse maximum à laquelle l'équipage peut



L'A319 pourrait décoller de la piste est/ouest mais pas y atterrir.

Photo L'Alsace/Guy Greder

décider d'arrêter le décollage avec l'assurance de pouvoir stopper l'avion avant la fin de la piste. Au-delà de cette vitesse, l'avion doit impérativement décoller quelle que soit la situation, avec tous les risques inhérents. En toute logique, une piste plus courte diminue la marge de manœuvre. Les atterrissages, par contre, ne sont pas possibles sur cette piste pour ce type d'avions, car elle est trop courte.

G.G.

SOLDES*

-20% -30% -50%

SELON AFFICHAGE MAGASIN

- Électroménager
- Télé - Hifi
- Home-cinéma
- Petit électroménager, aspirateurs, etc.

*Remise valable durant la période légale des soldes, uniquement sur matériel en stock.

IMAGE
SON
MULTIMÉDIA
MÉNAGER

Maison RISS - Group DIGITAL
30 rue du Général-de-Gaule
68220 HÉSINGUE
Tél. 03 89 69 80 28