



Pollution de l'air: les PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Pourquoi l'extension de l'Euroairport n'est pas souhaitable !

Un aéroport où les Particules Ultra Fines, PUF, ne sont pas mesurées !

Or, PUF ⇒ DANGER Sanitaire



Pollution de l'air: les PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

La pollution invisible aux Particules Ultra-Fines, PUF, et leurs effets sur la santé

L'ADRA et le BISF ont informé sur la pollution aux **Particules Ultra Fines, PUF**, autour de l'aéroport de Bâle-Mulhouse et ses effets sur la santé des riverains en avril 2019.

L'ADRA et le BISF publient le IIIème Rapport sur la pollution : **Basel-Mulhouse Airport and Air Quality - part III: Immission by ultrafine particles,**

Jürgen Fingerle, Oswald Rottmann, Wolfgang Herrmann, and Beat Freiermuth.

http://www.adra-bale-mulhouse.fr/wp-content/uploads/2020/08/ADRA-BISF-Rapport-PUF-III_2020625.pdf



Pollution de l'air: les PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Particules < 10 µm; PM10	Praticles Fines < 2.5 µm, PM2.5	Particules Très Fines < 1 µm, PM1	Particule UltraFine, PUF Nanoparticles <100 µm
Quelques Sources		Reacteur d'avions	
Sans filtre		Moteur Diesel	avec filtre
Feu de bois			
Limite annuelle: EU 40 µm/m3	EU 25 µm/m3	Accune reglementation pour les PUF	



PUF = DANGER Sanitaire



Pollution de l'air: les PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Nous avons voulu savoir et avons fait une campagne de mesures en avril 2018.

Les résultats sont édifiants.

**Maximum > 1.000.000 PUF/cm³
au niveau du bâtiment du catering.**



**Un pic à 300.000 PUF/ cm³
au niveau du futur centre commercial et de
loisir Euro3Lys (poumon vert).**

Or, un air pur est à env. 5.000 PUF/cm³



Pollution de l'air: les PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

■ Mesure des PUF avec le BISF et BV-Freising en avril 2018

- Les mesures sont faites en voiture avec un appareil (calibré) embarqué et un enregistreur de données.
- Météo du 28.04.2018, 12h:
 - Temps sec,
 - partialement ensoleillé
 - vent très faible
 - direction changeante



<https://bv-freising.de/>



Pollution de l'air: les PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

■ Trajet en voiture le 28.04.2018





Pollution de l'air: les PUF

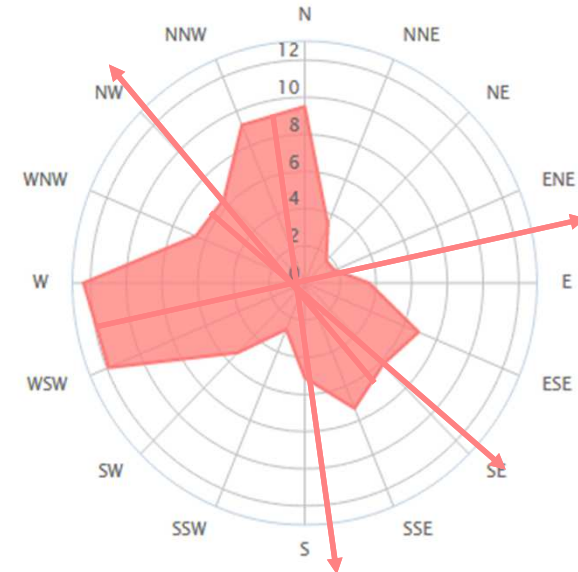
Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

En conclusion, par nos propres mesures:

- **Nous voulons attirer l'attention sur les risques**
- **Inciter les autorités à**
 - effectuer des mesures et à
 - Informer la population.
- **Déterminer les zones d'habitation les plus exposées en fonction des vents**

**(Et quid de la qualité de l'air au futur
Parc des Carrières à Bourgfelden ?)**





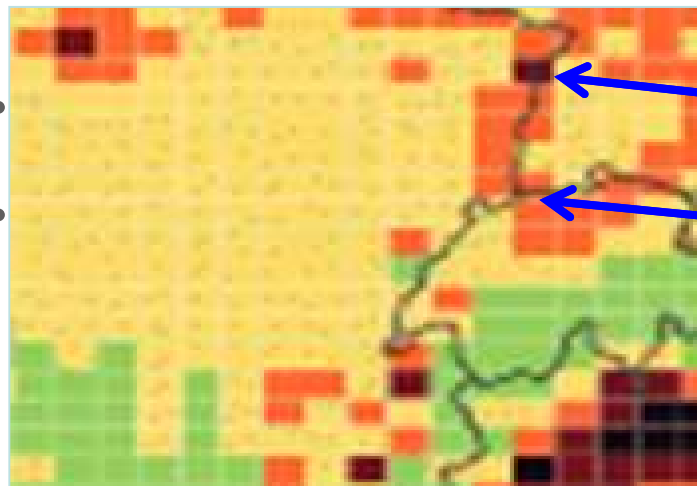
Conséquences sanitaires - PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

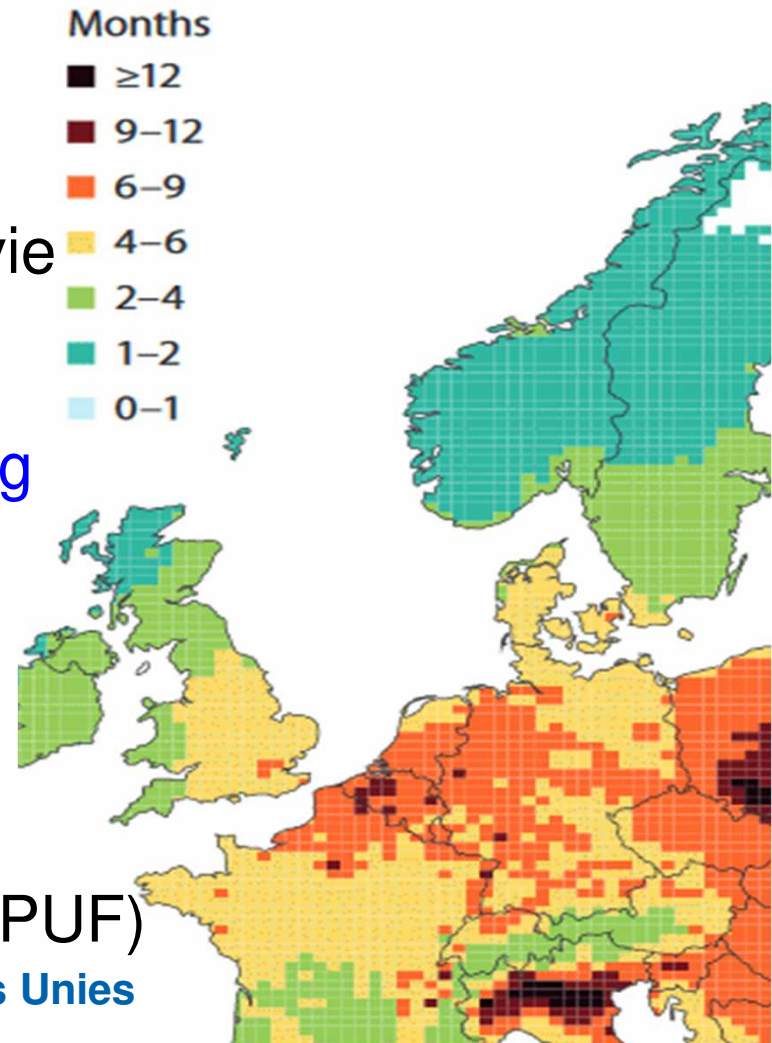
■ Influence des PF et PUF sur l'espérance de vie

- Particules PM2.5, perte en mois de vie



Strasbourg

Bâle



(pas de résultats à long terme pour les PUF)

Source 2016: La Commission Economique des Nations Unies



Conséquences sanitaires - PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

- **Le bruit et la pollution des avions ont des répercussions avérées sur la santé**, les études épidémiologiques internationales reconnues sont nombreuses.
- **Les cas de diabète** autour des aéroports nationaux suisses (dont Bâle) peuvent être **deux fois plus fréquents** – (3, 5-7,9)
 - **Les cas d'Infarctus mortels** autour des aéroports **augmentent de 48%** - *Etude SIRENE*, (8)
 - Les polluants ont un effet sur la santé même à faible concentration (10)

3) *European Union 2010, Techn. Report No 11, 2010,*

5) *Haralabidis AS et al. Europ. Heart J. 2008; 29: 658,*

6) *Jarup L. et al. Health Prospect. 2008; 116: 329,*

7) *Göschke H. Schweiz. Ärztezeitung 2015; 96: 265,*

8) *Huss A. et al. Epidemiology 2010; 21: 829,*

9) *Münzel Th: J. Amer. Coll. Cardiol. 2018, 71: 688,*

10) *Etude du Bundesamt für Umwelt, BAFU, 2014, page 5*



En Europe, +1 décès sur 8, soit 13%, est lié à la pollution (Rapport publié le 8.09.20 par l'Agence EU de l'Environnement). Cette étude montre qu'il « existe un lien évident entre l'état de l'environnement et la santé de notre population. <https://bit.ly/2Rjwarz>

Or, l'Euroairport est parmi les 5 plus gros sites pollueurs industriels en d'Alsace (notamment en NOx, *DREAL, 2009 – 2014*)

L'Euroairport est aussi un des plus gros émetteur de PUF des Trois Frontières. Ces particules ne sont ni mesurées, ni réglementées.

Pour une meilleure connaissance de la pollution, ATMO Grand Est mesure depuis 2019 les PUF à Strasbourg.



Pollution de l'air: les PUF

Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Il est temps d'appliquer le principe de précaution en matière de PUF et de protéger la population.

A quand une station permanente à Bâle-Mulhouse ?

Stop à l'extension de l'aéroport de Bâle-Mulhouse ! ⇒ CO2



Les risques de l'Euroairport

A.D.R.A. Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse

Nos dirigeants et décideurs bradent notre avenir !



Un environnement sain préserve son avenir !

Merci pour votre attention