



# Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse



## 10 idées fausses autour de l'Euroairport



# 10 idées fausses autour de l'Euroairport

## Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

### A propos de l'Euroairport, vrai ou faux?

- 10 idées fausses et des explications contre les préjugés et l'ignorance.



# Idées fausses autour de l'Euroairport 1/10

## Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

### ■ FAUX : Il n'est pas possible d'allonger le couvre-feu.

- Les compagnies ont besoin de voler jusqu'à 24h et dès 5h pour être compétitives
- Les activités de fret vont partir si l'aéroport ferme à 23h, la région a besoin du transport de fret à Bâle-Mulhouse.

### ■ VRAI : Partir où? Les cinq aéroports les plus proches ont un couvre-feu plus étendu que Bâle-Mulhouse.

- « La majorité du fret express qui transite par Bâle n'est pas destinée à la région. » *David Kaiser, DHL.*
- « Le fret pharmaceutique de Novartis est transporté par camion à Francfort où il prend l'avion. » *Matthias Leuenberger, Président de Novartis Suisse.*



## Idées fausses autour de l'Euroairport 2/10

Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

- **FAUX** : Il n'est pas possible de limiter les mouvements ... pour faire baisser les nuisances, pour raison économique.
- **VRAI** : L'aéroport a l'obligation légale de réduire les nuisances (PPBE, Directive Européenne 2002/49/C)
  - Dans le passé, les taxes et autres mesures à la marge ont montré leur inefficacité. La limitation des mouvements, notamment aux heures nocturnes, ou le plafonnement du bruit par tranche horaire, sont des moyens efficaces pour lutter contre les nuisances.
  - L'aéroport de Bâle-Mulhouse est hautement rentable, il n'a pas besoin de se développer sans limite.

**PPBE**: Plan de Prévention contre le Bruit dans l'Environnement



## Idées fausses autour de l'Euroairport 3/10

Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

- **FAUX** : Il n'est pas possible de changer les trajectoires... si on veut éviter les zones à forte densité de population
- **VRAI** : Les trajectoires actuelles - **ELBEG, BASUD** ont été mises en place en 2001. L'étude d'impact **EMPA** est **obsolète**.
  - Le Plan de Gêne Sonore tient compte du bruit moyen sur l'année pour déterminer la population impactée (limite Lden55). L'OMS recommande de tenir compte du bruit effectif et de la fréquence de survol dès Lamax 40dBA (plan de l'empreinte sonore).
  - Deux raisons de revoir l'impact réel des trajectoires et trouver des solutions moins impactantes.



## Idées fausses autour de l'Euroairport 4/10

Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

- **FAUX : Le bruit n'a pas augmenté à l'Euroairport,**
  - Grâce aux progrès techniques des avions, les riverains auront moins de bruit,
  - En augmentant les taxes de nuit, le bruit baissera. *EAP 2014*
  - "Lissées sur 24 heures, les nuisances sonores sont stables sur dix ans." M. Suhr, Dir. de l'EAP le 18.01.18, aux médias.
- **VRAI : „En raison de l'augmentation des mouvements, l'augmentation du bruit est inévitable. Conseil fédéral suisse, LUPO 2016**
  - Le bruit des avions à Allschwil et à Hégenheim a plus que doublé entre 23h et 24h. Les survols de plus de 70dBA ont été quintuplés. *Bulletin de l'environnement EAP 2016*



## Idées fausses autour de l'Euroairport 5/10

Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

- **FAUX** : Le bruit des avions n'a pas de répercussion sur la santé, les études épidémiologiques ne donnent pas de résultats fiables et ne prouvent rien. Les riverains sont « trop sensibles ».
- **VRAI** : « Le lien de cause-à-effet entre le bruit des avions, spécialement la nuit, et les maladies cardiovasculaires est reconnu par les études épidémiologiques » *Ministère de l'Ecologie DE, 2010*
  - Les cas de diabète autour des aéroports nationaux suisses (dont Bâle) peuvent être deux fois plus fréquents
  - Les cas d'Infarctus mortels autour des aéroports augmentent de 48% - *Etude SIRENE*



# Idées fausses autour de l'Euroairport 6/10

## Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

### ■ FAUX : L'Aéroport fait du développement durable

- « Il recherche un équilibre entre développement et nuisance », *Communiqué de presse EAP, 18.01.2018*
- La liaison ferroviaire est écologique et permet de diminuer la pollution, le trafic passager n'augmentera que peu, 6%.

### ■ VRAI : Le projet de 250 millions€ n'améliore pas les liaisons de proximité et ne réduira pas la pollution

- réduction légère du trafic routier vers l'aéroport mais augmentation de trafic aérien en drainant plus de passagers.
- Les problèmes de mobilité au plan local ne sont pas résolus par la liaison ferroviaire pour les 35.000 frontaliers. *J-L Johaneck Pdt du CDTF, L'Alsace, 4.04.2018.*





## Idées fausses autour de l'Euroairport 7/10

Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

### ■ FAUX : L'Aéroport de Bâle-Mulhouse ne pollue pas ...

plus que les autres activités, tel que l'autoroute voisine.

- La contribution du trafic aérien à la production de CO2 mondial est d'à peine 2%.

### ■ VRAI : sur la totalité des activités l'Euroairport est parmi les 5 plus gros pollueurs en NOx d'Alsace avec Butachimie et Rhodia Chalampé, Holcim Altkich et Borealis, Ottmarsheim. *DREAL, Industrie 2009 – 2014*

- Selon les sources, la part du trafic aérien dans la production de CO2 en Suisse est de 12 à 18%. Les états qui ont signé les accords de Paris (COP21) se sont engagés à réduire la production terrestre de CO2 de 50% en 2030.



## Idées fausses autour de l'Euroairport 8/10

Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

### ■ FAUX : L'Aéroport est au service de la Région des Trois Frontières,

- La liaison ferroviaire sert au transport local des 25.000 usagers quotidiens de la plate-forme.

### ■ VRAI : Le plan Suisse PSIA/SIL 2012 prévoit le transfert des passagers des aéroports de Zürich et de Genève saturés vers Bâle-Mulhouse.

- Pour augmenter l'efficacité de la liaison ferroviaire, la Suisse (Canton de Bâle-Ville) veut construire le « Herzstück » pour relier l'Aéroport au réseau grandes lignes.



# Idées fausses autour de l'Euroairport 9/10

## Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

- **FAUX : L'Aéroport est le premier employeur du Haut-Rhin** avec ses 6400 emplois directs et 25.000 emplois induits
- **VRAI : L'ensemble des entreprises de la plate-forme emploie 6400 personnes en 2017, mais un tiers des emplois est industriel (Jet Aviation, AMC, ...) et pas lié au transport des passagers ou du fret.**
  - PSA Mulhouse emploie 7500 personnes,
  - 77% des emplois (4900) relèvent du secteur Suisse et sont déjà comptabilisés dans les statistiques du Canton de BS
  - L'agglomération SLAA3F et ses 40 communes offrent env. 28.000 emplois hors aéroport.

**SLAA3F:** Saint-Louis Agglomération Alsace Trois Frontières



# Idées fausses autour de l'Euroairport 10/10

## Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

- **FAUX** : Le Low-cost est un modèle économique d'avenir
- **VRAI** : Globalement le transport aérien est subventionné. Il ne paie pas le vrai prix : les compagnies aériennes ne payent pas de taxe sur le kérosène.
  - Le transport aérien ne participe pas à la lutte contre le changement climatique, ni au protocole de Kyoto (1997), ni aux accords de Paris, COP21.
  - Les coûts engendrés par la pollution (santé, environnement, immobilier) ne sont pas supportés par le transport aérien. L'avion fausse la concurrence.
  - Le low-cost est peu créateur d'emplois.



## Assemblée Générale du 9 avril 2018

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

**Idée fausse n°7**, voir l'exposé sur « La qualité de l'air que nous respirons autour de l'Euroairport », Beat Freiermuth

Le document complet „ADRA Vrai-Faux“ peut être fourni sur demande.

**Merci pour votre attention**