



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Quel air respirons-nous?

Beat Freiermuth,
membre du Comité de l'ADRA



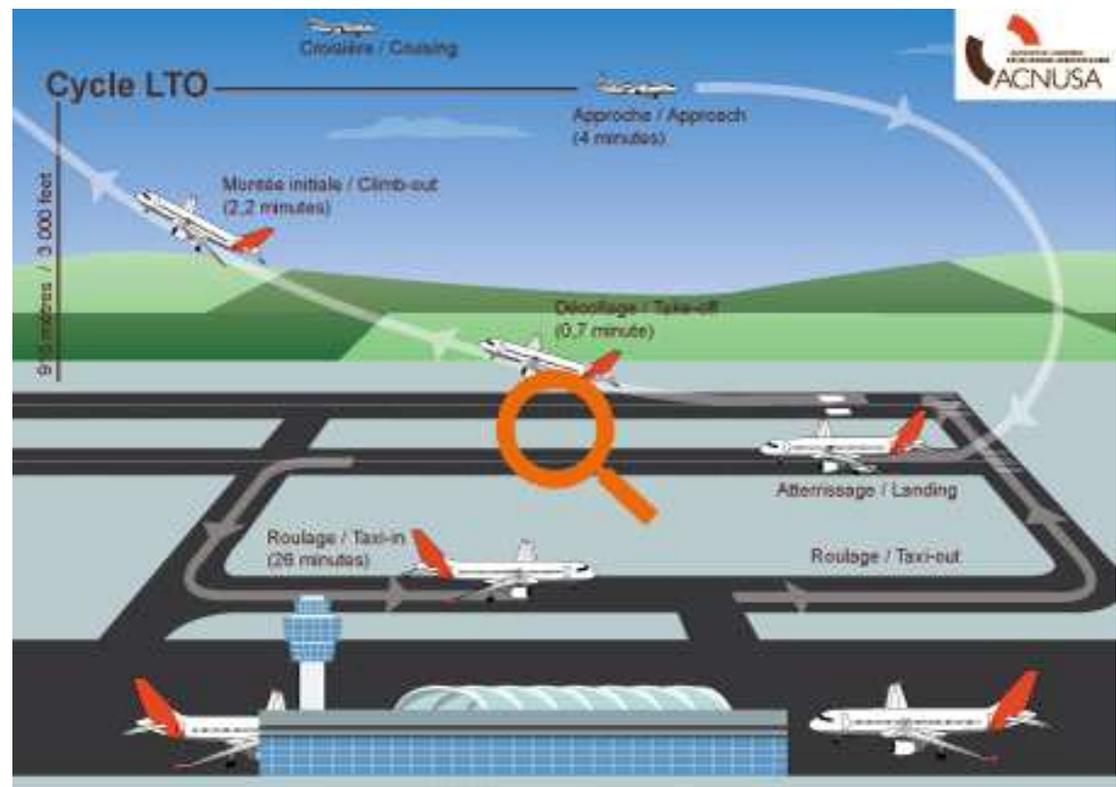
Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

■ Le calcul de la pollution de l'activité aérienne selon le cycle LTO (Landing and Take-off)

- Il recouvre les phases d'approche, de roulage, de décollage et de montée, en dessous de 3000 pieds, soit 915 m

⇒ « pollution locale »



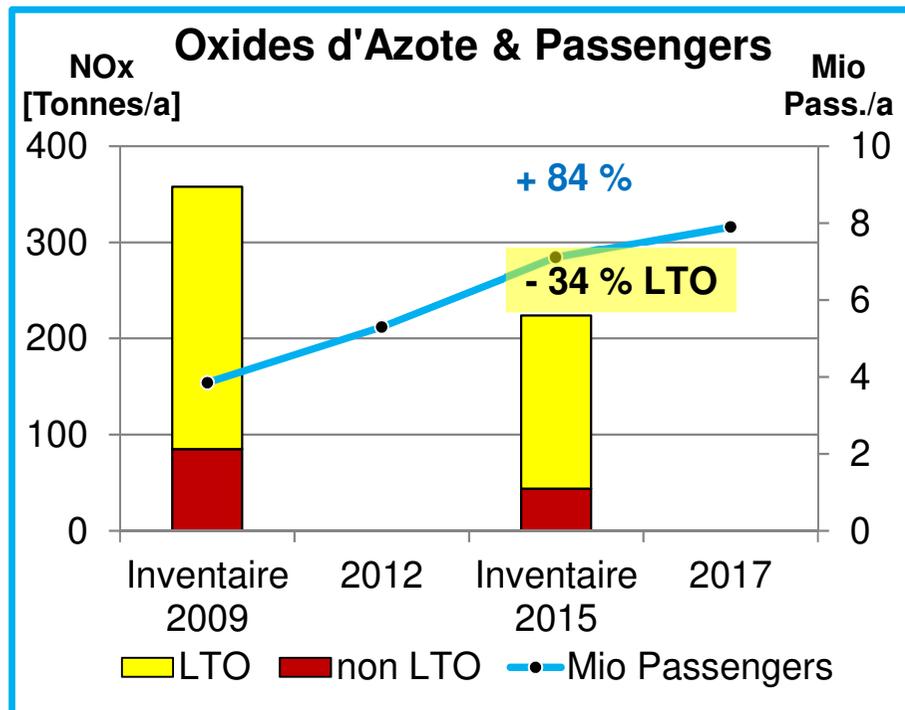


Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Inventaire des Emissions pour l'EAP selon le cycle LTO:

LTO (LandingTakeOff): les émissions calculées < 3000 pieds d'altitude (915m)



De 2009 à 2015:

- + 84% de passagers
- + 29% de vols commerciaux
- + 50% de fret avionné
- 34% NOx, Oxydes d'azote

Comment est-ce possible ?

Rapport sASPA-11112103-ID; 3 Février 2012, AtMO GrandEst; ACC-EN-170; 12/01/2018.
Site Internet Euroairport (EAP)

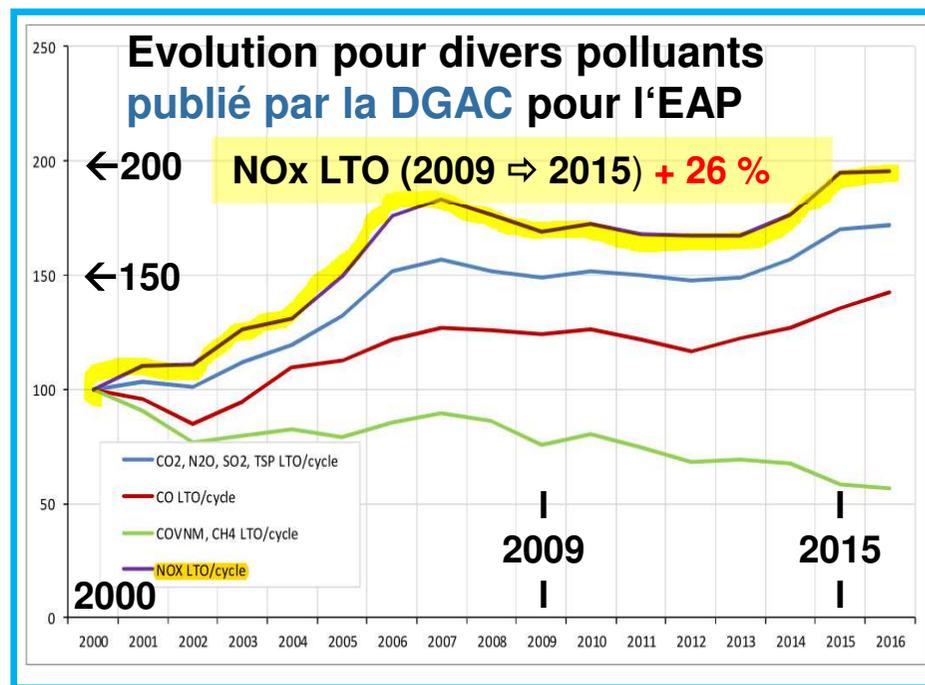
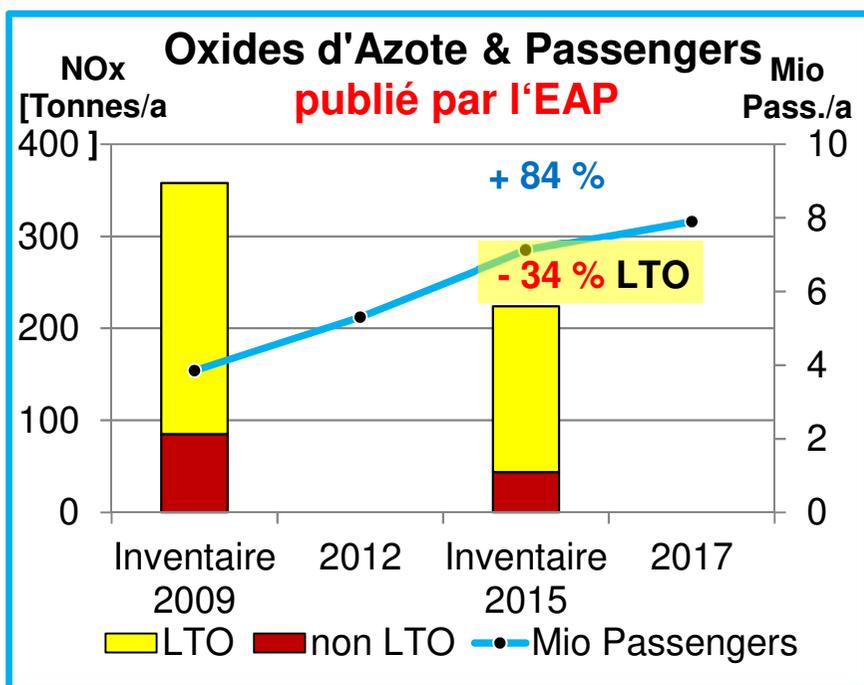


Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Inventaire des Emissions pour l'EAP selon le cycle LTO:

LTO (LandingTakeOff): les émissions calculées < 3000 pieds d'altitude (915m)



ASPA-11112103-ID; AtMO GrandEst; ACC-EN-170; 12/01/2018

Qu'on nous explique !!!

NO_{x(LTO)} (2009-2015) + 26 %
(2000-2015) + 95 % ~ Le double!!
Paris Ch.d.G + 40 % seulement!!



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

■ Les raisons envisageables pour expliquer la différence

- Les données primaires: ne sont pas détaillées dans les rapports
- Changement de méthode: oui, mais résultats différents quelque-soit la méthode
- Erreur de saisie des données: ou pollution par les APU manquantes ?

■ Un des éléments critiques est la durée des phases LTO

	Approche, [sec]	Circulation au sol, [sec]	Décollage, [sec]	Montée, [sec]
Standard ICAO	240	1560	42	132
ASPA Rapport EAP pour 2009	240	861	50	180
AtMO Rapport EAP pour 2015	256	798	32	30

?

Pourquoi les valeurs LTO de l'EAP différent-ils des standards internationaux?

Pourquoi sont-ils plus courts ?

APU : Auxiliary Power Unit



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Comparaison entres l'EAP et autres pollueurs d'Alsace

DREAL Alsace

[Source pour l'industrie](#)

(2009 – 2014)

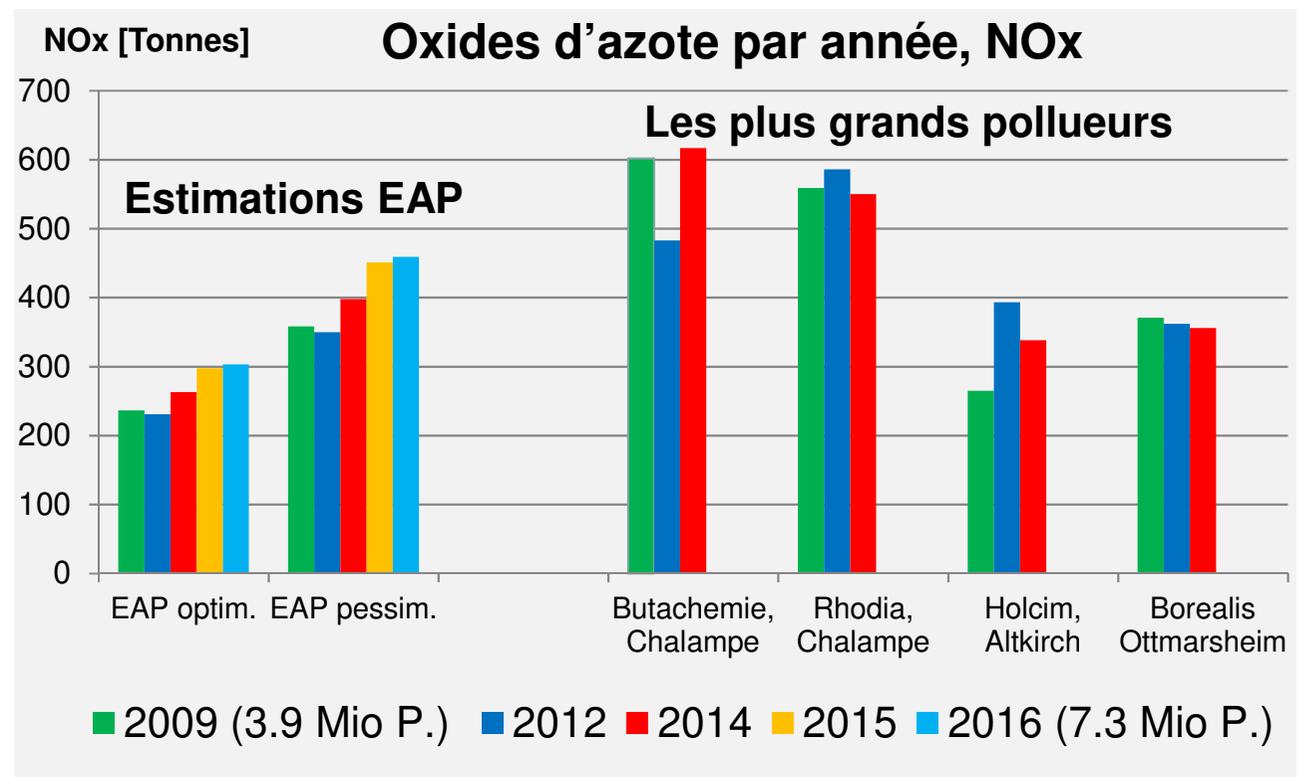
Estimation EAP

Optimiste:

DGAC +20% non LTO

Pessimiste:

ASPA 2009 avec la même croissance que la DGAC (+26%)



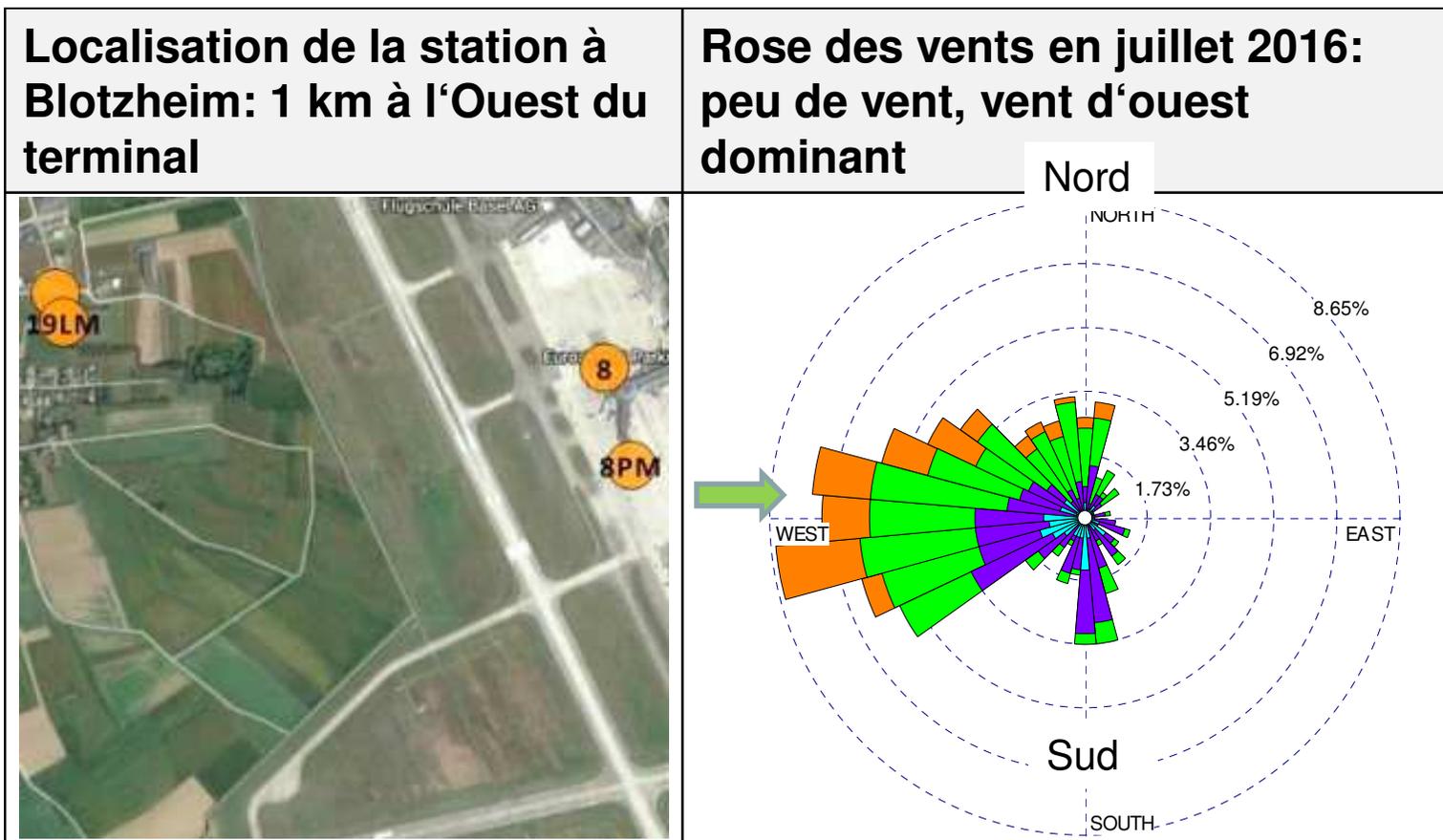
Avec 8 Mio de passagers, l'EAP est le 3^{ème} producteur de NOx en Alsace ☹ !



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Détermination des émissions en 2016

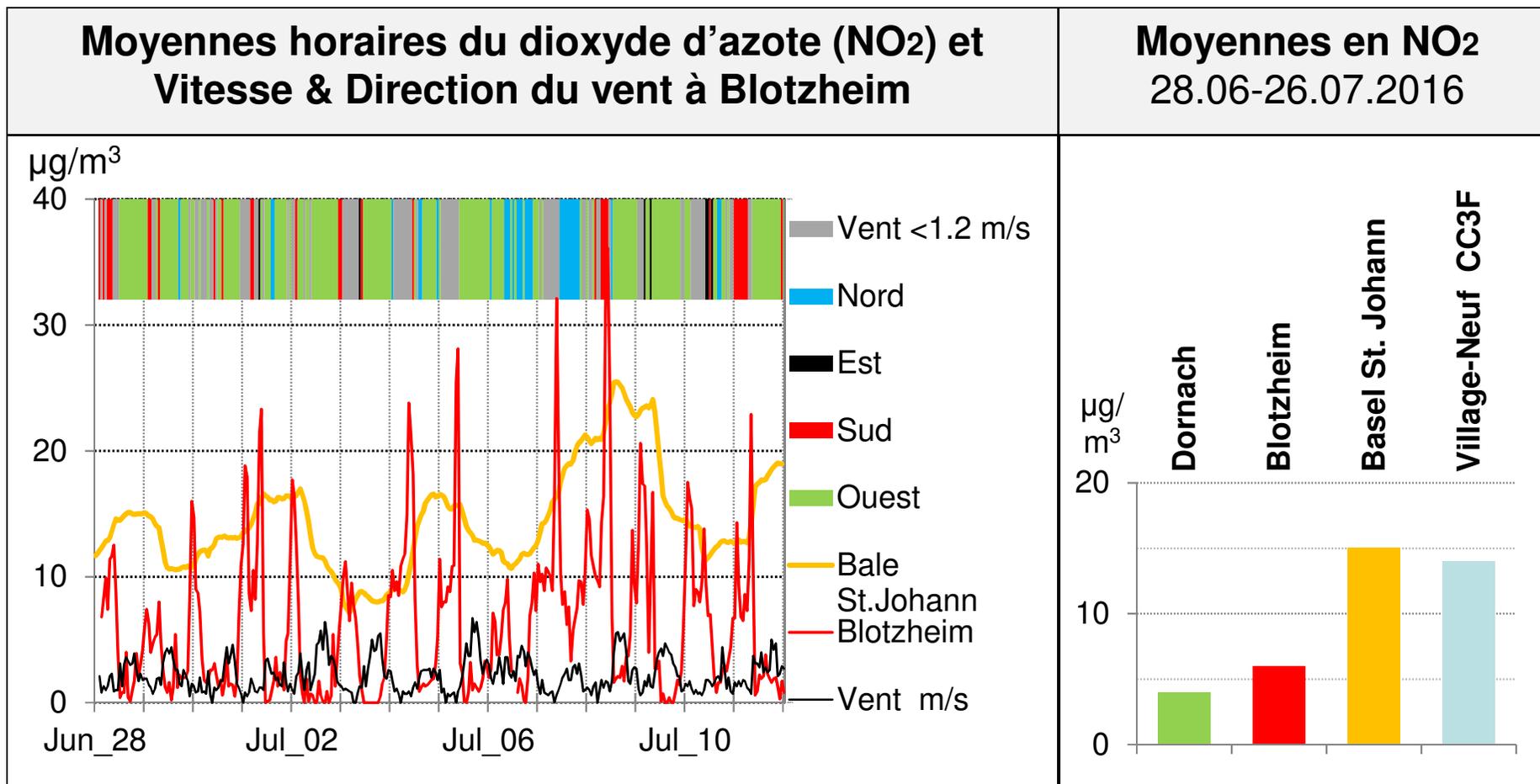


Par vent d'Ouest, Blotzheim est protégé, **il faut mesurer à l'Est des pistes ☹ !**



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse



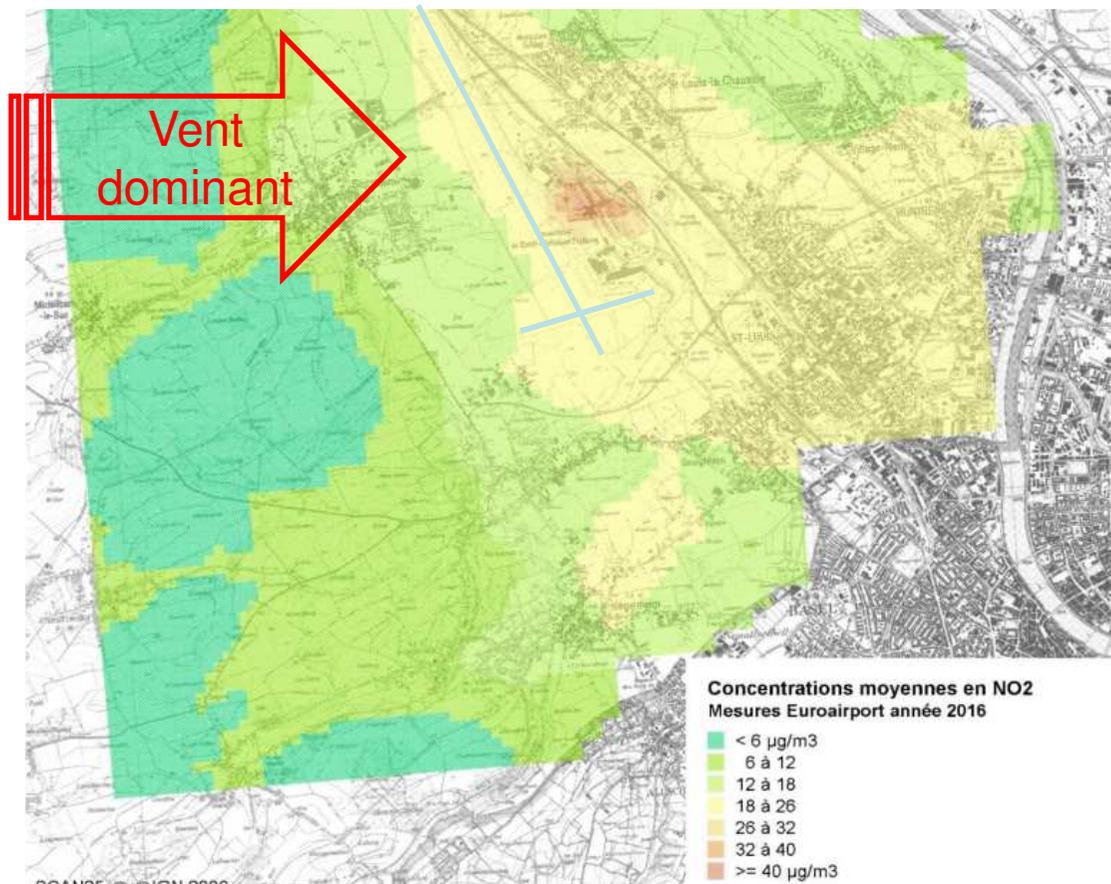
Les valeurs de NO₂ à Blotzheim sont ↗ par vent du Sud, d'Est et vent nul !



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Tendance régionale 2005 ⇨ 2016: 20-30 % moins de pollution en NO₂
Moyenne des périodes hivernales et estivales en 2016



Résultats:

- 3 sites sur l'aéroport dépassent 30 µg/m³ NO₂ (la limite annuelle suisse)
- la moyenne annuelle sur « l'aire de stationnement des avions » atteint 40 µg/m³ NO₂. (la limite annuelle française)
- Par rapport à la zone environnante, les émissions dues à l'aéroport atteignent **+ 39% NO_x (ASPA 2011)**



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Comment améliorer la situation ?

■ Détermination des émissions

- Mesurer les Particules Ultra Fines, PUF ($< 2,5 \mu\text{m}$, les plus nocives)
- La prochaine campagne doit se faire dans les règles de l'art,
- + une station de mesure localisée à l'Est, + données en SO₂

■ Réduire les émissions et mettre l'aéroport à niveau

Comparé à d'autres aéroports CH et EU, l'EAP a beaucoup de retard

- toujours pas de système APU au sol (Genève, depuis 1999)
- Potentiel inexploité pour réduire la pollution des opérations au sol (exemple de Zurich, Genève ou d'autres aéroports modernes)
- Des redevances/taxes pollutions minimales, pas dissuasives pour les vieux avions. Un avion de fret intercontinental pollue 5 à 10 fois+ qu'un A320 d'EasyJet en cycle LTO.

APU : Auxiliary Power Unit



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Médecins et associations unissent leurs voix pour rappeler l'urgence d'agir face à la pollution de l'air:

« Le conseil d'État, en juillet 2017, a enjoint au Gouvernement français de prendre, avec les collectivités concernées, toutes les mesures nécessaires pour **ramener les concentrations de particules et de NOx en-deçà des niveaux légaux** avant le 31 mars 2018. »
Action Réseau Climat, 27.03.2018



Pollution de l'air à Euroairport - AG 9.04.18

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Merci pour votre attention