

TOURISME

L'EuroAirport voit l'été en grand

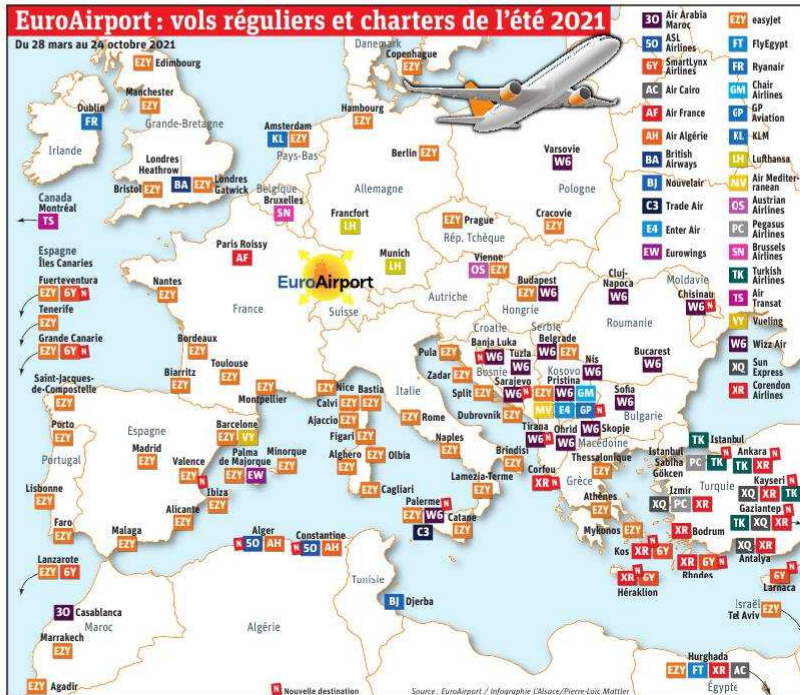
Quasiment à l'arrêt pour l'instant, l'EuroAirport planifie un quasi-retour à la normale dès cet été, avec près d'une centaine de destinations au départ de Bâle-Mulhouse. Leur maintien dépendra cependant de l'évolution de la situation sanitaire.

Ce sera peut-être comme avant, et même mieux, avec de nouvelles destinations comme Valence et Sarajevo, et un élargissement de l'offre. La crise sanitaire n'aura réduit en rien les ambitions des compagnies présentes à l'EuroAirport, qui tablent sur un trafic en décollage exponentiel, dès cet été. Car l'aéroport de Bâle-Mulhouse mise aujourd'hui sur une reprise de ce trafic, bien sûr conditionnée par l'évolution de la situation sanitaire, et part du principe que les voyageurs retrouveront rapidement le chemin du tarmac.

Un trafic en chute de 71 % en 2020

La situation, incertaine encore actuellement, n'a pas tari les espoirs de relance d'un aéroport dont le trafic a chuté de 71 % en un an, passant de 9,1 millions de passagers en 2019 – un niveau encore jamais atteint – à 2,6 millions en 2020.

Le plan de vol de l'été 2021 s'annonce par conséquent aussi foisonnant que celui de l'année du dernier record, avec de nouvelles destinations, de nouvelles compagnies, des offres plus denses. Comme avant, mais toujours avec cette épée de Damoclès qu'est la crise sanitaire. L'EuroAirport incite par conséquent les passagers à se rendre sur



son site internet (www.euroairport.com) pour prendre connaissance des changements éventuels. Rien n'est gravé dans le marbre...

Compagnie majoritaire à l'EuroAirport – et de loin –, easyJet participe à la mise en place de cette programmation précoce. « Nous

pensons qu'un cadre peut être mis en place pour une réouverture en toute sécurité des voyages cet été », signale sa direction française. « Les

programmes de vaccination progressant, de nombreux pays d'Europe ont indiqué qu'ils accueilleraient des touristes. Nous avons maintenu

notre flotte pour qu'elle soit prête à voler et afin d'être en mesure d'intensifier notre programme de vols. Les clients peuvent réserver en toute confiance pour cet été, car nos politiques n'ont jamais été aussi flexibles et si leurs plans de voyage changent, ils pourront modifier leurs réservations », assure la direction française de la compagnie.

De nouvelles destinations en Espagne et dans les Balkans

Destination très prisée, l'Espagne revient en force, avec une dizaine de villes et d'îles reliées à Bâle-Mulhouse, dont une nouveauté : Valence. Autre nouveauté dans une région également bien desservie : Sarajevo, avec trois vols Wizzair par semaine, à partir du 21 mai. L'essentiel des destinations qui seront proposées cet été concerne, comme de coutume, le pourtour méditerranéen : outre l'Espagne et les Balkans, l'Adriatique, l'Italie, la Turquie, le Maroc, ou encore l'Égypte, vers laquelle les offres sont renforcées.

Enfin, trois nouvelles compagnies font leur apparition à l'EuroAirport : ASL Airlines (vers Alger et Constantine), Corendon Airlines (avec une quinzaine de destinations) et Smartlynx (avec six destinations et un premier vol programmé le 20 mai pour le compte de la société TUI).

Jean-François OTT

À NOTER Un centre de dépistage est installé dans le terminal de l'EuroAirport depuis décembre. Depuis le 1^{er} avril, il propose d'effectuer des tests PCR flash, qui livrent des résultats en 90 minutes.

Les agences de voyages toujours dans l'incertitude

Mises totalement à l'arrêt ou presque par les confinements successifs, les agences de voyages sont prêtes à répondre aux attentes d'une clientèle qui a soif de s'évader. Mais le flou demeure sur la date et les conditions de la reprise.

« Pour les départs en juillet et en août, les réservations ont commencé depuis une quinzaine de jours », indique Jean Taïbi, vice-président des Entreprises du voyage de la région Grand Est, qui a remarqué que les futurs vacanciers veulent « se rassurer » en privilégiant les séjours en France, principalement sur le littoral, ainsi que dans les îles. « La Corse connaît un grand succès », constate-t-il.

Un effondrement général du marché

La Sicile, la Sardaigne, la Crète, « qui n'a jamais été fermée et qui a retrouvé les touristes allemands depuis mars », Rhodes, les Canaries... sont également très demandés. Mais ces réservations ne doivent pas cacher un effondrement général du marché. « L'enlèvement de partir existe, mais l'incertitude empêche les gens de venir en agence. Notre activité en 2020 a baissé de 85 % par



Devant une agence mulhousienne, ce vendredi : « Il faut sécuriser les gens et cela prendra du temps. » Photo L'Alsace/Jean-François FREY

rapport à 2019 », indique Jean Taïbi. Les aides financières gouvernementales ont maintenu le secteur en vie.

La reprise d'activité est suspendue à l'évolution des conditions de voyages en France, en Europe et dans le monde. Tous les matins à 9 h, Jean Taïbi s'informe dans les médias, devore les newsletters, consulte le site diplomatique gov.fr. Mais les échéances, les restrictions, les obligations, qui évoluent constamment – être ou non vacciné, présenter ou non un test PCR, devoir ou non être placé en quarantaine, etc. –

ajoutent à la confusion.

Laurent Lanfranchi, directeur de Terra Nobilis, spécialisé dans les voyages d'art et d'histoire à Strasbourg, a fermé ses trois agences en France. Son activité est au point mort, y compris sur internet : « Pour bosser, il faut que les musées soient ouverts », martèle-t-il.

Les alternances de confinements et de déconfinements depuis plus d'un an ontouché les envies de s'évader. « Tout le monde a envie de voyager... mais a aussi envie de ne pas avoir de problèmes ! Une minorité de gens est prête à voyager rapi-

dement, tandis qu'une majorité attend que les conditions de voyage soient rétablies et qu'une autre minorité aura besoin de temps pour se remettre, car elle a été marquée par la situation », analyse Laurent Lanfranchi. Qui estime que l'activité du voyage « va revenir comme avant. Mais quand ? »

Le passeport vaccinal bientôt indispensable ?

« Cet été, les destinations seront plus intra-européennes, avec des départs vers l'Espagne, les îles grecques, le Portugal... », prévoit Michel Jolidon, patron des agences Nouveaux espaces à Mulhouse, Colmar et Belfort. Mais tout d'abord, « il faut sécuriser les gens et cela prendra du temps ». Comme le représentant des Entreprises du voyage de la région et Laurent Lanfranchi, Michel Jolidon se déclare favorable à l'unification des règles en Europe, mais aucun professionnel n'y croit.

Reste la solution du passeport vaccinal, qui semble inéluctable à tous. « Quelques hôtels en Allemagne commencent à l'exiger pour tranquilliser leur clientèle. Si vous voulez voyager et bouger, aller au restaurant... vous serez obligé de l'avoir ! »

Jean-François CLERC

Strasbourg-Entzheim ouvre de nouvelles lignes

Alors que la situation sanitaire reste incertaine, le programme de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim propose pour la nouvelle saison estivale, qui va d'avril à fin octobre, un nombre de destinations comparable à celui des étés d'avant la crise sanitaire.

Quatorze des 34 destinations inscrites au programme estival de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim sont des destinations domestiques. Outre les principales villes du Midi et de l'ouest de la France, et les quatre escales corses habituelles de Bastia, Figari, Ajaccio et Calvi, on y trouve une nouvelle destination, Perpignan, qu'Air France prévoit de relier tous les samedis, de fin juin à début septembre.

Les liaisons internationales vers l'Europe et le Maghreb sont au nombre de vingt. Dans le lot figurent deux nouvelles routes, l'une vers Barcelone, proposée par Volo-tea, et l'autre vers Nador-Al Aouï (nord-est du Maroc), avec Air Arabia.

La première avait déjà été planifiée l'été dernier, mais elle n'a pas été maintenue en raison de la crise sanitaire. Pour la seconde, les vols depuis et vers le Maroc étant suspendus jusqu'au 21 mai, la compagnie doit encore confirmer son calendrier avant d'ouvrir les réserva-

tions. Il en va de même pour les vols Air Arabia vers Fès.

La compagnie algérienne Tassili Airlines, qui prévoit de desservir Constantine et Alger, doit également confirmer la date de démarrage de ses vols. Turkish Airlines prévoit pour sa part de rouvrir, dès la mi-mai, la liaison régulière vers Istanbul, qui avait été fermée en mars 2020.

Des modifications possibles sans préavis

À côté des trois routes internationales exploitées sous obligation (Munich, Madrid et Amsterdam), le programme de l'aéroport bas-rhinois affiche par ailleurs des vols vers la Grèce, la Croatie, la Tunisie, les Baléares, la Sardaigne et la Sicile. Les organisateurs de voyages Tui, CroisiEurope et Top of Travel n'ont pas renoncé non plus à prévoir cet été des vols vacances et charters à destination de Budapest, la mer Noire et la Méditerranée.

Les compagnies rappellent toutefois que le programme de vols annoncé est susceptible d'être modifié sans préavis, car il reste soumis à l'évolution de la situation sanitaire et des restrictions de voyage qui en découlent. La direction de l'aéroport recommande pour cela de consulter son site internet, sur lequel figurent également les mesures sanitaires en vigueur dans l'aéroport.

Xavier THIERY

TFA-L0116