



Pour une transition écologique autour de l'Euroairport !

A l'attention des candidats aux élections municipales des communes de Saint-Louis Agglomération

Municipales 2020 – Interpellation des candidats

Madame, Monsieur,

En vue des élections municipales de 2020, l'ADRA interpelle les candidats sur leur programme pour un développement durable de l'aéroport de Bâle-Mulhouse et des infrastructures en lien avec la plateforme aéroportuaire.

Nous vous prions de bien vouloir répondre aux questions suivantes, afin que la population puisse connaître votre position.

1) L'aéroport met actuellement en place les mesures de son nouveau PPBE 2018-2022 (Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement) pour faire baisser les nuisances, comme l'impose le règlement européen EU202/49 et EU598/2014. Exigerez-vous de l'aéroport une baisse significative des nuisances par tous les moyens, notamment ceux prévus dans la charte des associations de riverains d'Allemagne, de France et de Suisse, à savoir :

- **le respect strict du repos nocturne de 23 heures à 6 heures.** Les cinq aéroports les plus proches ont mis en place un repos nocturne plus long. et que les deux parlements cantonaux bâlois ont voté le couvre-feu de 23 heures à 6 heures.

oui, non, autre :

- **la limitation du nombre des mouvements à 100000/an et la baisse des nuisances sonores au niveau de 2017**, en particulier pour la période nocturne entre 22 et 23 heures et entre 6 et 7 heures.

oui, non, autre :

- **la suppression des trajectoires en boucles bruyantes et polluantes au décollage comme à l'atterrissage.** Les trajectoires telles que Elbeg, Lumel et Basud 6T avec des virages de 90° à 270°, doivent être remplacées par de nouvelles procédures. L'envol direct vers le Sud, quasi inexistant, doit être étudié et évalué.

oui, non, autre :

2) **Etes-vous opposé à la nouvelle liaison ferroviaire (nlf) ?** Le rapport Duron qualifie la nouvelle liaison ferroviaire (nlf) de non-prioritaire par rapport aux trains locaux pour les déplacements quotidiens des usagers. De plus, La liaison ferroviaire directe entrainera un développement accru de l'aéroport et des nuisances par transfert partiel de passagers de Zürich et Genève.

oui, non, autre :

3) **Si cette liaison directe devait se faire,** malgré des alternatives moins coûteuses et plus écologiques **exigerez-vous des contreparties** telles que décrites en 1. ?

oui, non, autre :

4) **L'aéroport est source de développement économique,** il crée des emplois, mais il génère aussi du bruit pour les riverains et de la pollution de l'air pour tous. Tiendrez-vous compte de toutes les nuisances environnementales et de leur impact sur la santé et le changement climatique ?

• **Soutenez-vous l'installation d'une station fixe de mesure de la qualité de l'air** sur ou aux alentours de la plateforme ?

oui, non, autre :

• **Acceptez-vous que les associations informent vos citoyens** par tout moyen approprié, comme des publications dans votre bulletin municipal ou des conférences dans votre commune ?

oui, non, autre :

5) **Quand vous aurez à vous prononcer sur un projet d'aménagement,** tiendrez-vous compte de l'impact économique, environnemental et social de l'ensemble des projets et infrastructures du territoire ?

oui, non, autre :

6) L'ADRA est une association fondée en 1988, uniquement constituée de bénévoles, indépendante et reconnue d'intérêt général. Elle représente vos citoyens dans les commissions officielles. **Êtes-vous prêt à soutenir le travail de l'association** par un don ou la mise à disposition de moyens ou d'infrastructures propres à l'aider dans l'accomplissement de ses missions statutaires ?

oui, non, autre :

Votre réponse est souhaitée pour le 5 mars au plus tard. Le bilan du questionnaire sera publié sur le site de l'ADRA.

Liste : BARTEWHEID, UNIS ! Commune : BARTEWHEID
Nom : Kannengieser Date : 9/03/2020
Prénom : Bernard Signature : [Signature]