

Région

EUROAIRPORT Pour la réduction du trafic aérien **200 manifestants pour « voler avec raison »**

Jean-François OTT



Plus de 200 manifestants ont rejoint l'EuroAirport à pied pour demander le freinage de l'activité aérienne et du développement des aéroports. Photo L'Alsace /Vincent VOEGLIN

Du quartier de Neuweg, à Saint-Louis, à l'EuroAirport, 200 personnes ont manifesté pour appeler à une diminution radicale du trafic aérien, et donc des nuisances autour des aéroports, ce samedi après-midi.

« On aimerait dormir ! » lance un manifestant, les yeux cernés. « Volons avec raison, repensons l'avion », lit-on sur une pancarte. Ils étaient 200, ce samedi après-midi, à faire écho à la journée d'action nationale pour la réduction du trafic aérien en marchant sur l'EuroAirport. « Une mobilisation supérieure à nos espérances », commente Bruno Wollenschneider, président de l'Adra (Association de défense des riverains de l'EuroAirport).

Dans un cortège assez familial et bon enfant, des revendications globales et d'autres, plus locales. Des militants écologistes qui aspirent à moins d'avions au nom d'une justice climatique, d'un besoin de transition écologique. Les ont rejoints de nombreux locaux, en proie aux nuisances aéroportuaires. « C'est triste de se rendre compte

combien le bruit des avions fait partie de notre paysage sonore », regrette Emma. « Nous sommes contre les extensions des aéroports, pour la révision de leur développement économique, pour repenser notre façon de voyager, insiste Bruno Wollenschneider. L'aviation telle que pratiquée aujourd'hui, ce n'est pas durable, et ne va pas dans le sens des accords de Paris. »

Vendredi soir, le maire de la commune voisine Héringue, Gaston Latscha, lui-même associé aux réflexions pour réduire les nuisances de l'aéroport, a invité ses contacts à ne pas participer à cette manifestation, qu'il juge « déplacée dans ce contexte très difficile pour toutes nos entreprises : or l'aéroport est notre principal employeur ».

« Nous ne sommes pas contre l'aéroport, nous cherchons à le soutenir en demandant à ses dirigeants de penser la transition écologique pour éviter d'aller dans le mur », réplique Bruno Wollenschneider. « Je ne suis pas contre l'EuroAirport. Je demande simplement que la zone d'atterrissage soit déviée vers l'est, vers la Harth, pour éviter le survol de nos communes », ajoute un habitant de Habsheim. La manifestation s'est achevée vers 17 h, dans le plus grand calme. Assez calme pour entendre les oiseaux.











