



# Trois frontières

**centre Veranda**  
Fabricant de vérandas MAIS PAS QUE...  
Vérande alu  
Vérande bois  
Pergolas  
Stores intérieurs  
Stores extérieurs  
Marquises  
300m<sup>2</sup> d'expo - RIXHEIM - 03 89 55 24 26

| 23 | ALSRedactionSLO@alsace.fr | MERCREDI 13 JUIN 2018 |



**RÉGION FRONTALIÈRE**  
**Mgr Ravel à la rencontre des réalités du terrain**

Photo L'Alsace/Caroline Zimmermann

Page 24



**BLOTZHEIM**  
**Un concours de chiens truffiers au club canin**

Photo L'Alsace/Guy Greder

Page 25



**FOOTBALL**  
**Kembs et Rosenau sont champions de leurs groupes**

Photo L'Alsace/Christian Munch

Page 27

| TRANSPORTS |

## La RD 105, futur boulevard urbain

Le Département planche sur une solution pour désengorger et sécuriser la RD 105. La solution retenue serait de la transformer en boulevard urbain avec un système de feux intelligents, en la passant à deux fois deux voies. Une réunion publique a eu lieu lundi à Saint-Louis, préalable à un mois de consultation du public. Mise en service au plus tôt en 2022, après 18 mois de travaux.

Alain Grappe, vice-président du conseil départemental du Haut-Rhin, a dressé le bilan : « La RD 105 est arrivée à saturation. On est à plus de 25 000 véhicules par jour, au-delà des seuils de saturation. L'entrée principale de Saint-Louis connaît bien souvent des soucis... » Le Département a donc pris la suite des études lancées par l'État puis la CC3F depuis 2013. Il a présenté les études préalables lors d'une réunion publique, lundi au Forum de Saint-Louis, réunion qui a marqué le lancement d'un mois de concertation avec le public, invité à apporter ses observations.

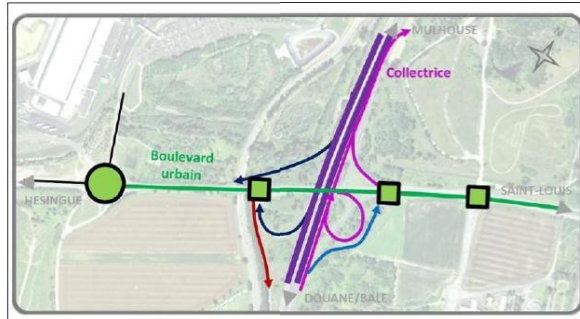
**Fluidifier**

« L'objectif, c'est bien de trouver une solution pour fluidifier et sécuriser le trafic au carrefour de la RD 105 et de l'autoroute A35, un axe stratégique du contournement nord de l'agglomération badoise », a indiqué Alain Grappe. Il faut « répondre à la congestion actuelle et au développement futur, à l'horizon 2030 voire 2040 », a complété Marie-Catherine Jeanningros, chargée des grands travaux au Département. Elle énumère : Euro3lys, Technoport, quartier du Lys ou Technoparc, sans oublier les projets de l'EuroAéroport, l'extension de la ligne de tram et le raccordement ferroviaire... Les grands projets structurants sont légion !

**Travaux en 2020 ?**

Une enquête publique sera lancée l'année prochaine. Les premiers coups de pioche pourraient intervenir fin 2020, au mieux. Pour une mise en service, si tout va bien, début 2022. Voilà pour le phasage. La solution retenue pour l'heure est celle du boulevard urbain. La circulation y serait limitée à 50 km/h, depuis l'échangeur jusqu'à l'entrée de la ville (alors que c'est 70 aujourd'hui). Sur le trajet allant jusqu'au rond-point du cimetière, la RD 105 passerait à deux fois deux voies, y compris sous les rails, avec la création d'un ouvrage d'art accolé au pont actuel. Aux quatre carrefours, à l'ouest et à l'est de l'A35, au carrefour de la carrière et à celui du cimetière, un système de feux intelligents serait installé. Des voies de tourne-à-droite spécifiques, hors feux, sont aussi prévues pour fluidifier encore le trafic. Le projet comprend aussi le réaménagement des échangeurs 36 et 37 (Saint-Louis mais aussi EuroAéroport), avec l'ajout de bretelles d'entrée et de sortie. Des accès directs à la zone du Technoport (qui comprendra le futur centre de commerces et de loisirs) sont prévus au niveau de la sortie Saint-Louis/Hésingue, mais aussi de l'EuroAéroport. Enfin, la variante retenue prévoit la création d'une piste cyclable. Tout en prenant soin de l'environnement, avec une espèce protégée riveraine des routes (un crapaud) et un corridor écologique en trbus mauvais état, coupé par autoroute et voie ferrée, qu'il faudra remettre en état.

Jean-Christophe MEYER



Voici les grands principes de la variante « boulevard urbain » pour l'heure retenue. Cela signifie une succession de feux rouges intelligents le long de la RD 105, à l'ouest et à l'est de l'A35, au carrefour de la gravière et (non visible sur ce plan) au carrefour du cimetière. Il faut y ajouter le réaménagement des bretelles d'accès et de sortie de l'A35, la création d'une collectrice.

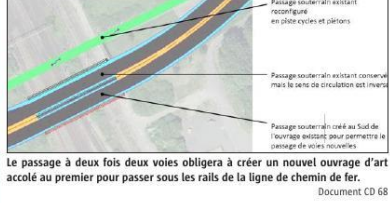
**Participer**

**AVIS.** Des registres d'observation sont mis à la disposition du public durant quatre semaines à la mairie de Saint-Louis et à la Comète à Hésingue.

**PERMANENCES.** Plusieurs permanences seront assurées par Marie-Catherine Jeanningros, du Département (joignable par courriel à : jeanningros@haut-rhin.fr ou par téléphone au 03.89.30.69.37). À la mairie de Saint-Louis : le 21 juin de 9 h 30 à 12 h et le 3 juillet de 9 h 30 à 12 h. À la mairie de Hésingue : le 15 juin de 15 h 30 à 18 h et le 27 juin de 15 h 30 à 18 h.

**EN LIGNE.** Les documents de concertation sont à consulter sur [www.haut-rhin.fr](http://www.haut-rhin.fr)

**RÉUNION PUBLIQUE.** Une réunion publique de clôture de la concertation se tiendra le 6 juillet à 20 h au Forum de Saint-Louis.



Le passage à deux fois deux voies obligera à créer un nouvel ouvrage d'art accolé au premier pour passer sous les rails de la ligne de chemin de fer. Document CD 68



Brigitte Klinckert, présidente du Département, a annoncé à Saint-Louis que le chantier de réaménagement de la RD 105, pour près de 50 millions d'euros, serait « un des plus importants pour le Haut-Rhin dans les prochaines années ». Photo L'Alsace/J.-C. M.

**Les questions du public**

Dans la salle du Forum qui accueillait le débat public, lundi soir, certaines personnes se sont étonnées du choix de feux pour apporter une solution à la congestion - et auraient préféré des ronds-points. La simulation proposée par le Département ne les a pas convaincus.

**Parking TIR : travaux fin 2018**

D'autres rappelaient le souci posé par les camions. Jean-Marie Zoellé, maire de Saint-Louis, a expliqué que, d'ici à la fin du chantier de la RD 105, un autre était prévu sur le parking TIR. À l'image du modèle allemand, il y aurait une file spéciale pour les camions vides ou en transit. La plate-forme ne servirait pour le dédouanement. Ce qui devrait (sauf cas exceptionnels, comme les lendemains de jours fériés) régler le problème. Gaston Latscha, maire de Hésingue, a ajouté que les travaux démarraient à la fin de l'année.

Il y avait de simples citoyens, mais aussi des représentants du monde associatif, comme Bruno Wolle Schneider, président de l'Adra (Association de défense des riverains de l'aéroport), qui a souhaité obtenir l'hypothèse de trafic retenue à l'horizon 2030.

Patrick Striby, élu huninguois, s'est dit convaincu par la simulation par vidéo. « Mais j'ai l'impression qu'on ne traite qu'une partie de la problématique. Il y a aura l'avenir de nouveaux flux venant d'Allemagne. Le m'inquiète pour le croisement des RD 105 et 107, déjà difficile à traverser. Et il y aura un impact, plus à l'Est, vers le Palmrain... » Les élus du Département ont été rassurants : les projections ne prévoient pas de saturation plus à l'Est pour 2030 ou 2040. Et, au besoin, il serait possible de passer la RD 105 à deux fois deux voies à l'Est du carrefour du cimetière.

Enfin, certains ont posé une question toute simple : quid de l'autoroute ? Pourrait-elle passer à deux fois trois voies, à hauteur de l'échangeur de Saint-Louis ? Joker du Département : « On fait en sorte que le projet permette l'aménagement futur de l'autoroute, mais cela dépend de l'état. » Et si cela doit se faire, cela prendra sûrement encore quelques années... Jean-Marie Zoellé, lui, a lancé à la fin de la réunion : « La vraie question n'a pas été évoquée. Plus on ouvre de routes, plus il y a de voitures. Il faudra s'attacher à réduire la place des voitures individuelles. » Transports en commun, vélos, co-voiturage, les solutions sont multiples...

**ESTIVALES**  
LE GUIDE DES MANIFESTATIONS  
2018 à SEPTEMBRE 2019

un été Festif, Actif, Sportif, & Gourmand

**(Re)découvrez l'Alsace !**

Inspirez-vous des milliers d'idées de sorties en Alsace au fil des 104 pages de ce supplément !

**Mercredi 20 juin**  
dans votre journal

Créateurs de Guides