



Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Appel aux riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Malgré les avantages qu'apportent un aéroport de proximité et les emplois générés sur la plateforme aéroportuaire,...

Voulez-vous 147.000 mouvements par an au-dessus de vos têtes en 2030 ?

... notamment grâce à la Nouvelle liaison ferroviaire entre Saint-Louis Gare et l'EuroAirport. Ceci correspond à la capacité maximale de l'aéroport sans 3^{ème} piste, selon les plans PSIA de la Confédération Suisse (95.500 mouvements en 2016).

Voulez-vous avoir un sommeil perturbé jusqu'à 24h et être réveillé dès 6h voir 5h ?

A Zürich, Genève et Frankfurt le couvre-feu va de 23h à 6h et l'OMS recommande 8h de sommeil sans perturbation (max. 40dBA).

Voulez-vous subir des survols bruyants et polluants suivant une boucle de 90 à 270° ?

Bâle profite d'accords exclusifs limitant les survols de l'agglomération à 10 par jour entre 22h et 7h. Pour ces raisons les avions décollant vers le Sud font un virage à droite en pleine montée et suivent une trajectoire en courbe dite Elbeg, Lumel ou Basud.

Voulez-vous que Bâle-Mulhouse devienne l'aéroport de délestage de Zürich, qui arrive à saturation et subir encore plus de nuisances ?

Grâce à la liaison ferroviaire, Bâle-Mulhouse sera relié au réseau grandes-distances et augmente sensiblement sa zone de chalandise. L'Aéroport n'est plus régional mais peut devenir intercontinental (les premières liaisons low-cost sont en place).

Si vous avez répondu au-moins une fois **NON** à ces questions, rejoignez l'ADRA et défendez vos droits ! Exigez avec l'ADRA et les associations de défense des riverains suisses et allemands

- **Le respect strict du repos nocturne de 23 à 6 heures.**
Les cinq aéroports les plus proches ont mis en place un repos nocturne plus long. Les deux parlements cantonaux bâlois ont votés le repos nocturne de 23 à 6 heures. Saint-Louis Agglomération exige l'interdiction des décollages de 23h à 6 h.
- **La limitation des mouvements à 100000/an.**
En même temps et de manière générale, les nuisances sonores doivent être limitées au niveau actuel et réduite de 3dB Leq entre 22 et 6 heures.
- **La suppression des boucles bruyantes et polluantes au décollage et à l'atterrissage.**
Les trajectoires telque Elbeg, Lumel et Basud 6T avec des virages de 90 à 270° doivent être remplacés par de nouvelles procédures.

Pour que l'Euroairport cesse de bafouer les droits des riverains, l'ADRA engagera toute action susceptible d'obtenir la réduction des nuisances.

Bruno Wollenschneider
Président de l'ADRA