



Photo L'Alsace/Nadine Muller

## BLOTZHEIM

**Budget 2019 : une belle part consacrée à la voirie**

Page 22



Document Urban Act

## URBANISME

**Technoport : l'agglomération choisit le projet le plus écologique**

Page 23



Photo L'Alsace/Christian Munch

## FOOTBALL

**Saint-Louis, Kembs et Blotzheim doivent gagner**

Page 24

## EUROAIRPORT

# Nuisances : « Informer la population »

Nuisances sonores, pollution de l'air, impact sur la santé et même sur les prix de l'immobilier... L'Adra (Association de défense des riverains de l'aéroport) organisait jeudi soir une réunion publique d'information, en marge de son assemblée générale.

« Je suis sorti à 6 h, aujourd'hui, chez moi à Bourgfelden. Avez-vous senti quelque chose ? », a lancé Bruno Wollenschneider, président de l'Adra (Association de défense des riverains de l'aéroport), au public présent au foyer Saint-Charles jeudi soir. « Le vent soufflait du nord-ouest et cela sentait le kérosène à Saint-Louis. » Et certains d'acquiescer. « Pareil quand vous passez en voiture sur l'autoroute. Vous sentez l'odeur particulière du kérosène, malgré les gaz d'échappement ! »

Thème de la réunion publique qu'organise l'Adra : l'impact des activités de l'EuroAirport (EAP) sur l'environnement, la santé... et le patrimoine immobilier. Et le président de l'Adra de rappeler quelques sources de nuisances : « Le bruit ? Il stresse, trouble le sommeil durant la nuit, et donc il rend malade. » L'image projetée est éloquent : elle montre les pics enregistrés, « dès 5 h pour les atterrissages, et le soir des décollages au-delà de minuit... » Il y a aussi les gaz qui polluent l'air. « À partir des données fournies par la Dreal, nous avons montré qu'on peut classer l'EuroAirport parmi les cinq plus grands pollueurs d'Alsace pour le monoxyde d'azote. » Le CO2 ? « L'estimation donnée de 2 % est beaucoup trop basse. Les Suisses qui volent beaucoup estiment que la production de CO2 par le transport aérien représente de 12 à 18 % des

émissions. Pas négligeable alors que la planète chauffe... »

### De gaz et de poussières

Quant au dioxyde d'azote, l'EuroAirport ne dépasse pas les limites réglementaires, c'est vrai... « Parce qu'on fait des moyennes sur l'année. En faisant cela, la pollution est inférieure aux seuils réglementaires ; mais on peut prendre des pollutions ponctuelles sur un quart d'heure ou une heure, où là, les normes sont dépassées. » Et de suggérer des mesures : « On pourrait conseiller aux mamans ou aux écoles de ne pas faire sortir les enfants durant ces heures. »

Et de donner une carte qui montre concrètement où se trouvent les concentrations les plus importantes. Y compris de particules ultrafines (les Puf, lire notre encadré). Il ne fait pas bon de travailler sur le tarmac, par exemple... Mais l'implantation d'un golf le long de l'autoroute à hauteur de l'EuroAirport dans le cadre du futur quartier Euro3lys pose également question.

Alors certes, les pressions de l'Adra et des autres associations de riverains produisent quelques effets... Mais beaucoup trop lents, au goût de leurs responsables. Ainsi de l'alimentation électrique des avions sur le tarmac... Elle se fera « progressivement après 2022 ou 2025, dixit l'EuroAirport... Mais c'est déjà un standard pour de nombreux aéroports », dénonce Bruno Wollenschneider, qui cite un aéroport dans une ex-république soviétique en Asie centrale, déjà équipé...



Lors de la réunion, les nuisances causées par l'EuroAirport ont été détaillées.

Archives L'Alsace/Pierre Guisz

ment après 2022 ou 2025, dixit l'EuroAirport... Mais c'est déjà un standard pour de nombreux aéroports », dénonce Bruno Wollenschneider, qui cite un aéroport dans une ex-république soviétique en Asie centrale, déjà équipé...

L'EuroAirport est donc « largement en retard ». Tout comme sur les taxes prélevées, « très peu élevées par rapport à Francfort, Strasbourg, etc. C'est donc un permis de polluer qui ne coûte pas cher... À tel point que même le grand conseil de Bâle-Ville s'en est inquiété ! » L'EuroAirport « apporte de la richesse, mais il faut tenir compte de la pollution et des nuisances. »

Bruno Wollenschneider rappelle que la population touchée « va bien au-delà de la zone délimitée ou la moyenne du bruit dépasse les 55 dB, qui compte 3374 personnes. » En fonction des calculs, l'ACNUSA (Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires) arrive à 22 630 habitants pour le nouveau plan d'exposition au bruit, et pour la nouvelle trajectoire RNAV (navigation de surface), il y aurait 18 600 habitants en Alsace et 19 800 en Suisse qui se-

raient impactés... L'immobilier est aussi touché ; une dégradation de la qualité de vie « a des conséquences sur la valeur des biens immobiliers. » C'est une évidence durant un été caniculaire comme l'an passé, quand il faut ouvrir les fenêtres la nuit... « Aujourd'hui déjà, de jeunes couples me demandent où on peut s'installer pour ne pas subir des nuisances », note Bruno Wollenschneider.

Et les décideurs, membres du conseil d'administration (CA) de l'EAP ou élus ? « Ils restent sourds aux appels des riverains. Ils disent que, sur 24 heures, le bruit n'a pas augmenté en dix ans. C'est la moyenne, certes... Mais nous avons constaté, nous, un doublement des nuisances aux heures sensibles. » Bruno Wollenschneider complète : « Nous avons écrit au CA, nous rencontrons certains de ses membres, nous avons demandé à être reçus pour présenter vos doléances, mais nous n'avons pas encore de réponse du président Luc Gaillat, malgré une relance. »

### Doléances et rendez-vous

Ces doléances peuvent être résumées en trois points : repos nocturne de 23 h à 6 h ; limitation des

mouvements à 100 000 par an ; renfoncement de certaines trajectoires dont la fameuse courbe ELBEG. Autre personnalité que l'Adra et les autres associations aimeraient rencontrer : Elisabeth Ackermann, présidente du canton de Bâle-Ville. « C'est un canton très écologique, qui a voté l'urgence climatique, qui est dans le top dix mondial des villes pour la qualité de vie... Mais qui n'a aucun problème quand il s'agit de polluer ses voisins. » Et de rappeler que les rares avions à frôler la ville le font entre 7 h et 22 h. « Nous ne voulons pas être la pouille de Bâle. Qu'ils prennent leur part, nous voulons une juste répartition des nuisances ! » Le Forum Flughafen nur mit der Region a lancé une campagne « Basel sei fair », sois juste. L'Adra rappelle que les délais pour refaire le plan de gêne sonore (le dernier date de 2015) ou le plan d'exposition au bruit (qui lui date de... 2004), tous les cinq ans en principe, ne sont pas tenus. Conclusion d'un participant dans la salle : « Les politiques suisses y arrivent mieux que les Français, c'est bien un problème politique côté français. »

Textes : Jean-Christophe MEYER

SURFER Sur le site internet de l'Adra : [www.adra-bale-mulhouse.fr](http://www.adra-bale-mulhouse.fr)

## Humeur

Par J.-C. M.

### Là où ça fait mal

L'Adra a beau répéter qu'elle n'a « rien contre l'EuroAirport », il n'en demeure pas moins qu'elle tape fort, et là où cela fait mal. Elle avance des faits, des chiffres, des données contrôlées trouvées dans des documents officiels, ou fait des études nouvelles, comme sur les particules ultra-fines, où elle arrive à des résultats alarmants... Très en amont du législateur qui n'a pas encore fixé de normes. Elle dénonce l'irrespect des autorités de l'aéroport, le laisser-faire de nos élus... Et rappelle aux riverains les conséquences néfastes des survols de plus en plus fréquents des avions - conséquences qu'on ne mesure sans doute pas encore pleinement. Car l'envol du nombre de passagers, qui semble ne pas avoir encore atteint son zénith, si l'on prend en compte les plans de développement de l'EuroAirport, ne date que de 10 à quelques années. S'il doit y avoir des répercussions sanitaires problématiques, elles ne surviendront que plus tard. Pour l'heure, il semble plus facile aux riverains de profiter de la prospérité que font naître les avions, à grands coups de lotissements... De profiter aussi des vols à bas coût, quitta à, de temps à autre, pester contre le prix de l'essence... Alors que le kérosène, lui, n'est pas taxé.

### Inquiétantes Puf

Le danger vient aussi des particules fines. Ou plus précisément, les ultrafines (les Puf, soit moins de 100 nanomètres de diamètre). « Elles ne sont pas encore réglementées. Pourtant, elles sont les plus nombreuses en nombre. Et elles sont suspectées d'avoir des effets graves sur la santé, parce qu'elles pénètrent très profondément dans les poumons et peuvent même traverser la barrière pulmonaire. C'est un gros problème sanitaire. » L'Adra a fait des mesures avec une association allemande. « Un air pur, c'est 5000 Puf/cm<sup>3</sup>. À l'EuroAirport, c'est 300 000 Puf/cm<sup>3</sup>, voire un million au niveau du catering. » L'A35 et de nombreuses activités humaines sont elles aussi productrices de Puf, mais les résultats pour l'EuroAirport, qui datent du 28 avril 2018, sont édifiants. Conclusion : « Il y a une pollution, elle est importante, même s'il n'y a pas encore de normes... Nous nous devons d'attirer l'attention sur les risques. »



avec **bien'ici**

Retrouvez toutes les annonces immobilières de votre région !

ACHAT | LOCATION | NEUF

immo.lalsace.fr

Bien'ici SAS au capital de 100 000 € - RCS 483 073 419 RCS PARIS - Préf. 25107 - Le contenu des informations est communiqué.

50 ans de Speck Sports Bitschwiller 03 89 37 09 07

Trail & Trek WEEK

JUSQU'AU 28 AVRIL

20% DE REMISE SUR LES NOUVEAUTÉS

TRAIL TREK CAMPING

\* hors produits et matériels saisis