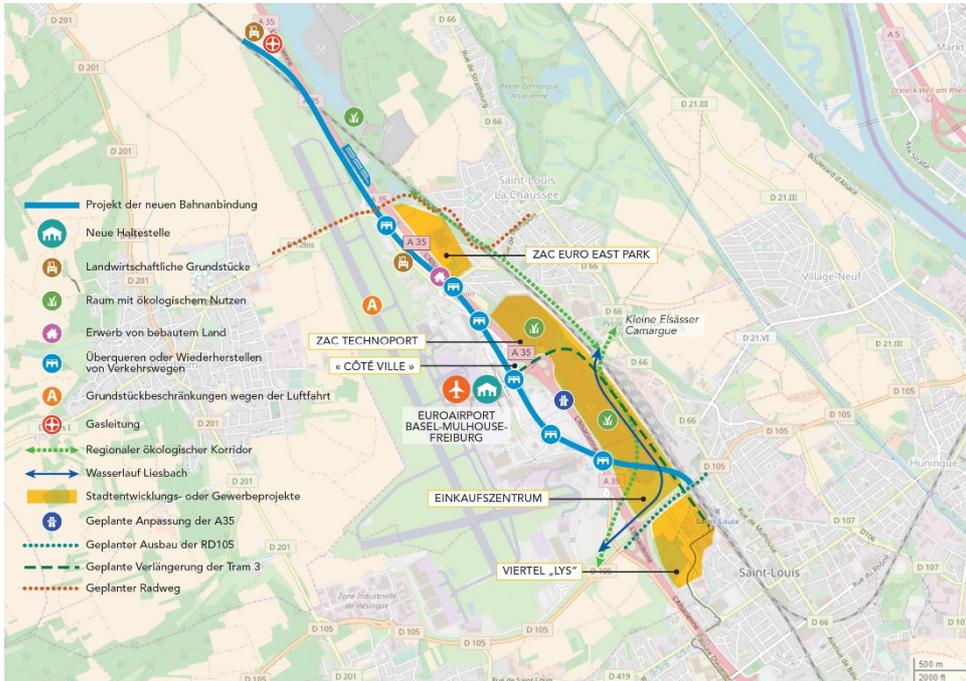


Nouvelle liaison ferroviaire de l’EuroAirport



Le projet prévoit la réalisation d’une nouvelle double voie ferrée de 6 km en dérivation de la ligne existante Mulhouse – Bâle ainsi que la création d’une nouvelle halte à double voie en proximité immédiate de l’aérogare. Tandis que les trafics longue distance (TGV) et fret continuent de circuler sur la ligne existante, les trains RER et le TER 200 Strasbourg – Basel SBB emprunteront la Nouvelle liaison ferroviaire de l’EuroAirport. Cette séparation des flux augmente la capacité de la ligne Mulhouse – Basel SBB et permet de créer des liaisons RER directes et attractives entre le Sud de l’Alsace et le nord-ouest de la Suisse.

Fiche signalétique

Statut	Réalisation de l’Avant-Projet Détaillé
Offres du RER trinational de Bâle	Cadence 30’ Mulhouse – Bâle – Liestal ; Cadence 30’ EuroAirport – Bâle – Laufon
Investissement total	250 millions d’EUR (2017)
Partenaires financiers	UE, État français, Région Grand Est, Mulhouse Alsace Agglomération, Collectivité européenne d’Alsace, EuroAirport et Confédération suisse
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Gestionnaire d’infrastructure	SNCF Réseau , EuroAirport
Autorité en charge	Préfecture de la Région Grand Est
Début des travaux	2024
Mise en service planifiée	2028

Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 05.07.2021

Informations complémentaires

Nouvelle liaison ferroviaire de l’EuroAirport

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/grand-est/nouvelle-liaison-ferroviaire-euroairport/presentation>



— Bahnnetz

— Tramnetz

— Busnetz

● S-Bahn Haltestelle (bestehend)