

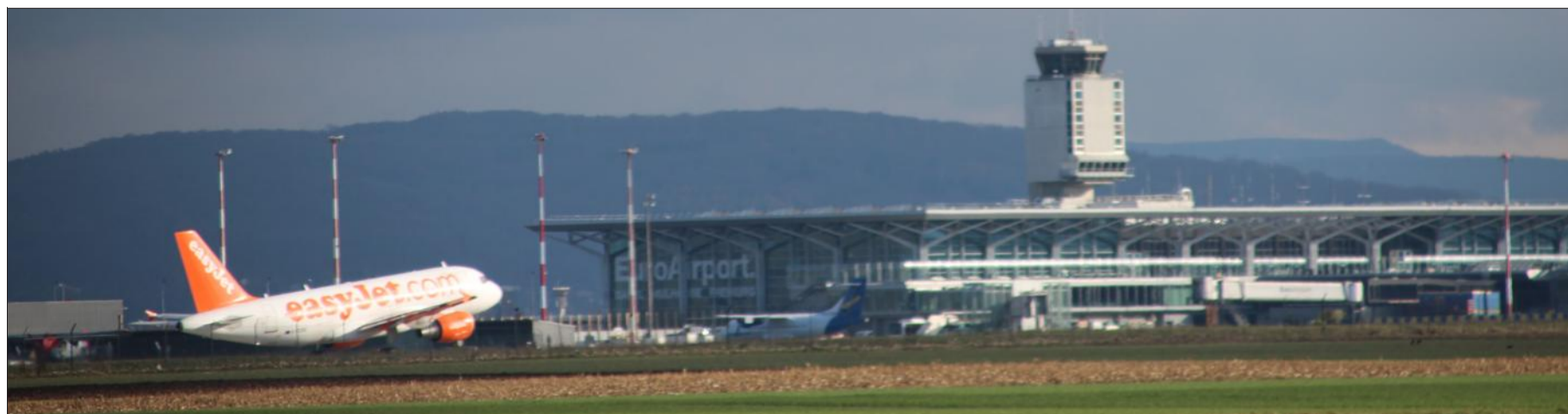
SAINT-LOUIS

Aéroport : les lentes avancées de l'Adra

L'Association de défense des riverains de l'aéroport (Adra) a tenu son assemblée générale, lundi soir au foyer Saint-Charles de Bourgfelden. L'occasion de faire un point sur les résultats qu'elle obtient contre les nuisances sonores.

Textes et photo :
Jean-Christophe Meyer

Bruno Wollenschneider, président de l'Adra, s'est déclaré agréablement surpris : la salle du foyer Saint-Charles, à Bourgfelden, était pleine, lundi soir, pour l'assemblée générale de l'association de défense des riverains de l'aéroport. « Un signe que les nuisances augmentent ? », s'interrogeaient certains membres présents. Le ronronnement des avions au décollage a en tout cas accompagné la réunion. Qui a d'ailleurs été suivie par une passionnante conférence sur le danger du bruit sur la santé.



L'aéroport, une richesse pour la région frontalière. Mais aussi une source de nuisances pour des riverains qui se défendent au sein d'associations comme l'Adra.

Photo L'Alsace/Jean-Christophe Meyer

L'EuroAirport bat des records

Le président de l'Adra a dressé un constat clair : en 2015, l'EuroAirport (EAP) a encore battu des records. « Il faut le reconnaître, c'est une plate-forme qui marche fort, qui est en pleine progression économiquement. Ceux qui y travaillent font du bon travail. » Et de rappeler : « L'Adra n'est pas un opposant à l'EAP. Simplement nos actions, notre raison d'être, c'est de veiller à ce que les riverains, dans ce développement, ne soient pas oubliés. »

Par ailleurs, il a résumé le dernier rapport sur le trafic de la Confédération helvétique. « Il insiste beaucoup sur le développement de

l'EuroAirport. Bâle est un des trois aéroports nationaux suisses. C'est le dernier qui peut développer son trafic. Dans son plan de développement, la Suisse se projette dans l'avenir : elle veut accueillir à Bâle plus d'avions. » L'assemblée générale de l'Adra a voté une « motion à l'attention de la Confédération helvétique » (lire par ailleurs).

Et de rappeler : « Le transport aérien augmente partout dans le monde, en Asie mais aussi en Europe. Pour l'EAP, le raccordement TGV approche, avec pour but de relier les grands centres urbains suisses à Bâle (Zurich et Berne). » Les capacités d'accueil actuelles de l'aérogare sont de 10 millions de passagers par an. L'EAP était à 7,1 millions. La piste principale

pourrait accueillir 147 000 mouvements. Il y en a eu 94 000 en 2015.

Des revendications qui ne varient pas

Autant de preuves et de signes qui ne trompent pas : tous les voyants sont au vert, l'EAP devrait continuer son développement. Alors que peut l'Adra ? D'abord, rappeler inlassablement ses revendications. « L'Adra demande la prolongation du repos nocturne. L'EuroAirport est ouvert jusqu'à minuit et rouvre à 5 h pour les atterrissages. » Soit un repos nocturne de cinq heures, alors que l'OMS (Organisation mondiale de la santé) recommande huit heures. Zurich est avantagé par rapport à l'EAP : son aéroport est

fermé de 23 h à 6 h. Enfin, l'Adra dénonce les inégalités entre riverains : les Suisses ont obtenu une interdiction de survol de 22 h à 7 h. « On ne traite pas de la même façon certains riverains par rapport à d'autres », s'indigne Bruno Wollenschneider.

Des questions et des réponses

Parmi les autres revendications : le décollage général des avions à partir du seuil de piste, « alors que beaucoup n'en utilisent que 60 % ». La limitation des mouvements à 100 000 par an. « Nous nous en approchons. » Et enfin, parce que les avions, les procédures d'envol et les techniques de navigation évoluent, l'Adra souhai-

terait « revoir les procédures en général, dans le but de les rendre moins bruyantes, avec une répartition plus juste des nuisances. »

Au fil des réunions, l'Adra a pu poser des questions. Obtenir des réponses. Même si les choses bougent trop lentement. « Nous sommes en contact avec l'EAP, nous avons rencontré notamment les deux nouveaux directeurs. Nous avons obtenu des engagements : avoir un point complet sur l'ensemble des nuisances. Et programmer la prochaine rencontre en juin avec les riverains. » L'Adra a aussi demandé « un plan de développement à long terme basé sur des principes durables, avec la maîtrise des nuisances comme chapitre le plus important. » Et Bruno Wol-

lenschneider de lancer : « Il y a des avancées, même modestes, comme l'interdiction des avions les plus bruyants. Les nouveaux appareils, comme ceux d'easyjet, sont moins bruyants qu'il y a dix ans. Mais comme le nombre de mouvements augmente fortement... »

Nouveau plan de gêne sonore

L'Adra a aussi donné des informations sur le nouveau plan de gêne sonore, adopté en décembre 2015, avec un périmètre étendu. L'association appelle ses membres à ne pas se démobiliser. Et de rappeler qu'à Lyon, par exemple, les riverains arrivent à faire bouger les lignes... mais ils sont 3000 à adhérer.

Que faire pour changer les choses ?

Bruno Wollenschneider a affirmé : « Nous continuons de façon pragmatique à faire des propositions à tous les décideurs pour mettre des choses en place pour réduire des nuisances. » L'Adra peut compter sur le soutien du BISF, l'association allemande des riverains dont le président était présent et avec laquelle elle travaille « main dans la main ». Elle compte aussi sur les élus : certains maires des communes riveraines étaient présents ou représentés. « Pas tous, a regretté le président de l'Adra. Il est significatif de voir des communes riveraines qui ne réagissent pas. On est au XXI^e siècle, avec le changement

climatique, la pollution, les enfants qui ont des allergies, des bronchites, cela doit faire partie de la mission des élus de se soucier des problèmes sanitaires ! »

Alors, pour faire avancer les choses, et notamment demander un vrai repos nocturne, que faudrait-il faire ? C'est ce qu'a demandé un membre de l'Adra, en marge de l'assemblée générale. « Il faudrait, a répondu le vice-président Jacques Finck, obtenir des concessions du conseil d'administration de l'aéroport. » Et de préciser que le CA de l'EAP est un de ceux qui ont le plus de pouvoirs en France, parce qu'il est

binational. « C'est lui qui a déterminé les horaires et refuse de les changer. » Ce conseil, et cela a été confirmé par les représentants de l'EAP sur place, est composé de huit membres suisses et huit membres français qui ont le droit de vote. Il faut donc arriver à un consensus... « Il y a tout de même déséquilibre, a noté Jacques Finck. Côté suisse, il y a plus d'élus locaux qui ont à répondre de leurs actes devant leurs électeurs, eux-mêmes riverains. » Côté français, ces représentants sont pour beaucoup plus loin de la région frontalière et donc moins concernés...

Une motion adressée à la Suisse

L'Adra, après avoir pris connaissance du dernier rapport annuel sur la politique aéronautique suisse, qui présente l'aéroport de Bâle-Mulhouse « comme le seul aéroport national suisse pouvant encore augmenter son trafic », a dit son inquiétude face à l'augmentation projetée du trafic et donc des nuisances qui en découlent. Ses membres ont voté une motion. Elle demande qu'avant tout développement, les droits légitimes de tous les riverains soient garantis. Il faut, selon elle, un « partage équitable des nuisances de part et d'autre de la frontière en se basant sur une étude d'impact selon les normes en vigueur », « l'application à Bâle-Mulhouse des mêmes règles d'exploitation qu'à Zurich et Genève, en particulier sur la durée du repos nocturne », « l'abrogation des règles d'exception concernant la limitation de survol de certaines agglomérations comme Bâle » et « la révision des procédures de vol ». Mais aussi « une nouvelle étude économique et environnementale avec évaluation des avantages économiques et des inconvénients environnementaux et sanitaires », selon la convention d'Espoo (convention sur l'évaluation de l'impact sur l'environnement dans les contextes transfrontaliers).

Colonie de vacances cet été à Saint-Raphaël

L'été se prépare à Saint-Louis. La colonie de vacances organisée par la Ville à Saint-Raphaël aura lieu du 31 juillet au 17 août. Les inscriptions sont ouvertes, avis aux jeunes de 7 à 13 ans.

Si le soleil, la mer et la plage font chaque année l'unanimité des colons, de nombreuses animations agrémentent aussi ce séjour varois. Parcours aventures, catamaran, plongée sous-marine, paddle, travaux manuels, jeux collectifs et veillées sont autant d'activités particulièrement prisées par la jeunesse.

Accueillis au centre Villa soleil, situé au sein d'un parc ombragé de 4500 m², à dix minutes du centre-vil-

le et des plages, les jeunes Ludoviens seront encadrés par une équipe de huit animateurs et deux responsables de direction.

Le transport se fera en train, après acheminement en bus jusqu'à Mulhouse. Les inscriptions sont prises au service des sports.

S'INSCRIRE À la mairie de Saint-Louis, service des sports (03.89.69.52.96). Tarifs pour les Ludoviens : 1075 € (moins de 12 ans) et 1165 € (plus de 12 ans). Pour les jeunes de l'extérieur : 1220 € (moins de 12 ans) et 1305 € (plus de 12 ans). Tarif dégressif à partir du 2^e enfant. Bons Caf (Aides au temps libre) et chèques vacances acceptés.

Les Promeneurs de Saint-Pierre accueillent leurs amis de Weil

La rencontre entre les Promeneurs de Saint-Pierre, de Neuweg, et leurs camarades du Offener Kreis, de Weil am Rhein, a eu lieu vendredi 15 avril. Le thème de cette rencontre était la découverte de l'offre culturelle de la ville de Saint-Louis.

Ainsi, les 70 participants ont pu visiter d'abord le Forum, en pleins préparatifs de la Foire du livre. Le parcours les a ensuite menés au cinéma et au théâtre La Coupole où ils ont pu écouter les explications de la directrice. Puis le groupe a été accueilli au Parnasse où

toutes les précisions utiles sur le fonctionnement et la fréquentation du lieu ont été fournies. Une dernière étape a conduit les participants à la salle d'expositions de l'hôtel de ville.

Les seniors allemands n'ont pas manqué d'exprimer leur surprise devant les infrastructures existantes et la densité de l'offre. La rencontre s'est poursuivie au foyer de l'église Saint-Pierre à Neuweg, où un goûter convivial attendait le groupe. Rendez-vous est déjà pris pour les prochaines retrouvailles, le 18 octobre à Weil.

Bloc-notes

Hésingue HAUT-RHIN PROPRE. L'opération Haut-Rhin propre se déroulera, à Hésingue, le samedi 23 avril à 9 h. Toute la population est invitée à participer à cette action de nettoyage qui est organisée par la commune.

Le lieu de rendez-vous est fixé devant le centre technique, 7, rue Eichmatten.

Rosenau SPECTACLE BILINGUE. La bibliothèque La Fontaine de Rosenau, avec le soutien de la communauté d'agglomération des Trois frontières et de l'Olca, invite les enfants à partir de 6 ans à découvrir le spectacle bilingue français-alsacien de Christine Fischbach *L'improbable couvre-chef*. Rendez-vous le mercredi 8 juin à 14 h, à la salle polyvalente L'Escale. Entrée libre.

NOUVEAU **VILLAGE NEUF** 
Appartements 2 et 3 pièces et 4/5 pièces avec grandes terrasses

ESPACE DE VENTE OUVERT

Jeudi 21 Avril
15h00 - 18h00
et sur RDV
Angle rue Vauban et
rue Palmrain
VILLAGE NEUF

Atik  **30 ANS** **03 89 31 10 31**
www.atik.fr

HORTICULTURE FRIES

PROMO DIPLADENIAS

du jeudi 21 au mardi 26 avril

~~4,95 €~~ **3,90 €**

le pot Ø 11 cm, 2 boutures à partir de 5 plantes

Grand choix :
Géranium, Surfinia, Bidens
Plantes aromatiques, et replants de légumes bio :
Tomates, poivrons, aubergines, potirons, courgettes, concombres, choux et salades variées

14 rue Vauban
HUNINGUE
03 89 69 78 09