

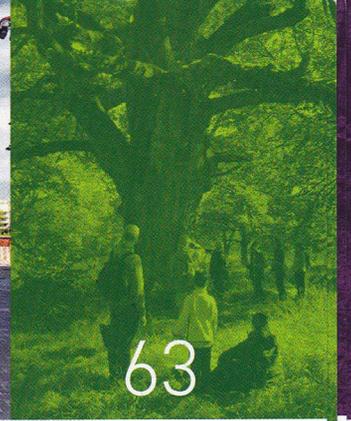
CITOYEN NATURE

2022 / N°28

le magazine des associations pour la nature et l'environnement en Alsace



MANIFESTATION DE MAI 2021 CONTRE LES
NUISANCES DE L'AÉROPORT DE BÂLE-MULHOUSE.
ADRA



..... ZOOM SUR L'ASSOCIATION ADRA

Actions militantes pour la défense de l'environnement

L'ADRA, Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse, « défend les intérêts présents et futurs des populations riveraines de l'aéroport de Bâle-Mulhouse contre l'ensemble des nuisances générées par l'activité aérienne ou aéroportuaire et leurs conséquences, notamment sur l'environnement, l'urbanisme, la santé publique et la sécurité ».

Nous luttons pour la réduction du bruit engendré par les activités de la plateforme aéroportuaire, mais aussi pour la réduction de la pollution atmosphérique due au transport aérien : oxydes d'azote (NOx), Gaz à effet de serre (CO2), Particules Fines et Ultrafines (PUF)...

Grâce à notre collaboration avec Atmo Grand Est, les campagnes de mesure de la qualité de l'air ont lieu tous les 3 ans, au lieu de 5 ans. Atmo Grand Est a intégré de nombreuses observations et recommandations que nous leur avons faites pour augmenter la qualité des mesures et améliorer la justesse de son rapport. A moyen terme nous voulons une station de mesure permanente des polluants sur l'aéroport, qui est en retard comparé aux standards européens en matière de protection de l'environnement.

Dans un souci d'information et de sensibilisation, l'ADRA publie régulièrement des articles sur l'impact sanitaire du bruit et de la pollution en provenance des aéroports. « Le bruit des avions peut aussi tuer ! », n'est pas un slogan, mais une réalité scientifique. Nous avons donné une conférence de presse le 9 septembre 2021 au Parc des Carrière à Saint-Louis pour rappeler que les avions polluent l'air que nous et nos enfants respirons.

HAUT-RHIN

CITOYEN
NATURE

AVRIL 2022 / N°28



**CONFÉRENCE DE PRESSE AU PARC DES CARRIÈRE À SAINT-LOUIS
POUR RAPPELER QUE LES AVIONS POLLUENT L'AIR**
ADRA

Entre juin 2020 et janvier 2021, l'ADRA a participé à plusieurs manifestations, même pendant le confinement, à Ensisheim et Colmar contre l'implantation d'entrepôts de e-commerce, type Amazon, en Alsace : artificialisation des sols, augmentation du transport, consommation d'objets inutiles et non-durables, emplois précaires et dégradants... Ces entrepôts visent également à desservir l'Allemagne et la Suisse, alors que ces pays ont décrété un moratoire sur de nouveaux entrepôts. Le e-commerce tue l'emploi et la production locale, mais augmente aussi le fret aérien... à Bâle-Mulhouse et ailleurs.

En juin 2021, nous participions à la marche organisée par Climat 3 Frontière, C3F, sur le thème « Des petits pas, ça ne suffit pas... pour sauver le climat »

Stop au greenwashing

Le transport aérien, comme les autres industries polluantes, participe à des campagnes de greenwashing à grande échelle en utilisant des arguments fallacieux. Cela s'apparente à de la publicité mensongère dans le but de rassurer le consommateur, notamment par la fausse compensation carbone obtenue par la reforestation.

A Bâle-Mulhouse nous sommes également confrontés aux actions de verdissement de l'aéroport et des compagnies aériennes low-cost mais elles concernent aussi la Nouvelle Ligne Ferroviaire (NLF). Avec Stay Grounded / Restez sur Terre, nous sommes engagés dans une grande opération internationale de communication sur le Greenwashing du secteur aérien.

La Nouvelle Liaison Ferroviaire sur les rails ?

Après un long silence et malgré la baisse du trafic passager à l'Euroairport, Berne et Paris (et la Région Grand Est) ne renoncent pas à la Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF) : un projet faramineux, qui a pour but réel de soutenir le trafic aérien et l'extension de l'aéroport. La NLF doit relier l'EuroAirport à Mulhouse, Strasbourg et Bâle à partir de 2030, entraînant des effets négatifs pour les riverains et l'environnement.

La mobilisation à l'occasion de l'Enquête publique a été forte et trinationale : 260 avis déposés avec une nette majorité contre. Plusieurs associations, dont Alsace Nature, FNAUT-AUTSA, EELV Alsace, Gemeinde Verbund,... et des particuliers (Raymond Woessner, géographe...) ont contribué avec des arguments détaillés et ont dénoncé les insuffisances du dossier et des études du maître d'ouvrage, SNCF Réseau.

Avec les associations de défense de l'environnement et les associations de riverains de la région des trois frontières nous restons vigilants et exigeons que la NLF ne soit pas construite. Le transport aérien est un sujet complexe, qui interagit avec de nombreux domaines : économie, société, bruit, pollution, artificialisation des sols, mobilité, santé, réchauffement climatique et au final, avec notre environnement immédiat, mais aussi la planète toute entière.

En 2022, la mobilisation pour un trafic aérien raisonné (réduit) reste notre terrain d'action prioritaire. ●



alsace nature

Sorties nature.org

L'Agenda de vos activités
Nature et Environnement



Dès le **30 avril** sur
www.sortiesnature.org

