

Interview du Ministre par le journal LeMonde

Patrice Vergriete, ministre des transports : « La mobilité doit faire l'objet d'une convention citoyenne »

Dans un entretien au « Monde », le successeur de Clément Beaune plaide pour atténuer la dépendance des Français à la voiture pour se rendre à leur travail.

Propos recueillis par Emeline Cazi et Sophie Fay

Publié le 28 février 2024

Passe rail, trains de nuit... sont des sujets moins prioritaires pour le nouveau ministre des transports, Patrice Vergriete, que pour son prédécesseur, Clément Beaune. Le président de la Communauté urbaine de Dunkerque (Nord) plaide pour le retour d'une politique d'aménagement du territoire et propose une convention citoyenne, notamment sur l'avenir des concessions d'autoroutes.

En tant que ministre des transports, quelle est votre priorité : le train, la route, la baisse du trafic aérien ?

C'est la mobilité de tous les Français. Je me méfie toujours des discours qui disent qu'il faut moins se déplacer, ne plus aller à l'étranger. La mobilité, c'est l'accès à l'emploi, c'est aussi le lien social, l'ouverture aux autres et une liberté fondamentale. Il existe certes une mobilité subie, à l'image de la personne qui parcourt 50 kilomètres pour se rendre à son travail ou qui doit se déplacer pour récupérer une pièce administrative. C'est cette mobilité-là qu'il faut réduire.

Et les déplacements aériens aussi ?

Interdire les vacances en Tunisie ou en Grèce ? On peut certes toujours s'interroger sur la pertinence de faire des milliers de kilomètres pour se retrouver dans un club avec des personnes qui nous ressemblent, mais les voyages permettent aussi de s'ouvrir aux autres, de découvrir d'autres cultures. Je viens d'un milieu modeste, je n'avais jamais séjourné à l'étranger avant mes 18 ans. Je sais à quel point cela formate les esprits. A Dunkerque, on a lancé un programme qui permet à tous les jeunes de partir à l'étranger avant 25 ans. Je préfère mille fois m'atteler à décarboner l'aérien plutôt que d'empêcher ces voyages. J'ai très peur d'un monde où les peuples se replient sur eux-mêmes.

(On lui expliquera qu'il n'existe aucune réelle solution pour décarboner l'aérien ! ADRA)

Quelles sont alors vos pistes pour décarboner les transports ?

Au total, 95 % des émissions de gaz à effet de serre dans le transport sont générées par la route. (...)

(On lui fera lire le rapport de la DGAC sur les émissions gazeuses liées au trafic aérien, selon lequel le secteur aérien représentait 15,6% des émissions de CO2 des transports en 2019. Si on rajoute les effets non-CO2, on arrive à plus de 30% ! ADRA)

Reprenez-vous le passe rail lancé par votre prédécesseur ou la défense des trains de nuit ?

Ce sont aussi des sujets pour la convention citoyenne. Faut-il un passe qui permette de voyager pas cher dans toute la France en TER, comme en Allemagne, et si oui, qui le finance ? Doit-il être ciblé sur les jeunes ? Le train de nuit est un autre sujet intéressant. Ces lignes ne sont pas rentables sans financement public et il n'est pas toujours simple de les faire rouler compte tenu des travaux sur le réseau qui s'effectuent la nuit. Alors quelle ambition se donne-t-on et qui doit les financer ? C'est un débat.

LeMonde, Emeline Cazi et Sophie Fay, le 28 février 2024.

https://www.lemonde.fr/economie/article/2024/02/28/patrice-vergriete-ministre-des-transport-la-mobilite-doit-faire-l-objet-d-une-convention-citoyenne_6219005_3234.html