

28 29

Aménagement de la ligne St-Louis – St. Johann et de la halte EuroAirport à 4 voies



Dans le cadre de l'augmentation de l'offre RER à l'horizon avec Herzstück, des aménagements d'infrastructure sur la ligne transfrontalière Mulhouse – Bâle sont nécessaires par endroit. Entre St-Louis et l'embranchement du Herzstück à Basel St. Johann, la double voie actuelle doit être élargie à 4 voies (28). Cet aménagement est réalisable sur l'emprise ferroviaire actuelle. La halte de l'EuroAirport doit également être agrandie de 2 à 4 voies (29). Lors des travaux de planification de la Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport (45), cet élargissement ultérieur a déjà été pris en compte, par exemple en garantissant la disponibilité des surfaces nécessaires.

Fiche signalétique

Statut	En cours de planification
Offres du RER trinational de Bâle	Cadence 30' EuroAirport – Bâle – Frick/Laufenburg ; Cadence 30' EuroAirport – Bâle – Fribourg-en-Brisgau
Investissement total	273,6 millions de CHF
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaires d'infrastructure	SNCF Réseau , CFF Infrastructure
Début des travaux	À partir de 2030
Mise en service planifiée	2040

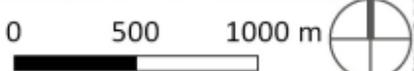
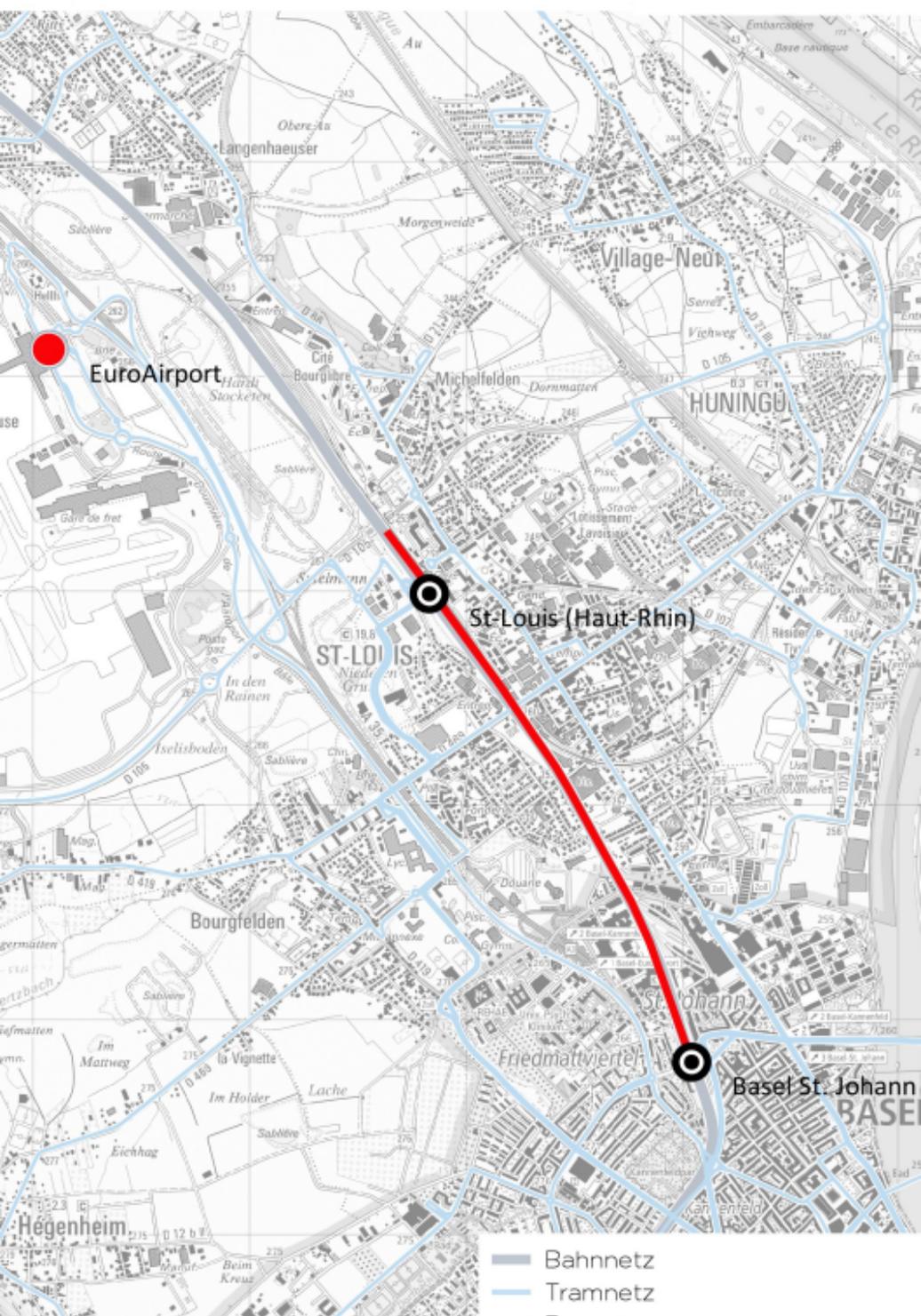
 Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 05.07.2021

28
29

Vierspurausbau Basel St. Johann - Saint-Louis sowie Ausbau und Erweiterung Haltestelle EuroAirport



- Bahnnetz
- Tramnetz
- Busnetz
- S-Bahn Haltestelle (bestehend)