

L'association des riverains de l'EuroAirport demande un plafonnement du trafic aérien

L'Alsace, Nadine Muller, 13.03.2024, version en ligne

<https://c.lalsace.fr/environnement/2024/03/13/l-association-des-riverains-de-l-euroairport-demande-un-plafonnement-du-traffic-aerien>



L'Adra, l'association de défense des riverains de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse, s'est réunie devant l'aéroport ce mercredi 13 mars, à l'appel de réseau Rester sur Terre et de l'UFCNA. Le président de l'Adra, Bruno Wollenschneider, portera une ordonnance au ministre délégué chargé des Transports, Patrice Vergriete, ce vendredi 15 mars.

Photo Nadine Muller

À l'appel du réseau Rester sur Terre et de l'UFCNA (Union française contre les nuisances des aéronefs), [une vingtaine de membres de l'Adra, l'association de défense des riverains de l'EuroAirport](#), s'est mobilisée mercredi 13 mars à 17 h 30, devant l'aéroport de Bâle-Mulhouse, à l'image des rassemblements organisés en France et en Europe ce même jour.

Une augmentation du prix du billet d'avion

Le plafonnement des vols annuels, la réduction du bruit autour des aéroports, le respect des normes imposées par Paris à savoir une baisse de 20 à 30 % du transport (tous types de transports confondus) d'ici 2030 à 2040, une augmentation du prix du billet d'avion, un non au rattachement ferroviaire avec l'EuroAirport « qui ne ferait qu'augmenter le trafic aérien » et un stop à la publicité pour les vols low cost : telles ont été les demandes de l'Adra, renforcée par ses homologues suisses.

Des doléances sous forme d'ordonnance médicale

L'Adra sera reçue par le ministre délégué chargé des Transports, Patrice Vergriete, à qui elle remettra ses doléances sous forme d'ordonnance médicale vendredi 15 mars : « Le patient c'est la France, la maladie le trafic aérien ; les symptômes la dégradation de la santé et du climat. La prescription : le plafonnement et la réduction du trafic aérien, avec par exemple des couvre-feux prolongés de 23 h à 6 h », concluait Bruno Wollenschneider.