



Kérosène à faible teneur en soufre

Une contribution à la protection du climat et de la santé

1. **Alors que le diesel et l'essence sont limités à 10 ppm de soufre depuis 2009** (directive 2009/30/CE), la limite supérieure pour le kérosène est toujours de 3000 ppm. Selon le ministre de l'environnement (allemand) Glauber, le kérosène utilisé à Munich contient actuellement 100 à 600 ppm de soufre, soit 10 à 60 fois plus que le diesel ou l'essence.
2. **Une étude menée dans la zone urbaine de Londres** (Jones 2012) constate qu'après la désulfuration du diesel et de l'essence, les concentrations de particules polluantes ont diminué de 30 à 59 %.
3. **Le soufre dans le kérosène est une cause de concentrations élevées de particules ultrafines (PUF) dans les gaz d'échappement des réacteurs** - ce problème est connu depuis longtemps :
 - L'EASA (European Aviation Safety Agency) a constaté en 2010 : Le kérosène contenant du soufre est responsable de 25% de la mortalité prématurée causée par les gaz d'échappement des réacteurs.
 - Une étude de l'ACI (Airport Council International) soulignait déjà en 2012 la progression de ce problème sanitaire.
 - La Commission européenne en 2015 : "Aux alentours des aéroports, la population n'est pas seulement exposée au bruit, mais aussi à une mauvaise qualité de l'air. Dans ce contexte, les particules ultrafines sont le facteur qui a le plus d'impact sur la santé publique".
 - Ministère de l'environnement de Hesse, HULNG 2020 : les aéroports sont des hotspots de PUF. Mêmes résultats dans plusieurs grands aéroports du monde.
 - Ministère de l'environnement Allemand, UBA (communiqué de presse 17.3.2021) : "Les gaz d'échappement des turbines sont la plus grande source de particules ultrafines des aéroports ; moins de soufre dans le kérosène ... peut réduire fortement les émissions".
4. **Quel est l'intérêt de la désulfuration du kérosène ?**
 - Moins de PUF à l'aéroport et dans les environs réduit les risques pour la santé.
 - Aspect économique (AESA 2010) :
Coût de la désulfuration du kérosène : < 400 millions€ au niveau mondial.
Bénéfices liés à la désulfuration du kérosène : > 800 millions€ mondial.

Pour le climat et la santé - désulfurer le kérosène maintenant !

Bien que la technique de désulfuration soit déjà disponible et qu'il n'existe aucun autre obstacle à la désulfuration du kérosène, celui-ci n'est pas suffisamment désulfuré à ce jour. Au vu des faits, il n'y a pas d'excuses pour continuer à ne rien faire et à trouver des excuses aux retards et aux reports.