



Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

Saint-Louis, le 30 novembre 2020

Communiqué de presse

La qualité de l'environnement et les faibles avancées de l'aéroport : points forts de l'AG 2020 de l'ADRA

L'ADRA avec ses associations environnementales partenaires avait espéré que la pandémie serait l'occasion pour l'aéroport de Bâle-Mulhouse et les compagnies aériennes de revoir leur modèle économique de façon écoresponsable. Mais force est de constater que les acteurs de l'aérien à l'Euroairport (EAP) n'aspirent qu'à retrouver les niveaux d'activité record de 2019 d'avant Covid. Et poursuivre l'expansion irresponsable prévue par le plan Stratégie Euroairport 2030. Celui-ci inclue la Nouvelle Liaison Ferroviaire destinée à amener davantage de voyageurs.

L'ADRA a passée en revue l'année 2019, une des pires pour les riverains de l'EAP ! Une pollution record en lien avec le l'augmentation du trafic et accentuée par la canicule ; un rapport sans équivoque sur les émissions de particules ultrafines (PUF) réalisé par l'ADRA; une nouvelle procédure de décollage dite RNAV vers le sud-ouest qui n'a pas réduit les dispersions de trajectoires comme prévu par la DGAC. Le président de l'ADRA, Bruno Wollenschneider, de rappeler que toutes les trajectoires d'envol vers le sud doivent être révisées dans le cadre du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement 2018-2022 (PPBE) en cours d'élaboration. Et enfin, l'annonce du projet d'implantation d'Amazon à Ensisheim, qui accroîtra le trafic fret-express aérien et routier vers et à l'aéroport.

Qu'apporteront comme réduction des nuisances les mesures du nouveau PPBE ? Que deviendra l'obligation de la DGAC de réviser les trajectoires d'envol ? Les riverains de l'aéroport pourront-ils compter sur le soutien effectif de leurs élus et membres des instances dirigeantes de l'EAP ? Rien n'est moins sûr. L'ADRA a pu constater à maintes reprises que nos élus votaient « L'urgence climatique » (les villes de Saint-Louis, Mulhouse, Bâle) tout en soutenant ouvertement l'expansion de l'aéroport ! Surtout « pas touche » à l'Euroairport, et aux retombées financières.

En 2021, l'ADRA poursuivra haut et fort les actions pour soutenir ses revendications.

Il ne faut pas se méprendre : l'ADRA ne lutte pas contre l'aéroport ; elle préconise un trafic aérien écoraisonné. Et demande aux élus de Saint-Louis Agglomération et de la Région Grand Est, une stratégie de création d'emplois à haute valeur ajoutée, moins dépendante de l'aéroport et du transport « low-cost ».

Bruno Wollenschneider
Président