

Die Oberbadische

Efringen-Kirchen

„Lärmbelastung würde zementiert“

Ingmar Lorenz, 02.03.2021 - 21:55 Uhr

<https://www.verlagshaus-jaumann.de/inhalt.efringen-kirchen-laermbelastung-wuerde-zementiert.2ed51724-689a-4f4e-b0d3-87d4b629f8fa.html>



1

Die BISF fordert ein nächtliches Flugverbot (Symbolbild) Foto: sba

Rebland - In einer nun vorliegenden Studie werden Möglichkeiten für Kompromisse in Sachen Fluglärm am EuroAirport analysiert. Obwohl sie auf den ersten Blick eine Verminderung der nächtlichen Lärmbelastung verspricht, ist die Bürgerinitiative Südbadischer Flughafenrainer (BISF) mit dem Ergebnis alles andere als zufrieden.

Im Gespräch mit unserer Zeitung erklärt BISF-Vorsitzender Jürgen Fingerle, warum die Anrainerorganisationen die Studie kritisch sehen, welche Facetten bei der Erstellung nicht ausreichend berücksichtigt wurden und wo Nachbesserungen nötig wären.

Herr Fingerle, vor einiger Zeit wurde eine Studie zum „balanced approach“ in Auftrag gegeben. Durch den ausgewogenen Ansatz sollen Kompromisse in Sachen Lärmschutz gefunden werden. Unter anderem soll es keine planmäßigen Starts nach 23 Uhr mehr geben. Kann man bei der BISF mit Blick auf die Studie von einem Erfolg sprechen?

Ganz klar: nein. Die Studie droht vielmehr, die Lärmbelastung für die kommenden zehn Jahre zu zementieren. Es wird impliziert, dass durch den balanced approach nach 23 Uhr nicht mehr gestartet wird. Das stimmt so aber nicht. Denn als Startzeitpunkt wird das Verlassen des Flugsteigs festgelegt, nicht der tatsächliche Startvorgang auf der Piste. Das bedeutet, dass die Flugzeuge zwar vor 23 Uhr das Gate verlassen, aber eben weiterhin nach 23 Uhr abheben.

Welche Schwierigkeiten haben Sie im Wesentlichen mit der Studie?

Schon die Voraussetzung für die Studie spricht Bände: Laut EU-Kommission müssen solche Studien in ganz Frankreich vorgelegt werden. Es war also keine freiwillige Angelegenheit, sondern dem Flughafen blieb schlicht nichts anderes übrig.

Gravierender ist aber, dass in der Studie keine Ziele formuliert, sondern verschiedene Szenarien angeschaut und analysiert wurden. Die Frage lautete, welches Szenario sich aus Sicht des Flughafens für den balanced approach am ehesten anbietet. Der Fluglärm wird dabei letztlich kaum reduziert, sondern vor allem in die Zeit zwischen 22 und 23 Uhr verschoben. Dabei ist aber die Lärmberechnung aus unserer Sicht nicht nachvollziehbar.

In der Studie wird davon ausgegangen, dass durch den Wegfall der Starts nach 23 Uhr zwischen elf und zwölf Dezibel eingespart würden. Das wäre enorm. Gleichzeitig soll durch die Vorverlegung der Starts in die Zeit zwischen 22 und 23 Uhr die Belastung nur um ein Dezibel steigen. Das erschließt sich uns nicht, zumal auch nicht erklärt wird, wie man zu diesen Zahlen kommt.

Zudem ist das Referenzjahr 2018, das in der Studie zur Anwendung kommt, falsch gewählt. Aus unserer Sicht müsste es das Jahr 2015 sein. Allein schon, weil auch im Lärmvorsorgeplan in Frankreich mit diesem Referenzjahr gearbeitet wird.

Auch finden wir es nicht korrekt, den Lärm zu mitteln – gerade beim Nachtfluglärm muss den Lärmspitzen größere Bedeutung zukommen.

Welche Punkte müssten aus Sicht der Anrainerorganisationen besondere Beachtung finden und wie müssten dieses gestaltet sein?

Wir fordern weiterhin ein komplettes Flugverbot zwischen 23 und 6 Uhr. Dies wurde in der Studie aber aus sogenannten sozio-ökonomischen Gründen abgelehnt. Das heißt, dass die Fluggesellschaften dazu befragt wurden, was dieses Szenario für sie bedeuten würde. Die Antwort war daraufhin, dass die Gesellschaften drohten, den Flughafen zu verlassen, sollten etwa Landungen zwischen 5 und 6 Uhr künftig nicht mehr möglich sein.

Auf Grundlage dieser Aussagen wurden die ökonomischen Folgen berechnet, mit dem Ergebnis: Es wäre für den Flughafen zu teuer. Man muss sich dabei aber die Frage stellen, wo die Gesellschaften denn hin wollen, da es in der Nähe im Grunde keine Alternativen gibt.

Facetten wie der Klimaschutz und die gesundheitlichen Auswirkungen auf die Anwohner

In der Studie gibt es einen spezifischen Kommentar zur Schweiz, in dem angeregt wird, dass der Flugverkehr über gering besiedelte Gebiete führen soll – unabhängig davon, in welchem Land diese sich befinden. De facto sind diese Gebiete aber nun mal das Rebland und das Kandertal. Gleichzeitig haben 80 Prozent der Flüge einen Schweizbezug. Fair wäre es daher aus Sicht der BISF, die nächtliche Lärmbelastung konsequent zu vermeiden, indem einfach nachts nicht mehr geflogen wird.

Für die Erarbeitung der Studie wurden die BISF und ihre Pendants in Frankreich und der Schweiz befragt. Wie hat sich Kommunikation im Anschluss dargestellt?

Die Kommunikation lief so ab, dass wir gemeinsam mit dem Schutzverband in einer Halle in Allschwil zum Thema interviewt wurden. Wir haben dann noch das Protokoll dieser Gespräche erhalten, es durchgesehen und einige Stellen korrigiert. Das war's dann. Kommunikation hat im Anschluss daran nicht mehr stattgefunden.

Insgesamt haben wir das Gefühl, dass unsere Positionen zwar gehört, aber anschließend schlechtgerechnet wurden. Von Augenhöhe kann bei der Kommunikation keine Rede sein.

Neben dem Startverbot ab 23 Uhr gibt es in Sachen Lärmschutz noch andere Themen, man denke nur an die Flugrouten über den Elbeg. Wie gewichtig ist die Studie und der „balanced approach“ in diesem Gesamtzusammenhang einzuschätzen?

Da diese Punkte vor allem die Deutsche Seite betreffen, wurden sie in der Studie größtenteils ausgeblendet. Zwar wird eine Revision der Startverfahren erwähnt, wobei aber völlig unklar ist, wie diese aussehen könnte. Für uns ist der Umgang mit der Studie aber vor dem Hintergrund der offenen Fragen um die Genehmigung der Flugrouten, die deutschen Luftraum betreffen, von großer Bedeutung.

Le nouveau jeu de construction qui rend tout le monde accro. Pas d'installation

Forge Of Empires - Jeu en ligne gratuit | Anzeige

Les propriétaires avec des crédits se régalent !

Avec ce nouveau Dispositif, certains arrivent à diviser par 2 les mensualités des crédits. Une simple étude en ligne pour connaître son éligibilité.

Réduire mes mensualités | Anzeige

Seniors : Classement des meilleures mutuelles 2021

Trouvez votre mutuelle senior au meilleur rapport qualité/prix à partir de 28,85€/mois

Meilleurtaux.com | Anzeige

Mann schenkt seiner Freundin eine Halskette. 2 Jahre später fängt sie an zu schreien, als sie merkt, was drin ist

Trendscatchers | Anzeige

Intestins: Un truc simple pour les vider entièrement

Nutravia | Anzeige

Incroyable ! Ils ne paient plus de chauffage grâce à une astuce simple !

Eco Mag : les astuces écolos | Anzeige

Célibataire à Saint-louis? Rencontrez des célibataires qui vous correspondent

Le Top 10 des sites de rencontre | Anzeige

Pompe à chaleur 2021 : Cette prime rend fou les propriétaires

Aides pompe à chaleur | Anzeige

Après quelques minutes de jeu vous ne pourrez plus vous arrêter

RAID: Shadow Legends | Anzeige

Jouer

Les Propriétaires avec + 2 de crédits consommation à rembourser apprécient ce nouveau dispositif

Réduire mes mensualités | Anzeige

Tödlicher Unfall bei Eichen

Die Oberbadische

