

Trois frontières

HÉGENHEIM

Un futur poumon vert trouve des financements

Jean-Christophe MEYER



Cette carte permet de découvrir l'implantation du futur Parc des Carrières, entre Saint-Louis, Hégenheim, Bâle et Allschwil. DR

Bâle-Ville s'engage à financer le futur Parc des Carrières à hauteur de 1,1 million d'euros.

Il y a, dans la grande région bâloise, une cinquantaine de gravières en exploitation ou non. Celle située à la frontière, entre Bâle, Allschwil, Saint-Louis et Hégenheim va être restaurée pour devenir un nouveau parc, le Parc des Carrières. Le gouvernement de Bâle-Ville propose au parlement bâlois une participation financière initiale de 1,1 million de francs suisses pour la première partie de la réalisation de ce parc. Les parties françaises, des sponsors privés ou des fondations complètent notamment ce financement qui devrait atteindre les 4,4 millions d'euros.

L'initiative est portée par IBA Basel. Le projet, sur 11 ha, prévoit « l'aménagement d'un site très naturel, où l'on va laisser la végétation s'exprimer et qui comportera plusieurs milieux et des îlots spécifiques à certaines espèces ». Il est rendu possible

parce que, au fur et à mesure, les concessions pour exploiter le gravier arrivent à leur terme.

• **Au milieu de zones densément urbanisées**

De quoi donner un paysage avec une forte plus-value environnementale et écologique, entre agriculture extensive, pelouses sèches, plantes typiques de ces milieux, etc. Ce sera aussi un refuge supplémentaire pour la faune locale.

De nouveaux chemins seront aménagés, de quoi améliorer les liaisons entre les communes voisines, de part et d'autre de la frontière entre l'Alsace et la Suisse. Le futur Parc des Carrières fonctionnera ainsi un peu comme les Lange Erlen pour Kleinbasel ou le Bruderholz pour Bâle-Est : un poumon vert au milieu de zones densément urbanisées, aux portes de la ville-centre de l'Eurodistrict.

Le tiers nord du futur parc n'est déjà plus exploité et a été remblayé. C'est là que les premiers travaux débiteront d'ici quelques mois. Le reste suivra en fonction de l'avancement de l'exploitation de la gravière. L'aménagement devrait se faire en trois phases. Le parc devrait voir ses premiers visiteurs en 2025.

Le projet est un des maillons importants de l'IBA Basel 2020, exposition internationale d'architecture. Les partenaires des deux côtés de la frontière, parmi lesquels les communes et structures intercommunales concernées, mais aussi des sociétés comme Kibag (le graviériste) ou le Bürgerspital de Bâle, créeront en décembre prochain une association qui devrait prendre le nom de Parc des Carrières. C'est elle qui sera chargée de réaliser le projet.