

le 9 novembre 2021

## La liaison ferroviaire augmente le bruit et la pollution

**La Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF) doit relier l'EuroAirport Bâle-Mulhouse (EAP) à Mulhouse, Strasbourg et Bâle à partir de 2030, entraînant des effets négatifs pour les riverains et l'environnement. Aujourd'hui, les associations de défense de l'environnement et les associations de riverains de la région des trois frontières ont uni leurs forces et exigent que la NLF ne soit pas construite.**

L'objectif est clair : plus de passagers, plus de vols. Soit sensiblement plus de bruit, de pollution atmosphérique et de gaz à effet de serre. Avant la crise de la Covid, le nombre de passagers à l'EAP dépassait déjà la barre des 9 millions par an. Avec la NLF, cette croissance malsaine est appelée à se poursuivre.

Un transfert de la voiture vers le rail est un argument mis en avant, mais il ne vaut rien au vu des nouveaux parkings à étages récemment construits et prévus. L'étude du projet admet elle-même que le transfert sera mineur.

Pour les employés, dont seuls quelques-uns travaillent au niveau du terminal, la NLF a peu d'intérêt : leur lieu de travail est parfois éloigné de plus d'un kilomètre. Des places de stationnement existants à proximité, le report modal des employés sera minime.

En l'état actuel des choses, seul le manque de financement pourrait arrêter le projet de la NLF. La Suisse ayant déjà donné son accord de principe à sa participation financière.

Compte tenu de la crise climatique et des nuisances sonores subies par les riverains, il est encore temps de stopper ce projet d'extension de l'EAP. Les coûts d'environ 340 millions d'euros sont exorbitants pour seulement 6 km de ligne ferroviaire. Ces fonds doivent être investis dans des projets utiles pour promouvoir une mobilité douce et respectueuse de l'environnement au profit de tous les habitants de la région.

---

### Organisations signataires :

- Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse (ADRA)
- Bürgerinitiative Südbadischer Flughafenrainer e.V. (BISF)
- VCS beider Basel

### Avec le soutien de :

- Alsace Nature
- BastA!
- Climat 3 frontières (C3f)
- Europe Ecologie Les Verts Alsace (EELV)
- Forum Flughafen nur mit der Region
- Greenpeace Regionalgruppe Basel
- Grüne Basel-Stadt
- Grüne Baselland
- Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel-Mülhausen
- SP Baselland

*Contacts*

**Bruno Wollenschneider**, Président, ADRA  
+33 6 79 50 24 14, [info.adra@laposte.net](mailto:info.adra@laposte.net)  
[adra-bale-mulhouse.fr](http://adra-bale-mulhouse.fr)

**Jürgen Fingerle**, Président, BISF  
+49 7626 971653, [info@euroairport-laerm.de](mailto:info@euroairport-laerm.de)  
[euroairport-laerm.de](http://euroairport-laerm.de)

**Florian Schreier**, Secrétaire, VCS beider Basel  
+41 61 311 11 77, +41 76 581 10 83, [florian.schreier@vcs-blbs.ch](mailto:florian.schreier@vcs-blbs.ch)  
[vcs-blbs.ch](http://vcs-blbs.ch)