

undefined - mercredi 14 février 2018

RÉGION

TRANSPORTS

Liaison ferroviaire avec l'EuroAirport : Bâle s'inquiète



Pour les présidentes des deux cantons bâlois, la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport est « une infrastructure clé pour toute la région trinationale de Bâle ». Archives L'Alsace/ Jean-François Frey

Les gouvernements des deux cantons bâlois ont écrit une lettre à la ministre française des Transports, Elisabeth Borne. Ils lui expriment leurs « sérieuses inquiétudes en tant que territoires voisins de la France ». Car ils ont appris, dans un rapport du Conseil d'orientation des infrastructures, le rapport Duron, que la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport n'est pas considérée comme prioritaire.

Ils disent en termes diplomatiques avoir été « considérablement surpris par la

publication » de ce rapport le 1^{er} février. Cela deux jours après une commission intergouvernementale du Rhin supérieur lors de laquelle rien n'en avait été dévoilé... Les gouvernements bâlois demandent donc un engagement ferme à la France, pour « la mobilisation des financements nationaux français nécessaires » afin de réaliser ce raccordement.

Car le projet était porté jusque-là par la France et la Suisse, soulignent les gouvernements bâlois. Berne participe d'ailleurs à hauteur de 38,1 % aux coûts de la phase d'avant-projet sommaire « qui bat son plein et devrait être terminée cette année encore ». De même, les deux cantons et la Confédération suisse « prévoient d'engager d'importantes sommes dans la réalisation de cette nouvelle infrastructure ».

Par ailleurs, la Confédération planifie le développement du rail en Suisse : d'ici 2035, 11,5 milliards de francs sont prévus. Et une forte contribution au raccordement ferroviaire de l'EAP en fait partie... « La publication du rapport Duron arrive dans un moment de décision politique crucial. Si l'État français ne prévoit pas de financement, la Confédération suisse retirera avec une forte probabilité sa contribution. »

Or, rappellent les deux présidentes bâloises, Elisabeth Ackermann pour Bâle-Ville et Sabine Pegoraro pour Bâle-Campagne, l'EuroAirport est « une infrastructure clé pour toute la région trinationale de Bâle » et donc pour l'Alsace. C'est la raison pour laquelle une amélioration de la desserte via cette nouvelle ligne ferroviaire « est portée par un large soutien politique franco-germano-suisse ». Le tout est de le faire savoir à Paris. **J.-C. M.**