



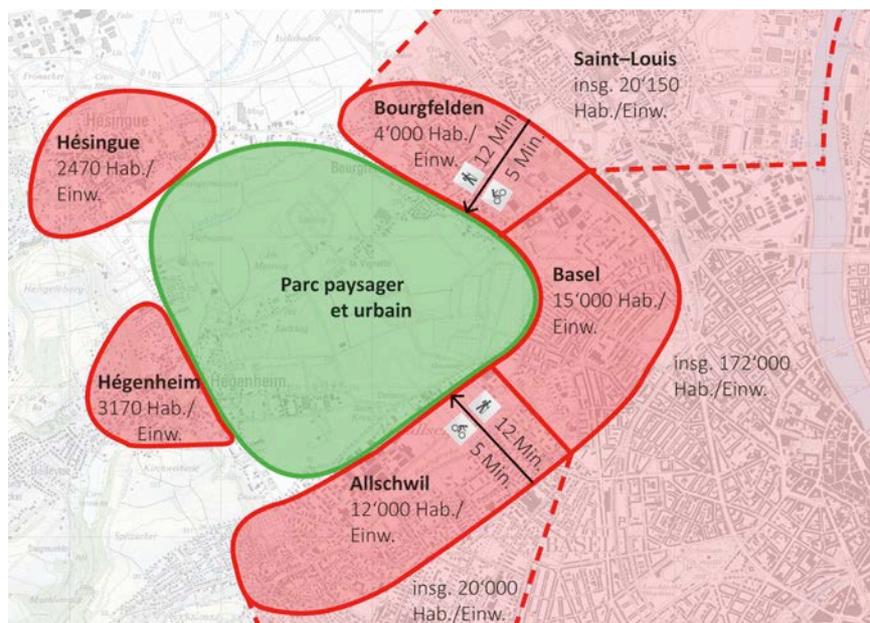
Parc des Carrières – Création d'un parc paysager et urbain transfrontalier

1 Situation de départ

1.1 Espace paysager

L'espace paysager entre Bâle-Bachgraben, Saint-Louis, Hégenheim et Allschwil est caractérisé par l'agriculture, les gravières et les jardins familiaux. Cette vaste plaine est entourée de zones d'habitations et d'activités. Etant donné que la plupart des chemins s'arrêtent aux frontières, ce territoire est jusqu'à présent resté « *terre inconnue* ». Or, cette situation offre une chance unique pour aménager, ensemble, un parc paysager et urbain transfrontalier d'une grande biodiversité et avec une agriculture respectueuse de la nature, de manière concertée avec les autres projets tels que la Route des Carrières ou le Zubringer Allschwil.





L'espace paysager se situe à 5 minutes à vélo ou 12 minutes à pieds pour les **40 000 habitants** de cinq communes – Bâle, Allschwil, Hégenheim, Hésingue et Saint-Louis. De plus, la prolongation du **tram 3** de Bâle à Saint-Louis proposera un arrêt à l'entrée du Parc. Cette situation particulière en fait un potentiel poumon vert idéal pour l'ensemble de l'agglomération trinationale.

Dans les plans d'aménagement actuels, le projet de parc paysager porte le titre de travail **Parc des Carrières** (qui renvoie aux activités d'extraction de gravier caractérisant le paysage et à la *Route des Carrières*).

Le riche **Biotope** qui s'est développé sur les gravières d'ores et déjà comblées entre Saint-Louis et Hégenheim est le prototype du paysage en passe d'être créé ; il fera partie intégrante du Parc des Carrières.



Le projet de parc paysager et urbain et **l'activité des gravières** doivent coexister. Le projet doit sensibiliser, dans un but éducatif et pédagogique, à l'importance du gravier en tant que ressource ainsi qu'au caractère durable et régional de sa production. L'extraction du gravier est une opportunité pour le réaménagement (la reconstruction) et la mise en valeur du paysage.

1.2 Ancrage dans le cadre général du projet IBA « Gravières 2.0 »

Le territoire entre Bâle et Saint-Louis est un des divers sites à valoriser dans le cadre du projet IBA *Gravières 2.0 – Nouveaux paysages régionaux de plans d'eau et de parcs*. L'activité des gravières a permis le développement d'habitats abritant une grande biodiversité, avec des surfaces sèches et humides qu'il s'agit de préserver et d'ouvrir de manière raisonnée car, sans projet de développement et d'entretien, ces surfaces risquent l'embroussaillage. Contrairement à la plupart des gravières suisses, les gravières françaises situées au nord de Bâle sont extrêmement étendues (50 à 80 hectares). Leur reconversion est source d'opportunités mais également de défis. Pour plus d'informations, veuillez consulter les sites www.gravieres.net et www.iba-basel.net.



Autres sites inclus dans le cadre général du projet IBA : Bartenheim (à gauche), Sierentz (à droite).

2 Un parc paysager et urbain prend forme

2.1 Etat d'avancement

Afin de sonder le potentiel du *Parc paysager et urbain* binational, l'IBA Basel 2020, les collectivités territoriales suisses et françaises et les deux principaux propriétaires fonciers (le Bürgerspital Basel et le graviériste KIBAG AG) ont commandé conjointement **une étude de développement**. Celle-ci a été menée



par les bureaux DigitalePaysage et Courvoisier en coopération avec des bureaux partenaires ; elle est disponible depuis l'été 2013.

L'étude montre comment renforcer les atouts écologiques et agricoles du territoire et comment les rendre accessibles de manière raisonnée. Suite à cette étude, un groupe commun de travail binational s'est constitué qui, depuis lors, poursuit le travail de développement. Le programme de travail a été établi à l'été 2014.

Les collectivités territoriales, l'IBA Basel et le Bürgerspital Bâle ont signé une **déclaration d'intention** au printemps 2015, créant ainsi une base commune de coopération. La société KIBAG a le statut de partenaire associé.



2.2 Objectifs

À terme, les sites d'extraction de gravier devront abriter **un paysage d'une grande biodiversité avec des étangs et des biotopes secs**. À cet effet, le ruisseau Allschwiler Dorfbach, canalisé de manière souterraine depuis la piscine du Bachgraben jusqu'au Rhin, pourrait être guidé en surface pour traverser le parc. Ainsi, le ruisseau reprendrait son cours originel, comme le montrent les cartes historiques.

Des pistes piétonnes et cyclables doivent permettre de rejoindre les plans d'eau, les prairies et les champs et relier les différentes communes. Les zones périphériques pourront accueillir **des offres de loisirs** (bistro pour les beaux jours, terrain de jeux et d'aventures, ferme pédagogique, entre autres). Il est également prévu d'étendre la zone d'habitation à la frontière ouest de Bourgfelden.



Illustration : nouveau paysage composé d'étangs au cœur du parc paysager ; au fond, la silhouette de Bourgfelden avec le nouveau quartier («vivre au bord du parc»). Image : Digitale Paysage

3 Éléments du parc paysager et urbain

Pistes piétonnes et cyclables le long des corridors écologiques



A la place du champ, il est prévu d'aménager l'un des trois corridors du Parc des Carrières (chemin pour piétons, lisières naturelles).

Un autre corridor sera aménagé sous la forme d'un *Sentier d'interprétation* par la ville de Saint-Louis.



Surfaces avec une grande biodiversité et agriculture respectueuse de la nature



Le paysage, caractérisé par l'agriculture intensive, doit devenir plus attrayant avec une plus grande biodiversité : le terrain des anciennes gravières offre une chance unique pour plus de biodiversité, pour une agriculture respectueuse de la nature et pour un paysage plus attractif.

Dérivation du ruisseau Dorfbach et étangs



← L'espace paysager abrite déjà de précieux biotopes humides : l'étang sur la photo servait jusqu'en 2014 de bassin de sédimentation pour les eaux de lavage des gravières. Un nouveau bassin de sédimentation a ensuite été creusé en 2014. Ce dernier offre un habitat à diverses espèces protégées (crapaud accoucheur, entre autres). Les qualités existantes doivent être préservées et développées pour constituer un véritable paysage composé d'étangs.

↓ Le ruisseau Chriesbach à Dübendorf : une référence en matière de qualité pour un ruisseau passant d'une zone urbaine à un milieu naturel



La dérivation prévue du ruisseau Dorfbach (au niveau du Bachgraben) constitue un élément essentiel du parc. Le ruisseau a été canalisé sous terre sur le territoire du canton de Bâle-Ville. Jusqu'au début du 19^{ème} siècle, le Dorfbach coulait en surface vers le nord. Il est prévu de rétablir le cours originel du ruisseau qui traversera le paysage tel un ruban bleu et alimentera les étangs. L'étape suivante du projet consistera à concevoir les étangs de manière détaillée et servira de base pour la phase de réalisation.



Photographies de référence de plans d'eau sur d'anciennes zones d'extraction de gravier : Sierentz/F (au centre), Eiken/CH (à droite).

Loisirs et détente



Les chemins menant au parc paysager doivent faire l'objet d'une signalétique particulière. Au centre du parc, des infrastructures de loisirs pour enfants et adultes, accessibles de toutes parts, seront aménagées.

Développement résidentiel à Bourgfelden et développement économique

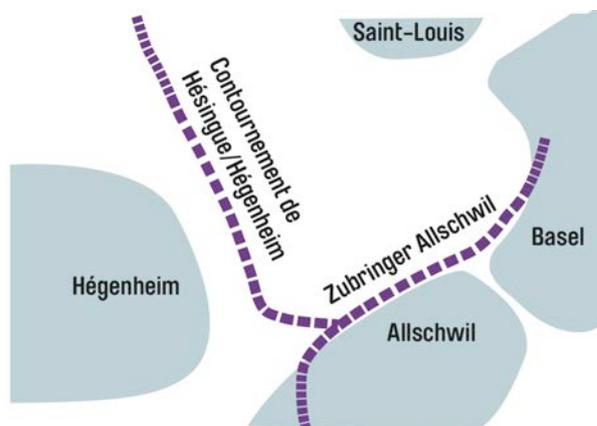
Le projet de développement de l'espace paysager prévoit, à moyen ou long terme, la construction d'un nouveau quartier résidentiel à la frontière ouest de Bourgfelden (« vivre au bord du parc »). Par ailleurs, des zones d'activités économiques seront également prévues.



Synergies avec la Route des Carrières et la bretelle d'accès « Zubringer Allschwil »

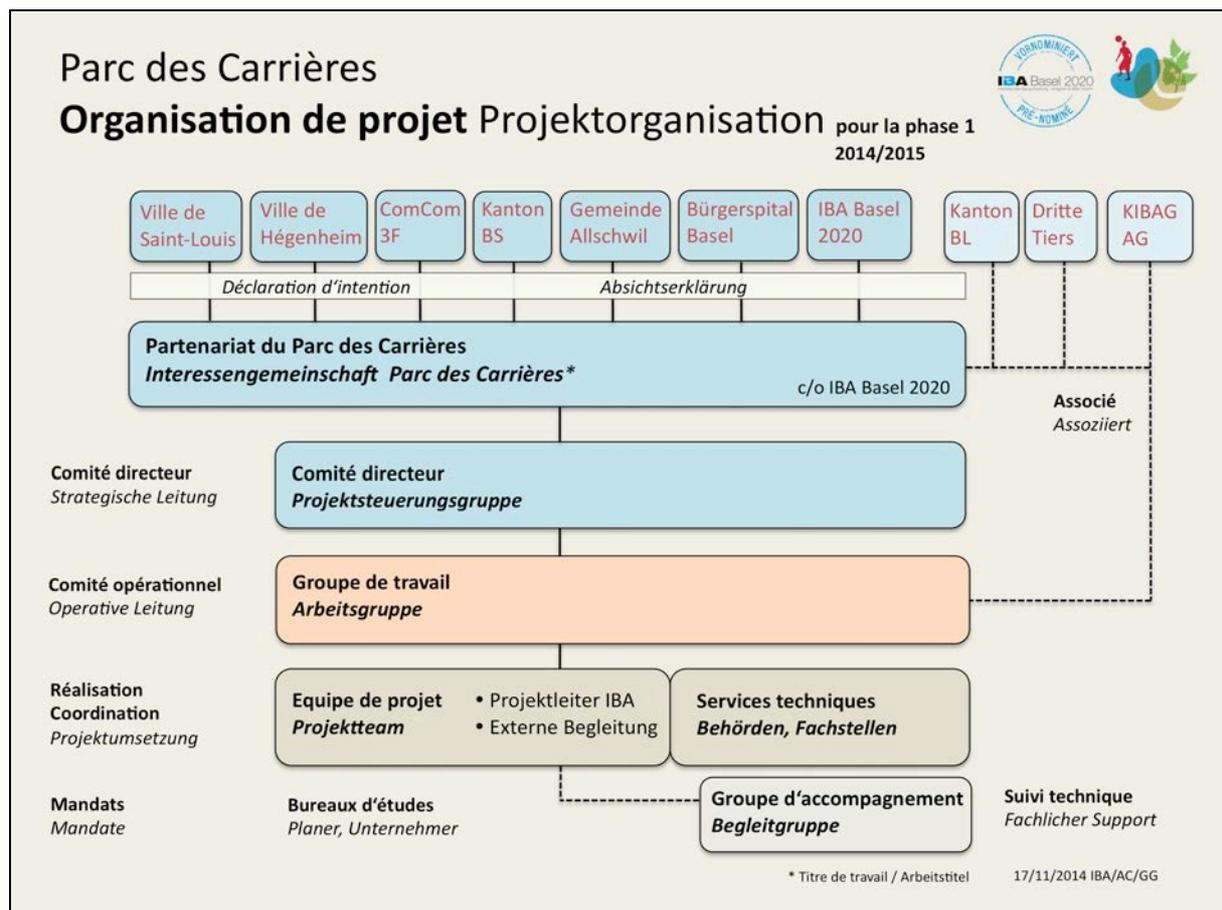
La voie de contournement Hésingue/Hégenheim va être aménagée et raccordée à la future bretelle d'accès « Zubringer Allschwil », conformément au souhait des partenaires suisses et français. Les tracés et les mesures de compensation écologique doivent être réalisés en synergie avec le parc paysager et urbain, pour le bénéfice des deux projets.

Photo : Route des Carrières en état actuel.



4 Organisation du projet

Les communes riveraines, l'IBA Basel et les deux principaux propriétaires fonciers (le Bürgerspital Basel et la société KIBAG AG) ont conclu une alliance pour garantir la suite du développement. L'IBA Basel 2020 assume la direction et représente les partenaires de développement au sein du **Partenariat du Parc des Carrières**. Des contacts étroits sont entretenus avec d'autres partenaires : par exemple, le Conseil Général ou le canton de Bâle-Campagne. Un nouveau portage devra être créé d'ici à la fin 2015. Celui-ci sera responsable de la mise en œuvre des mesures dans la zone centrale.



4.2 IBA Basel 2020

L'IBA Basel 2020 joue un rôle primordial pour le projet paysager en assurant le lien entre les partenaires français et suisses. Jusqu'à la constitution de l'association Parc des Carrières, elle assume la direction de la mise en œuvre du projet ainsi que la gestion fiduciaire des moyens. Le Parc des Carrières binational est un des projets clé de l'IBA, il illustre parfaitement son slogan « au-delà des frontières, ensemble ». L'IBA Basel 2020 est un instrument d'aménagement et de développement s'inscrivant dans une période de dix ans avec un rayonnement international, elle est portée par les collectivités territoriales de l'agglomération trinationale de Bâle.

5 Calendrier

2015	Consolidation du financement et lancement de la planification de la mise en œuvre ; appel d'offres et adjudication ; constitution de la nouvelle structure de portage pour le Parc des Carrières
2016	Planification détaillée ; consolidation du financement et mise en œuvre des premières mesures
2017	Réalisation des nouveaux chemins, des corridors écologiques et de la parcelle pilote
dès 2018	Projets partiels suivants, tels que le raccordement Bâle-Bachgraben et le réaménagement d'autres parcelles ; aménagement du centre du parc et des plans d'eau composant le paysage

6 Contact

Partenariat du Parc des Carrières / Interessengemeinschaft Parc des Carrières

Ville de Saint-Louis, Ville de Hégenheim, Communauté des Communes des Trois Frontières, Canton de Bâle-Ville, Commune d'Allschwil, Bürgerspital Basel, IBA Basel 2020

c/o IBA Basel 2020, Voltastrasse 30, 4056 Basel

Tél. +41 61 385 80 80, info@iba-basel.net, www.iba-basel.net

ou bureau de coordination du Parc des Carrières, Andreas Courvoisier

Tél. +41 61 691 63 35, courvoisier@courvoisier-projekte.ch

Début juin 2015

IBA Basel 2020 / AC