

ENVIRONNEMENT

Le Parc des Carrières prend vie

Élus et partenaires se sont retrouvés pour voir comment le Parc des Carrières, entre Saint-Louis, Bâle, Allschwil et Hégenheim, commence à se concrétiser. Ce projet transfrontalier, porté par l'IBA Basel, a nécessité dix ans d'effort.

Printemps 2020. C'est la première vague de la pandémie qui fait rage dans le sud de l'Alsace. Les frontières se ferment. Ce qui semblait naturel n'est plus. Cela ne va pas sans incompréhensions et petites vexations. Ainsi des jardins familiaux bâlois en territoire français, dont les terrains ne sont plus accessibles à ceux qui les cultivent... Printemps 2021. À quelques

pas de là, alors que l'activité a repris son cours normal dans les jardins familiaux, élus suisses et français se retrouvent avec leurs partenaires du privé (entreprises ou fondations), sur le site du Parc des Carrières. Une petite cérémonie était organisée pour le lancement des travaux.

Hier, ce vaste espace à cheval sur la frontière, entre Hégenheim, Saint-Louis, Bâle et Allschwil, était un no-man's-land. Un paysage entre industrie (l'extraction du gravier, qui se poursuit) et agriculture intensive...

Onze hectares

Ce sera demain un parc paysager, sur onze hectares, pour rapprocher les habitants des Trois Pays. Le projet a été lancé



Élus et partenaires du Parc des Carrières ont tenu à être sur place pour se rendre compte de la concrétisation du projet. Photos L'Alsace/Jean-Christophe MEYER

par l'IBA Basel, qui l'a piloté au cours des 10 dernières années. Il est l'un des 20 projets labélisés par l'IBA... Les premiers chemins se dessinent.

« C'est un endroit qui manquait de liaisons, y compris intracommunales au sein d'un même pays », note Monica Linder-Guarnaccia, directrice de l'IBA Basel. Les chemins en train de naître, pour piétons et cyclistes, permettront de fluidifier les échanges, de faciliter les rencontres, à l'échelle trans-

frontalière.

D'ores et déjà, 700 arbres et arbustes, des essences locales, ont été plantés en bordure des premiers chemins. D'autres suivront. Ils formeront des corridors écologiques qui faciliteront le déplacement de la faune sur le territoire.

Car le Parc des Carrières doit avoir une plus-value sociale mais aussi écologique. Il doit être plus qu'un lieu de rencontres : « le maillon manquant dans la trame écologique, à l'in-

terface entre la Petite Camargue alsacienne, la trame verte de Saint-Louis et le cœur dense de l'agglomération bâloise ».

L'écologie « prend tout son sens dans ce projet d'envergure qui compte réutiliser les ressources locales comme les graviers extraits de l'exploitation de la société Kibag ». Le parc proposera une alternance de différents biotopes, « prairies sèches, bosquets ou encore prairies humides, qui seront agrémentés d'arbres et d'arbus-

tes d'essences locales ».

À terme, l'espace frontalier constituera « un environnement renaturé à forte valeur ajoutée pour la faune et la flore ».

Les habitants de l'agglomération bâloise pourront dès cet été se promener et rejoindre l'aire de jeux pour enfants qui est en train de sortir de terre.

Trois autres parcelles seront aménagées au fur et à mesure que l'exploitation du gravier se prendra fin. Trois hectares dès cet automne, à hauteur de La Vignette, à Hégenheim. D'ici 2028, ce sont au total 11 hectares qui seront transformés. Un premier pas dans un secteur stratégique.

J.-C.M.

PLUS WEB Plus de photos sur www.lalsace.fr et www.dna.fr



La future aire de jeux sort de terre. Photo L'Alsace

Après dix ans de travail

Thomas Zeller, maire de Hégenheim et président de l'Association pour la promotion du Parc des Carrières, rappelle que le lancement des travaux est « le fruit d'un travail acharné – dix ans d'efforts – et une belle collaboration avec nos voisins suisses ». Ont uni leurs forces pas moins de 23 partenaires, tant publics que privés – notamment Kibag, le graviériste, ou encore la fondation du Bürgerspital de Bâle, propriétaire de l'essentiel des terrains. Et aujourd'hui, les premiers résultats sont visibles.

L'idée de créer un parc paysager a vu le jour en 2011 dans le cadre d'un appel à projet de l'Exposition internationale d'architecture (IBA Basel). Pendant plus de sept ans, l'IBA Basel et le bureau bâlois Courvoisier Stadtentwicklung ont mis en contact les acteurs du projet. Ils ont aussi recherché des financements et conduit le développement du projet.

Nicole Nüssli-Kaiser, maire d'Allschwil, souligne : « La coopération transfrontalière est toujours difficile, mais on a d'autant plus de plaisir à en récolter les fruits. » De



Les élus étaient nombreux à se retrouver. Photo L'Alsace/Jean-Christophe MEYER

quoi motiver pour de nouveaux projets !

Une zone stratégique

Jean-Marc Deichtmann, président de Saint-Louis agglomération qui a la maîtrise d'ouvrage, note que ce poumon vert en deve-

gente nord de Bâle à la frontière française. Côté alsacien, la future zone d'activités à Hégenheim et la voie de contournement Hégenheim-Hégenheim.

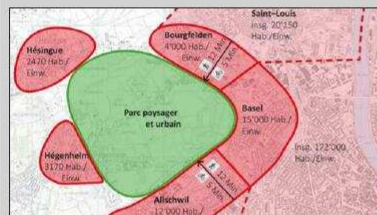
Pour les habitants de l'agglomération bâloise

Pour Monica Linder-Guarnaccia, voir ce projet se concrétiser, c'est « un moment rempli d'émotion ». Émue, celle qui en tant que directrice de l'IBA Basel 2020 a vu le Parc des Carrières prendre forme au fil des ans, l'est bel et bien. Elle sait que ce parc, à portée de promenade pour 40 000 habitants qui vivent à moins de dix minutes à pied ou à vélo, sera important pour la région frontalière.

« Avec la réalisation du Parc des Carrières, l'IBA Basel montre que les projets d'espaces ouverts peuvent agir de manière structurante sur l'aménagement du territoire transfrontalier, et apporter une contribution essentielle à l'amélioration de la qualité de vie dans l'espace métropolitain trinational. »

Greenwashing pour l'Adra

Prenant le contre-pied de la « célébration écologique » organisée par les élus, les associations de défense de l'environnement mettent un bémol. C'est le cas par exemple de l'Adra (Association de défense des riverains de l'aéroport), qui indique ne pas être opposée à la renaturation des gravières, mais dénonce aussi du « greenwashing ». Les onze hectares sanctuarisés ne pèsent pas lourd dans une zone stratégique pour le développement économique de l'agglomération bâloise, tant côté suisse que côté alsacien. En prime, rappelle l'Adra, la zone était surveillée en 2019 encore par de nombreux avions : il y avait « plus de 100 survols du Parc des Carrières par jour à 75-80 dBA (Décibel), des tonnes de CO2 et des odeurs de kérosène, ainsi que des particules ultrafines par centaines de milliers ». Si le trafic aérien reprend comme en 2019, dénonce l'Adra, les usagers du parc, situé dans le cône d'envol de l'EuroAirport, seront « exposés au bruit et à la pollution des avions ».



Le parc paysager est implanté au cœur de zones densément peuplées... Et dans le cône d'envol de l'EuroAirport. DR

UN DES PLUS GRAND CHOIX DE VÉLOS ÉLECTRIQUES DANS LA RÉGION !

Envie de liberté ?
Prenez un grand bol d'air !

Avec plus de 160 vélos électriques en stock, nous avons le modèle qu'il vous faut.

2 rue de Séville • 68300 Saint-Louis • 03 89 91 35 52
Ouverture : Lundi-Vendredi : 10h-19h • Samedi : 10h-18h

Besoin d'aide pour vos démarches administratives ?

Formation internet
Téléconsultation médicale
Emploi
ETC...

Courrier
Certificat
Santé
ETC...

Appelez Barbara Dentz
07 71 55 72 41
info@prunelle-services.fr
www.prunelle-services.fr

Déduction 50% du coût de nos prestations de vos impôts