

L'Alsace, Environnement

Trois frontières : les riverains luttent contre les nuisances du trafic aérien de l'EuroAirport

Depuis 1988, l'Adra se bat contre les nuisances sonores ainsi que la pollution produite par les avions de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse. Si ses membres ont quelque peu réussi à faire en sorte que les nuisances soient réduites, elles restent tout de même importantes.

Nadine MULLER - 27 avr. 2023

<https://c.lalsace.fr/societe/2023/04/27/trois-frontieres-les-riverains-veillent-aux-nuisances-du-traffic-aerien-de-l-euroairport>



À l'occasion de la Journée européenne contre la pollution aérienne, mercredi 26 avril, les membres de l'Association de défense des riverains de l'aéroport de Bâle-Mulhouse (Adra) ont réitéré leurs demandes à l'EuroAirport. Photo L'Alsace /Guy GREDER

Créée en 1988, [l'Association de défense des riverains de l'aéroport Bâle-Mulhouse \(Adra\)](https://www.adra-bale-mulhouse.fr/)¹, veille, entre autres, au niveau de nuisances sonores émises par les avions. Depuis, ses membres n'ont rien lâché et sont déterminés à poursuivre leurs actions, « tout en actualisant la lutte, souligne Bruno Wollenschneider, le président de l'Adra. Nous ne sommes pas contre les avions, nos membres en prennent quand il n'y a pas d'autre alternative. Mais nous nous soucions de la santé des riverains autour de l'aéroport. »

Réduction du bruit après 23 h : « une tromperie délibérée »

Si des avancées ont eu lieu, comme des avions moins bruyants, ces derniers « restent polluants et lâchent dans l'atmosphère des milliards de particules ultrafines quand le kérosène

¹ <https://www.adra-bale-mulhouse.fr/>

est brûlé sous haute pression ». Sans oublier le fret qui « reste très bruyant et polluant ». Avec un effet toutefois : « Après la mise en place de l'interdiction de décoller après 23 h, bon nombre de vols de fret sont concentrés avant 23 h », d'où une augmentation du bruit, relate le président de l'Adra. Cette promesse de réduction du bruit après 23 h est un échec lamentable, voire une tromperie délibérée », poursuit-il.

En résumé, [beaucoup de colère subsiste chez les membres de l'Adra](#)². « Rien ne bouge, souffle le président. Nous demandons une répartition plus juste du bruit. » Un bruit qui a tendance à être généré au-dessus du territoire français et nettement moins via la Suisse, l'EuroAirport étant binational. Sans pour autant transférer toutes les nuisances vers la Suisse. « Nous sommes là pour tout le monde, Français et Suisse s », explique Bruno Wollenschneider.

Outre les nuisances sonores émises par les avions de l'EuroAirport, l'association se préoccupe aussi de la protection de l'environnement et du réchauffement climatique, en luttant contre la pollution atmosphérique générée par le transport aérien. C'est pour toutes ces raisons que les membres de l'Adra se sont rendus à l'aéroport, mercredi 26 avril, à l'occasion de la [Journée européenne contre la pollution aérienne](#).

Raccordement ferroviaire : « inutile, coûteux et destructeur »

Quant au [raccordement ferroviaire de l'EuroAirport](#)³, « il est toujours d'actualité ! C'est un moyen suisse pour développer et transférer le trafic aérien. Or, ce raccordement ferroviaire est contreproductif, car il entraînera plus de vols. Et nous sommes toujours en attente d'un moratoire sur la construction de ce projet inutile, imposé, coûteux, destructeur et sources de nuisances, puisque la Suisse pourra acheminer plus facilement sa population désireuse de voyages en avion vers son troisième aéroport national, appellation officielle de l'EuroAirport », précise le président. Un projet onéreux - une enveloppe de 370 millions d'euros est prévue - et toujours dans les tuyaux.

Depuis toutes ces années, si les membres de l'Adra restent vigilants et actifs en faveur des riverains de l'EuroAirport, ils déplorent le manque de soutien, malgré celui des élus locaux. Ils auront cependant réussi un tant soit peu à contenir les nuisances sonores.

Les revendications

Les revendications de l'Adra portent sur :

- Le respect strict du repos nocturne entre 23 h et 6 h du matin.
- La réduction du trafic aérien pour préserver la santé des populations et lutter activement contre le changement climatique.
- Des trajectoires moins bruyantes et polluantes et un juste partage des nuisances.
- Un moratoire sur la liaison ferroviaire et l'extension de l'aéroport.
- Une information factuelle sans [greenwashing](#)⁴ (marketing qui consiste à mettre en avant des arguments écologiques qui ne correspondent pas à la réalité).
- Un transport aérien qui doit se limiter aux déplacements exceptionnels.

² <https://c.lalsace.fr/environnement/2023/04/26/l-adra-manifeste-devant-l-euroairport>

³ <https://c.lalsace.fr/transport/2022/03/16/le-raccordement-ferroviaire-de-l-euroairport-declare-d-utilite-publique>

⁴ <https://reporterre.net/Publicite-la-surenchere-du-greenwashingarticle>