

undefined - jeudi 27 avril 2023

24h Région

NUISANCES SONORES

L'Adra fait du bruit devant l'EuroAirport

Guy GREDER



Les membres de l'Association de défense des riverains de l'aéroport de Bâle-Mulhouse se sont mobilisés, ce mercredi devant l'EuroAirport. Photo L'Alsace /Guy GREDER

À l'occasion de la Journée européenne contre la pollution aérienne, l'Association de défense des riverains de l'aéroport de Bâle-Mulhouse (Adra) en a profité pour réitérer ses demandes à l'EuroAirport, lors d'une manifestation ce mercredi. « Nos revendications sont déjà anciennes : moins de bruit et de pollution pour tous », a rappelé Bruno Wollenschneider, président de l'Adra. « Le bruit augmente depuis 2015 de façon constante, [malgré les prétendues mesures prises par l'aéroport](#). Nous voulons qu'il n'y ait plus du tout de vols entre 23 h et 6 h et cela, tout de suite, pas dans des années », a-t-il ajouté. Un point sur lequel l'association insiste aussi davantage, depuis peu, est le partage des nuisances avec le pays voisin : « L'EuroAirport est le troisième aéroport helvète, qui a beaucoup développé le fret et le low cost. Il faudrait que les Suisses assument une partie des nuisances, de façon responsable, en évitant de maintenir les avions sur la fameuse boucle Elbeg. » Cette procédure de vol fait en effet tourner les avions au-dessus du sol français... en évitant soigneusement le survol de la Suisse. « Les riverains en ont marre, ils ne sont plus prêts à faire de gentils sourires ! »