

undefined - jeudi 17 mars 2022

Région | Economie

EUROAIRPORT Le raccordement ferroviaire déclaré d'utilité publique

Jean-François OTT



La nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport pourrait entrer en service en 2028. DR

À la suite de la consultation publique, le préfet du Haut-Rhin vient de déclarer d'utilité publique le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport. Mais qui financera les 338 millions de son coût ?

C'est rassurant de voir à quel point la cause environnementale, celle du CO2 et de la pollution de l'air nourrit la ferveur des décideurs, lorsque ces derniers plaident pour un effort de 338 M€ (millions d'euros) destiné à faire émerger le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport (EAP). 300 M€, c'est ce que coûte actuellement à l'Europe la pollution plastique dans les océans, pour comparaison.

• Des mobilités renforcées

Cela fait près d'un demi-siècle que mûrit ce projet de raccordement ferroviaire. Une voie nouvelle longue de 6 km qui reliera l'EAP à la voie ferrée Bâle-Mulhouse, avec une gare devant le terminal pour assurer une desserte directe de l'aéroport sans descendre du train et un report modal de la voiture vers le train, gage d'une réduction de la pollution. Pour un coût estimé de 250 M€ en 2018,

réévalué depuis.

Cela ferait de cette ligne la plus chère de France, mais avec une fréquentation annuelle estimée à six millions de voyageurs. Et surtout, rappelle Christian Debève, élu de la région Grand Est, « la possibilité d'être agrégé au réseau des mobilités transfrontalières que va doper la Suisse avec [le chantier de son RER trinational](#) et d'y connecter tout le Sud Alsace, en offrant aux frontaliers un cadencement beaucoup plus intéressant des TER. »

Lancée à l'automne, une enquête publique a été diligentée pour déterminer l'utilité publique de ce raccordement. Les commissaires-enquêteurs avaient émis un [avis una-nime en faveur du raccordement](#). Suite à quoi le préfet du Haut-Rhin a signé, lundi, l'arrêté déclarant d'utilité publique la nouvelle liaison ferroviaire de l'EAP, ouvrant la voie à sa réalisation, avec un lancement des travaux d'ici deux à trois ans et un achèvement prévu en 2028.

• « Une nouvelle positive pour les déplacements du futur »

« C'est un grand pas en avant pour la mobilité du quotidien pour l'ensemble des usagers, ce projet allant organiser un transfert très significatif [de la circulation automobile] sur le rail », réagit l'association [EAP Express](#), présidée par Jean-Marie Bockel et qui soutient le projet. « C'est une nouvelle très positive pour les déplacements du futur et pour contribuer à des transports régionaux résolument tournés vers l'avenir. » Une vision contre laquelle s'inscrit en faux [l'Association de défense des riverains de l'aéroport](#) (Adra), qui n'entrevoit qu'un seul effet, celui d'une forte augmentation de l'activité aéronautique à Bâle-Mulhouse.

Avant de faire appel aux pelleteuses, les transports du futur vont devoir passer par la case financement, sachant qu'aucun partenaire financier, entre l'Europe, la Suisse, l'Allemagne et l'État français, n'est allé au-delà du pré-accord de financement. Sur ce point, autant les commissaires-enquêteurs avaient annoncé, enthousiastes, qu'« alors oui, l'administration, les collectivités locales et les citoyens doivent assumer ce coût élevé », autant les collectivités locales avaient prévenu qu'elles n'envisageaient pas de se saigner pour que l'EuroAirport soit relié au rail, [Saint-Louis agglomération estimant notamment qu'il ne s'agit pas d'une priorité locale](#).