

Trois frontières

ENVIRONNEMENT EuroAirport Greenpeace contre les projets d'agrandissement



L'ONG Greenpeace a organisé mercredi une manifestation contre les projets d'agrandissement de l'EuroAirport dans le hall des départs. Photo Pascal Städeli

Une quinzaine de militants venus de Bâle ont exprimé leurs inquiétudes, mercredi soir, sur le projet d'agrandissement de l'EuroAirport. Pacifiquement, mais avec force banderoles et avions en papier.

« Prenez l'urgence climatique au sérieux - empêchez l'expansion des aéroports » : le message était explicite, mercredi en fin d'après-midi, dans la salle des départs de l'EuroAirport. Interpellés par une quinzaine de membres du groupe régional de Greenpeace Bâle, les passagers présents dans le hall ont assisté à un spectacle un peu spécial : des petits avions en papier envoyés en pluie sur le hall, en même temps que des tracts étaient distribués et des banderoles déployées pendant quelques minutes. L'EuroAirport envisage en effet une extension pour un coût de 250 millions de francs suisses, « afin d'augmenter la capacité de passagers de 30 % pour atteindre 12 à 15 millions de voyageurs par an », rappelle Greenpeace. Les militants ont donc expliqué aux voyageurs que le trafic aérien est en partie responsable de la crise climatique mondiale.

Le 20 février dernier, le canton de Bâle-Ville avait déclaré une urgence climatique, mesure symbolique il y a près d'un an, qui a pris de l'importance ces derniers mois. Dans le même temps, l'aéroport de Bâle-Mulhouse (EAP) a annoncé [une extension d'ici à 2025](#). Un nouveau terminal doit être construit et, pour un coût de 250 millions de francs suisses, la capacité doit être augmentée de 30 % afin d'atteindre 12 à 15 millions de voyageurs par an.

Pour le groupe régional de Greenpeace, il s'agit d'une « tendance nationale fatale : aujourd'hui déjà, le trafic aérien est responsable d'environ un cinquième des effets sur le climat en Suisse et si les tendances à la croissance prévues par l'Office fédéral de l'aviation civile se concrétisent, il sera le secteur le plus nuisible au climat en Suisse dans dix ans ».

Non seulement, mercredi soir, il a été question d'une manifestation contre l'expansion, mais les militants bâlois souhaiteraient même une « réduction de l'aéroport à une capacité compatible avec l'Accord de Paris sur le climat et qui tienne également compte des nuisances sonores et atmosphériques des riverains ».



