

FLUGLÄRM

Euro-Airport kommt im Elsass unter Druck

von Peter Schenk — bz Basel • Zuletzt aktualisiert am 22.5.2017 um 10:47 Uhr



Der Zweckverband Saibnt- Louis Agglomération setzt mit einer Motion den Euro-Airport unter Druck. Zwischen 23 und 6 Uhr sollen keine Starts mehr erfolgen.

© zvg

Ein südelsässischer Zweckverband verlangt ein Verbot der Starts zwischen 23 und 6 Uhr und mehr Direktstarts in Richtung Süden.

Artikel zum Thema

EXPRESSFRACHT

Längere Nachtruhe am Euro-Airport scheucht DHL auf 18.5.2017



FLUGLÄRM

Ein Nachtflugverbot am Euro-Airport würde 1000 Jobs kosten 22.4.2017



Einen Anwohnerverband gegen Fluglärm vom Euro-Airport (EAP) gibt es im Südsass schon lange. Nun ist es ihm gelungen, dass die Politiker einen Teil seiner Forderungen übernehmen.

Themen,
die die
Schweiz
bewegen?

Saint-Louis Agglomération, ein Zweckverband, in dem 40 südsässische Gemeinden mit 78 000 Einwohnern zusammengeschlossen sind, hat eine Motion an den EAP-Verwaltungsrat verabschiedet. Darin stellen die Politiker fest, dass laut der Statistiken von Anfang 2017 auf dem EAP ein bedeutender Zuwachs der Starts zwischen 22 Uhr und 6 Uhr

systematisch vom Anfang der Piste erfolgen sollen. Hintergrund ist, dass die Flugzeuge beim Überflug der Gemeinden so bereits eine grössere Höhe erreicht haben. Die Motion geht jetzt in die Parlamente der 40 Gemeinden und wird nach Verabschiedung an den EAP-Verwaltungsrat weitergeleitet.

Keine Ausnahmegenehmigungen

Der Anwohnerverband Adra (Association pour la défense des riverains de l'Euro-Airport) setzt sich auch gegen Ausnahmegenehmigungen ein. So habe der EAP im Jahr um die 100 Genehmigungen für Nachtflüge erhalten, während es auf dem grossen Flughafen Paris Charles-de-Gaulle nur neun seien. Bei dieser Forderung habe der Verband Unterstützung von der Aufsichtsbehörde Acnusa (Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires) erhalten, sagte ihr Präsident Bruno Wollenschneider in einem Interview mit den «Dernières Nouvelles d'Alsace».

Verwandte Themen:

[Euro-Airport](#) [Fluglärm](#) [Zweckverband](#)

War dieser Artikel lesenswert?



3 KOMMENTARE